

# **Sous-marin**

## **Type Q**

### **Surcouf**



Sous-marin SURCOUF

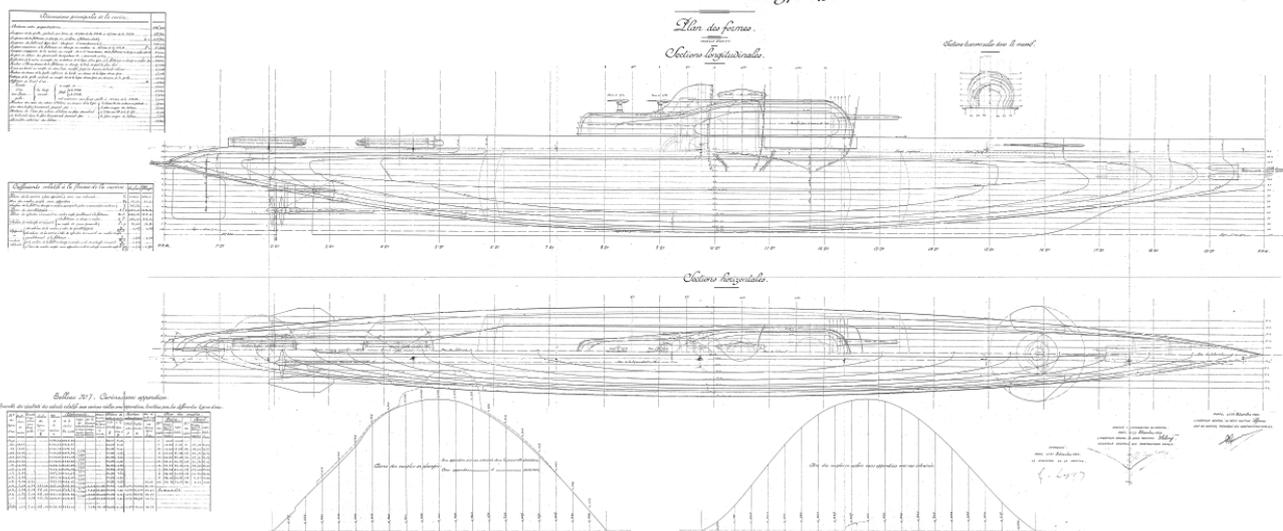
#### **SOMMAIRE**

|                    |   |
|--------------------|---|
| Caractéristiques   | 2 |
| Sous-marin SURCOUF | 3 |
| Aquarelles         | 4 |



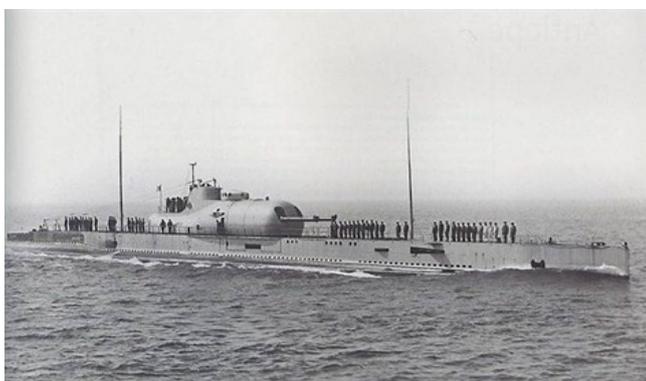
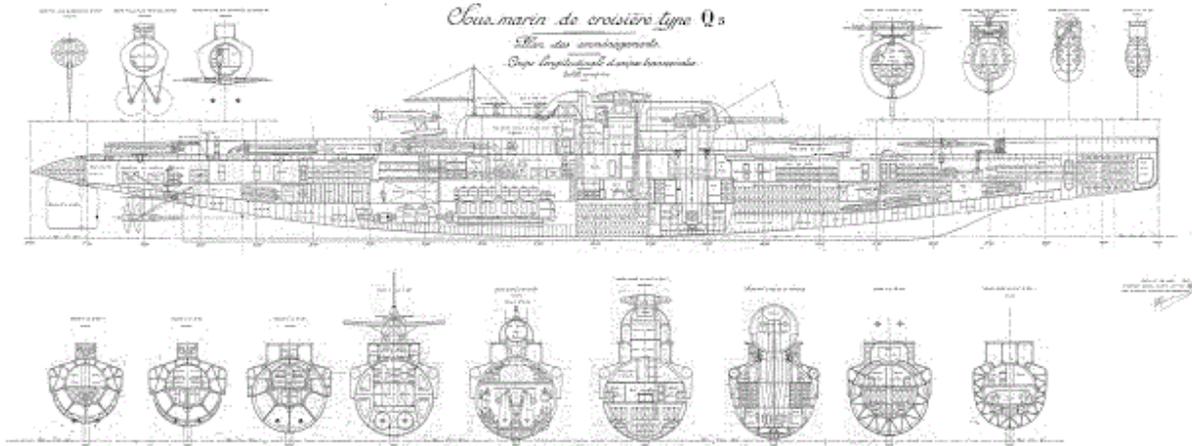
*Sous-marin de croisière type Q5*

PL10



*Sous-marin de croisière type Q5*

PL13



# SOUS-MARIN SURCOUF



Décoré de la Médaille de la Résistance avec Rosette  
le 29 novembre 1946.  
Cité à l'Ordre du Corps d'Armée  
le 04 Août 1945  
Cité à l'ordre de l'Armée de Mer  
le 08 janvier 1947.

Sous-marin construit sous la direction de l'ingénieur en chef **GOU-DOT** et de l'ingénieur principal **CLERGET**. Lancement effectué en présence de **Joseph SURCOUF**, arrière petit-fils du célèbre corsaire. le 18.07.1933, alors qu'il tentait d'effectuer un décollage, par creux de 0m80 l'avion **BESSON MB-41-0** fut détruit. Le LV **LE-BLANC**, pilote, fut blessé alors que le SM **GIDAN** trouva la mort. L'avion fut remplacé par un nouveau modèle, le MB-41-1.  
Le 25 novembre 1935, alors que le sous-marin se trouve en mer, au large de Villano, le QM **AUDIC Roger** tombe à la mer. Malgré les recherches, son corps n'a pas été retrouvé.  
Le 20.06.1940 gagne héroïquement Plymouth  
Le 03.07.1940, suite à l'opération *Catapult*, l'état-major tente d'empêcher la prise du sous-marin par les anglais. Le combat à bord fait 3 morts ( 2 officiers anglais et l' IM **DANIEL** ainsi que 3 blessés ( 2 anglais et le LV **BOUILLAUT**), il est saisi par la Royal-Navy. L'équipage fut interné d'abord aux Royal Naval Barracks, puis au camp d'Aintree qu'ils quittèrent au bout d'un mois.  
Le LV **BOUILLAUT**, après des soins et un court séjour en prison, fut rapatrié en France le 21.11.1940 avec 14 membres de l'équipages non rattachés aux FNFL sur 147. Le 01.09.1940 est transféré aux FNFL sous le Commandement provisoire du LV **SONNEVILLE** avec 114 membres de l'ancien équipage dont un seul officier, le CC **ORTOLI Pierre** Réarmé, opère à St Pierre Miquelon et escorte les convois.

**Première hypothèse** : Le 12.02.1942, Il quitte les Bermudes pour le pacifique. Dans la nuit du 18 au 19, navigant tous feux éteints, il est abordé et coulé par le cargo **US THOMSON LYKES** au nord-est de Colon en mer des Caraïbes.

**Deuxième hypothèse**: (Commission d'enquête américaine)  
Le 12.02.1942, Il quitte les Bermudes pour le pacifique. Le matin du 19 février il est coulé par l'aviation américaine au nord-est de Colon en mer des Caraïbes. 2 avions **A-17** et 1 **B-18** attaquent un grand sous-marin. Le premier pilote **STALEY** lâche 4 bombes, le deuxième pilote **PRIOR** lâche 4 bombes et le troisième pilote **WOOD** ne trouve plus le but. Selon les habitants du Cap San Blas, à 50 nautiques à l'Est de Panama, plusieurs corps furent recueillis et enterrés dans le cimetière de cette localité. En 1945, l'ex **U123** saisi à Lorient portera le nom de **BLAISON**. En 1980, un aviso de la Marine Française le portera également. Le 23.09.1951, le Général **DE GAULLE** inaugure sur la petite jetée de Cherbourg un monument perpétuant le nom des 130 disparus. Sous pavillon FNFL il aura effectué 15 raids, 15 patrouilles, 5 escortes de convois et couvert 35000 milles. Il était équipé d'une prison pouvant recevoir 40 hommes

Numéro de coque  
Numéro, marque ou symbole

N N 3  
17 P

Type  
Classe  
Auteur  
Type de coque  
Chantier  
Tonnage surface  
Tonnage Plongée  
Longueur  
Largeur  
Tirant d'eau  
Vitesse en surface  
Vitesse en plongée  
Immersion maximum de sécurité

Sous-marin Tranche 1926  
Surcouf  
Jean Jacques Roquebert  
Sous-marin à double coque  
Cherbourg  
3304  
4218  
110m  
9 m  
7 m 07  
18 nœuds  
8.50 nœuds  
80 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

110 + 8

Armement évolutif

4 tubes avant de 550 mm  
modèle 1917  
2 tourelles triples OSD 1925  
comprenant 1 tube de 550  
mm et 2 tubes de 400 mm  
18 torpilles de 550 mm  
4 torpilles de 400 mm  
640 obus  
2 canons de 203,2 mm sur  
tourelles doubles  
2 canons de 37 mm  
4 mitrailleuses Hotchkiss de 8  
mm modèle 1914  
1 hydravion d'observation  
type **BESSON M.B 411**, d'un  
poids de 765 kgs, moteur  
**SALMON AC9** pouvant voler 7  
heures à 130 km/h. Il fallait 30  
minutes pour le sortir et le  
mettre en œuvre par mer  
calme.

Date de lancement  
Date de mise en service  
Date de retrait ou de perte

02.08.1932  
20.05.1935  
27.12.1946



CHERBOURG ... Le Croiseur Sous-Marin SURCOUF (Le plus grand du monde.)



Crédits Photos :

Agasm  
SHD  
Marine Nationale  
Aquarelles R Lunardo

