

# ***Sous marin côtier de 2<sup>ème</sup> classe ou 600 tonnes Classe Sirène 2***

## **SOMMAIRE**

Sous-marin Sirène 2      2  
Sous marin Naïade 2      3

Sous marin Galatée 1      4  
Sous marin Nymphé      5

Aquarelle      6

**Sous marin Sirène 2**

**Sous marin Naïade 2**

**Sous marin Nymphé**

**Sous marin Galatée 1**

# SOUS-MARIN SIRENE 2



<i>Numéro de coque</i>	Q 123
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	S I - S R - 93 - 193
<i>Type</i>	Sous-marin côtier ou de 2ème classe dite classe des 600 tonnes
<i>Classe</i>	Sirène 2
<i>Auteur</i>	Jean Simenot
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Atelier chantier de la Loire
<i>Tonnage surface</i>	609
<i>Tonnage Plongée</i>	757
<i>Longueur</i>	64 m
<i>Largeur</i>	5 m 20
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 30
<i>Vitesse en surface</i>	14 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9,50 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	38 + 3
<i>Armement évolutif</i>	7 tubes de 550 mm 8 torpilles 1 canon de 75 mm 1 mitrailleuses de 13,2 mm
<i>Date de lancement</i>	06.08.1925
<i>Date de mise en service</i>	12.03.1925
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.11.1942 puis 26.01.1944

La Sirène (Q-123) est mise sur cale aux Ateliers et Chantiers de la Loire à Nantes le 28 novembre 1923 lancé le 6 août 1925 et armé définitif le 12 mars 1927.

Quand débute la guerre de Pologne, en septembre 1939, le Sirène est endivisionné au sein de la 19ème DSM en compagnie de ses sister-ships Naïade et Galatée ainsi que de l'Argonaute appartenant à la classe éponyme.

Cette division est placée sous le commandement du préfet maritime de la 3ème Région (Premar III) jusqu'à la réorganisation de septembre 1940 qui intègre la 19ème DSM à la 5ème escadrille de la 1ère FSM comme les autres sous-marins de 600 tonnes basés à Toulon.

Après une ultime patrouille, le sous-marin Sirène est mis en position de complément le 17 juin 1941 et désarmé le 1er juillet 1941. Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse des Sous-marins à Toulon et dans l'impossibilité d'appareiller, le sabotage était préparé. Il est sabordé lors de l'envahissement des quais par les allemands.

- Renflouage du 16.03 au 23.03.1943 mais recoule à ce poste le lendemain. Renfloué à nouveau le 25.04.1943. Déclaré 'inutilisable' par les allemands, il est conduit et amarré à Bregailion le 26.01.1944.

- Renfloué en juin 1945 et sans doute transformé en flotteur.



ÉCOLE NAVALE et Sous-Marin "SIRENE".

# SOUS-MARIN NAIADE 2

<i>Numéro de coque</i>	Q 124
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	NA - ND - 92 - 192
<i>Type</i>	Sous-marin côtier ou de 2ème classe dite classe des 600 tonnes
<i>Classe</i>	Sirène 2
<i>Auteur</i>	Jean Simenot
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Atelier chantier de la Loire
<i>Tonnage surface</i>	609
<i>Tonnage Plongée</i>	757
<i>Longueur</i>	64 m
<i>Largeur</i>	5 m 20
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 30
<i>Vitesse en surface</i>	14 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9,50 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	38 + 3
<i>Armement évolutif</i>	7 tubes de 550 mm 8 torpilles 1 canon de 75 mm 1 mitrailleuses de 13,2 mm
<i>Date de lancement</i>	20.10.1925
<i>Date de mise en service</i>	06.05.1925
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.11.1942 puis 24.11.1943



La Naïade (Q-124) est mise sur cale aux Ateliers et Chantiers de la Loire à Nantes le 28 novembre 1923 lancé le 20 octobre 1925 et armé définitif le 6 mai 1927.

Cette division est placée sous le commandement du préfet maritime de la 3ème Région (Premar III) jusqu'à la réorganisation de septembre 1940 qui intègre la 19ème DSM à la 5ème escadrille de la 1ère FSM comme les autres sous-marins de 600 tonnes basés à Toulon.

Après une ultime patrouille au large des côtes espagnoles (où en surface, il est semoncé par un patrouilleur espagnol), le Naïade est mis en position de complément le 15 septembre 1941.

Officiellement désarmé le 4 octobre 1941, le Naïade est condamné le 15 novembre 1941 sous le numéro Q-124 et mouillé au Bregailon

Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse des Sous-marins à Toulon et dans l'impossibilité d'appareiller, le sabotage était préparé. Il est sabordé lors de l'envahissement des quais par les allemands.

- Renflouage du 11.03. au 16.03.1943 et conduit aux appontements Milhaud ou, en raison des travaux trop rapides, il coule le 17.04.1943.

- Il fut renfloué le 17.07.1943 et coulé au Petit Rang suite au bombardement du 15<sup>ème</sup> Air Force le 24.11.1943.

- Aucune victime

- Renfloué en 1945 et transformé très certainement en floteur.



# SOUS-MARIN GALATÉE 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 132
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	GA - GL - 91 - 191
<i>Type</i>	Sous-marin côtier ou de 2ème classe dite classe des 600 tonnes
<i>Classe</i>	Sirène 2
<i>Auteur</i>	Jean Simonot
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Atelier et Chantier de la Loire
<i>Tonnage surface</i>	609
<i>Tonnage Plongée</i>	757
<i>Longueur</i>	64
<i>m</i>	
<i>Largeur</i>	5 m 20
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 30
<i>Vitesse en surface</i>	14 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9,50 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers* 38 + 3

*Armement évolutif*  
7 tubes de 550 mm  
8 torpilles  
1 canon de 75 mm

*Ordonné le* 30.06.1922  
*Date de mise en chantier* 03.07.1923  
*Date de mise sur cale* 01.02.1924  
*Date de lancement* 18.12.1925  
*Date de mise en service* 06.05.1927  
*Date de retrait ou de perte* 27.11.1942



Le Galatée (Q-132) est mis sur cale est mise sur cale aux Ateliers et Chantiers de la Loire à Nantes le 1er février 1924 lancé le 18 décembre 1925 et armé définitif le 6 mai 1927.

Cette division est placée sous le commandement du préfet maritime de la 3ème Région (Premar III) jusqu'à la réorganisation de septembre 1940 qui intègre la 19ème DSM à la 5ème escadrille de la 1ère FSM comme les autres sous-marins de 600 tonnes basés à Toulon.

Du 16 juin au 30 juillet 1941, le Galatée est échoué sur le dock flottant pour sous-marins de l'Arsenal de Sidi-Abdallah pour un grand carénage destiné à le remettre totalement en état, effectuant des travaux impossibles à faire en service courant.

Armé pour essais le 9 août 1941, il exécute ses essais réglementaires du 10 au 12 août puis sa remise en condition du 14 au 25 août, ralliant Toulon le 27 août et préparant sa future patrouille qui à lieu du 1er au 12 septembre 1941.

Mis en position de complément le 13 septembre 1942, Le Galatée est désarmé le 25 septembre 1942 et condamné sous le numéro Q-132 le 2 octobre 1942. Il est alors remorqué au Bregailion et confié aux bons soins du DNM où il était toujours mouillé le 5 septembre 1948.

Son désarmement entraine la dissolution de la 19ème DSM laissant l'Argonaute hors rang jusqu'à son propre désarmement.

.Le 27.11.1942, en gardiennage dans l'un des grands bassins Nord-ouest Vauban à Toulon avec le sous-marin **EURYDICE** et dans l'impossibilité d'appareiller, le sabotage était préparé.

- Il est sabordé lors de l'envahissement des quais par les allemands.

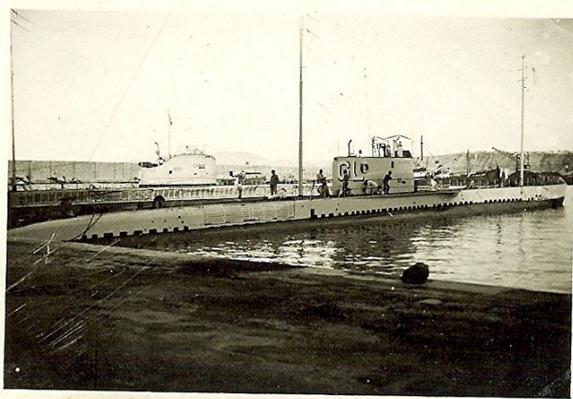
- Renfloué le 25.06.1943 il est saisi par les Italiens et mis en réserve dans l'arsenal.

- Il est saisi à nouveau par les allemands le 09.09.1943 puis conduit au quai ouest de Missiéssy en janvier 1944 puis amarré à Brégailion le 03.02.1944.

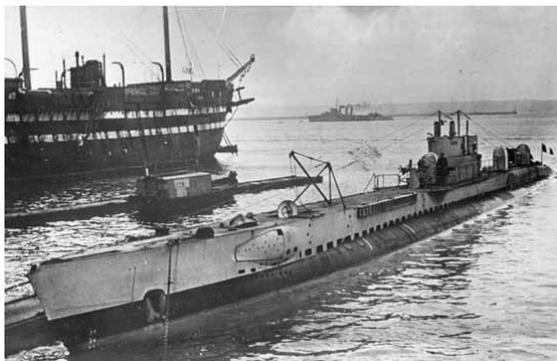
- Coulé lors du bombardement du 05.07.1944.

- Aucune victime.

- Renfloué en 1945 puis transformé certainement en flotteur



# SOUS-MARIN NYMPHE



<i>Numéro de coque</i>	Q 133
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	NA - ND - 92 - 192
<i>Type</i>	Sous-marin côtier ou de 2ème classe dite classe des 600 tonnes
<i>Classe</i>	Sirène 2
<i>Auteur</i>	Jean Simenot
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Atelier chantier de la Loire
<i>Tonnage surface</i>	609
<i>Tonnage Plongée</i>	757
<i>Longueur</i>	64 m
<i>Largeur</i>	5 m 20
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 30
<i>Vitesse en surface</i>	14 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9,50 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	38 + 3
<i>Armement évolutif</i>	7 tubes de 550 mm 8 torpilles 1 canon de 75 mm 1 mitrailleuses de 13,2 mm
<i>Date de lancement</i>	01.04.1926
<i>Date de mise en service</i>	08.06.1927
<i>Date de retrait ou de perte</i>	25.06.1941



**Observations** :-Mauvais plongeur.- Défaillance des commandes électriques.- Médiocre habitabilité - Handicapés par les ¾ du combustible en soutes extérieures

-Désarmé



Crédits Photos :  
Net Marine  
SHD  
Marine Nationale

