

# Henri CHARNAY



## Sous marinier d'hier,

Récit d'une anecdote vécue par Henri CHARNAY , embarqué comme cuistot canonnier sur le sous marin Le Requin en 1933.

En Méditerranée au large de La Seyne sur mer ,le sous marin s'échoue par 40 m de profondeur à proximité d'une fosse de 900 m.

48 heures sous l'eau, sans lumière, sans repas, allongés sur les bannettes avec défense de parler pour ne pas "manger d'air" , c'est ce qu'a vécu l'équipage.

Bouée de détresse envoyée, câble cassé donc pas de repérage possible par les navires de surface que nous entendions passer au dessus car ils nous cherchaient.

Plus aucun moyen de communication pour rentrer en contact avec eux.

Les mécanos allongés sur les batteries ont fait un miracle en réparant une pompe électrique, de façon à pouvoir pomper l'eau du poste avant qui avait été noyé suite à un engouffrement d'eau par un tube lance torpilles mal fermé.

Cela nous a permis de remonter en surface et au commandant d' échouer le sous-marin sur le sable de la plage des Saladières.

Nous avons été repérés et secourus.

Cale sèche pendant 3 mois pour réparations.

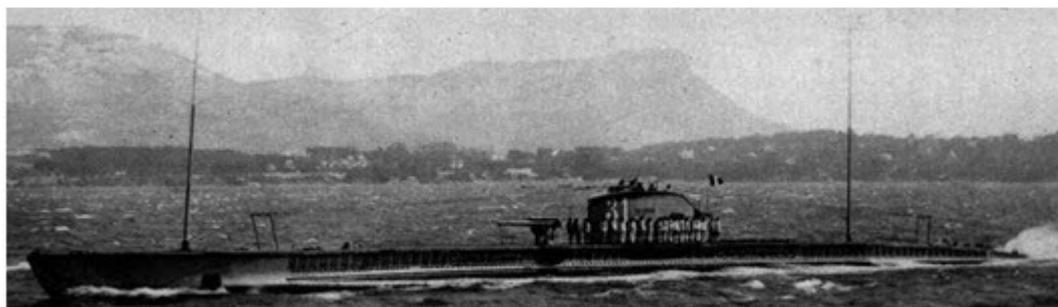
Suite à cet incident, j'ai demandé de quitter les forces sous marines ,

Démobilisé à l'issu de mon service militaire, je suis rentré comme cuistot à la compagnie des Wagons lits.

En 1939, rappelé sous les drapeaux, j'ai été affecté sur le torpilleur« LANSQUENET » qui était en construction aux Chantiers de la Gironde, dès 1940 pour que le navire ne soit pas "volé" par les allemands, direction Le Maroc pour terminer l'armement et les finitions, à l'époque le navire était peint au minium de la coque aux antennes, mais c'est une autre histoire.

Né le 25 mars 1912 à Cluny (71) ,Henri est sans doute à 98 ans le doyen des sous mariniers français , nous l'avons rencontré dans sa maison de retraite à Mireval (34) ou il garde bon pied ,bon oeil.

Récit recueilli auprès d'Henri CHARNAY par Max PELLEGRIN et Patrick DELEURY  
AGASM Languedoc Roussillon section " La Créole"



LE REQUIN 1933

# LE REQUIN

Q 115

Le Requin 1 puis FR 115

Numéro de coque	Q 115
Numéro, marque ou symbole	31 - S1 - Z1 - 113 - FR 113
Type	Sous-marin de première classe de grande patrouille - programme 1922
Classe	Requin
Type de coque	Sous-marin à double coque
Chantier	Cherbourg
Tonnage surface	974
Tonnage Plongée	1441
Longueur	78 m 25
Largeur	6 m 84
Tirant d'eau	5 m 10
Vitesse en surface	16 nœuds
vitesse en plongée	10 nœuds
Immersion max de sécurité	60 à 90 mètres
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	50 + 4

## Armement évolutif

- 6 tubes de 550 mm intérieurs
- 4 tubes de 550 mm extérieurs orientables
- 1 canon de 100 mm
- 14 torpilles de 550 mm
- 2 mitrailleuses de 8 mm

## Motorisation

- 2 moteurs diesel type Sulzer de 1450 cv
- 2 moteurs électriques de 900 cv

Propulsion	2 hélices
Ordonné le	30.06.1923
Date de mise en chantier	11.04.1922
Date de mise sur cale	14.06.1922
Date de lancement	19.07.1924
Date de mise en service	28.05.1926
Date de retrait ou de perte	08.12.1942 puis le 09.09.1943

## Destinée

Observation:-sous-marin de faible endurance et lent.

- Cdt : au 19.07.1924 : LV BLÉHAUT
  - Lancement effectué en présence du Ministre de la Marine Jacques-Louis DUMESNIL
  - Cdt : au 18.06.1940 : LV PRÉVOST-SANSAC DE TRAVERSAY
  - Après avoir opéré au Levant, Canaries, Tunisie, il était désarmé à Bizerte à la suite de l'armistice.
- Conséquence inéluctable de l'ultimatum du 07.12.1942, il y ai saisi le 8.
- Remorqué à Gênes et il y devient le SM FR 113 de la Régia Marina.
  - Le 9 septembre 1943, il est à nouveau saisi par la Kriegsmarine et détruit sur place avant l'invasion alliée.
  - Aucune victime



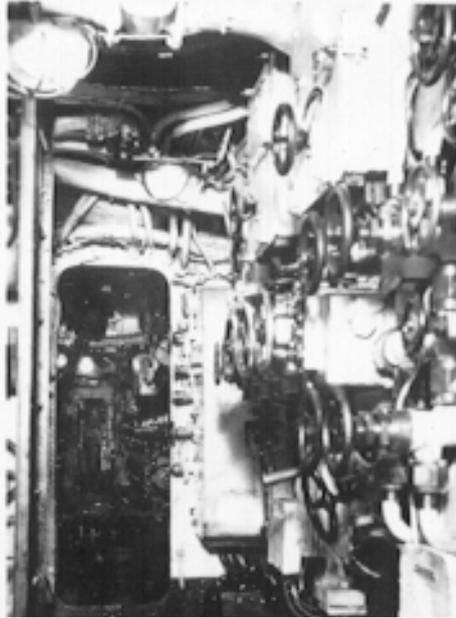
1933 Le Requin avant son arrivée à OSLO



1933 Henri CHARNAY au premier plan se préparant à introduire une morue dans le canon



1933 Sur le pont du Requin



Les auxilliaires



Le poste torpilles



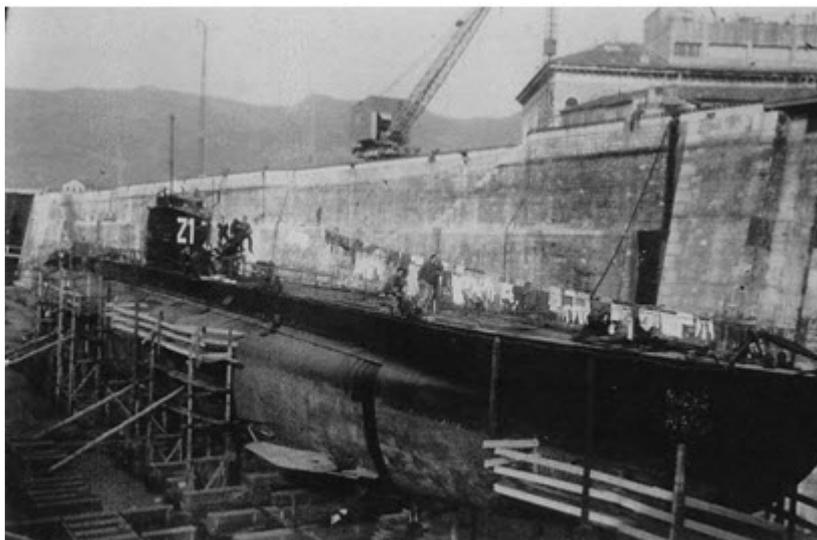
Les electriques



Henri CHARNAY armant le canon de 100 mm en 1933



Henri CHARNAY sur le pont du REQUIN 1933 en arriere plan le RUBIS 'H4' " Q158"



LE REQUIN 1933

Le REQUIN au bassin en 1933 "Z1" " Q115"



LE REQUIN 1933



Henri CHARNAY est décédé en avril 2010 à Mireval,