

Sous marin côtier de 2^{ème} classe ou 600 tonnes Classe Ondine 1

S O M M A I R E

Sous-marin Ondine 1	2
Sous marin Ariane 2	3
Sous marin Eurydice 1	4
Sous marin Danaé	5
Aquarelle	6

Sous marin Ondine 1

Sous marin Ariane 2

Sous marin Eurydice 1

Sous marin Danaé

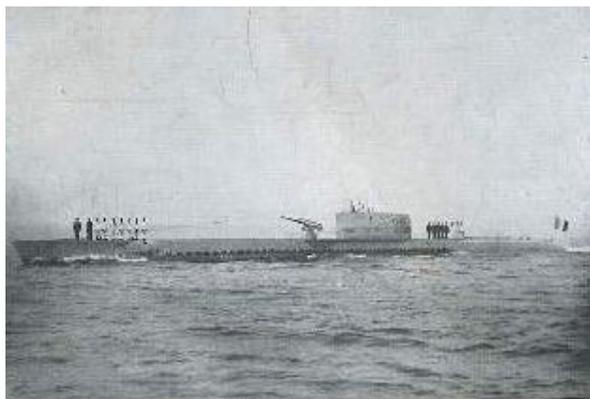
SOUS-MARIN ONDINE 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 121
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	Z5
<i>Type</i>	Sous-marin côtier de 2eme classe 600 tonnes
<i>Classe</i>	Ondine 1
<i>Auteur</i>	Augustin Normand et Fernand Fenaux
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Normand au Havre
<i>Tonnage surface</i>	626
<i>Tonnage Plongée</i>	787
<i>Longueur</i>	65 m 98
<i>Largeur</i>	4 m 94
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 82
<i>Vitesse en surface</i>	14 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9.5 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	38 + 3
<i>Armement évolutif</i>	7 tubes de 550 mm 8 torpilles 1 canon de 75 mm 1 mitrailleuses de 13,2 mm
<i>Ordonné le</i>	30.06.1922
<i>Date de mise en chantier</i>	08.02.1923
<i>Date de mise sur cale</i>	08.02.1923
<i>Date de lancement</i>	08.05.1925
<i>Date de mise en service</i>	17.08.1928
<i>Date de retrait ou de perte</i>	03.10.1928



En croisière d'endurance de Cherbourg à Bizerte, il cesse tout contact radio. Aucune recherches n'aboutit à percer ce mystère de la disparition. Un renseignement tardif suivi d'une enquête à Rotterdam révèle la vérité. L'**ONDINE** a été abordée sur son arrière et coulée de nuit, au large de Vigo, par le vapeur Grec **AIKATERINI GOULOUDRIS**, qui avait jusque là gardé le silence. Le Cdt du vapeur Grec fut convoqué chez le consul de France à Rotterdam et, en présence du consul Grec, reconnu avoir coulé le sous-marin. En fait tout l'équipage du vapeur dormait. Suite à la violence du choc, le Cdt et l'équipage montèrent à la passerelle et virent très nettement l'**ONDINE** qui allait disparaître en quelques minutes. L'officier Grec fit des recherches aux alentours puis repris sa route après avoir effectué des réparations sur la proue. Il diffusa un avis par la TSF pour signaler "une épave" dans le secteur. Il demanda à l'équipage de taire l'évènement.

- L'épave se trouverait à 42° de latitude Nord et à 9°6' de longitude Ouest.
- 43 victimes



Le sous-marin "ONDINE" est hoisté de carier dans l'Anvers.

SOUS-MARIN ARIANE 2

<i>Numéro de coque</i>	Q 122
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	AR - 3 - 2 - 42 - 143
<i>Type</i>	Sous-marin côtier ou de 2ème classe dite classe des 600 tonnes
<i>Classe</i>	Ondine 1
<i>Auteur</i>	Augustin Normand et Fernand Fenaux
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Normand au Havre
<i>Tonnage surface</i>	626
<i>Tonnage Plongée</i>	787
<i>Longueur</i>	65 m 98
<i>Largeur</i>	4 m 94
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 82
<i>Vitesse en surface</i>	14 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9,50 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	38 + 3
<i>Armement évolutif</i>	7 tubes de 550 mm 8 torpilles 1 canon de 75 mm 1 mitrailleuses de 13,2 mm
<i>Date de lancement</i>	06.08.1925
<i>Date de mise en service</i>	01.09.1929
<i>Date de retrait ou de perte</i>	17.04.1942



L'Ariane (Q-122) est mis sur cale aux chantiers Auguste Normand du Havre le 6 août 1923, lancé le 6 août 1925 et mis en service le 1er septembre 1929. Le deuxième sous-marin de la tranche 1922 est intégré à la 14ème DSM quand éclate la guerre de Pologne, division également composée de ses sister-ships Eurydice et Danae ainsi que du Diane (classe Argonaute). Cette division est placée à Oran sous la responsabilité de la 6ème Escadre.

Du 5 au 30 septembre 1940, il est échoué sur le dock flottant de la nouvelle base de Mers-El-Kébir pour un petit carénage limité à une remise en état complète pour lui permettre de tenir jusqu'à son désarmement prévu pour la fin de l'année prochaine.

Après des travaux complémentaires à flot, le sous-marin désormais intégré à la 2ème flottille de sous-marins _composante sous-marine de la 4ème Escadre_ est armé pour essais le 12 octobre, exécutant les essais réglementaires du 13 au 15 puis sa remise en condition du 17 au 30 octobre. Il effectue sa première patrouille post-carénage du 7 au 20 novembre au large de la Sardaigne et de la Sicile. Mis en position de complément le 8 décembre 1941, l'Ariane est officiellement désarmé le 22 décembre 1941. Remorqué au DNM le 8 février 1942, le sous-marin est condamné le 17 avril 1942 sous le numéro Q-122.

Le 17 mars 1944, l'ex-Ariane coule accidentellement à son mouillage. Renfloué, l'épave est démantelée sur place par un chantier de démolition de la région toulonnaise.

SOUS-MARIN EURIDYCE 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 130
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	EY - 44 - 144
<i>Type</i>	Sous-marin côtier ou de 2ème classe dite classe des 600 tonnes
<i>Classe</i>	Ondine 1
<i>Auteur</i>	Augustin Normand et Fernand Fe-
<i>naux</i>	Sous-marin à double coque
<i>Type de coque</i>	Normand au Havre
<i>Chantier</i>	626
<i>Tonnage surface</i>	787
<i>Tonnage Plongée</i>	65 m 98
<i>Longueur</i>	4 m 94
<i>Largeur</i>	3 m 82
<i>Tirant d'eau</i>	14 nœuds
<i>Vitesse en surface</i>	9,50 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	80 mètres
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	38 + 3
<i>Armement évolutif</i>	7 tubes de 550 mm 8 torpilles 1 canon de 75 mm 1 mitrailleuses de 13,2 mm
<i>Ordonné le</i>	30.06.1922
<i>Date de mise en chantier</i>	03.07.1923
<i>Date de mise sur cale</i>	18.04.1924
<i>Date de lancement</i>	31.05.1927
<i>Date de mise en service</i>	01.09.1929
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.11.1942 puis le 05.07.1944



L'Eurydice (Q-130) est mis sur cale aux chantiers Auguste Normand du Havre le 18 avril 1924 lancé le 31 mai 1927 et mis en service le 1er septembre 1929.

Le premier sous-marin du contingent 1923 est intégré à la 14ème DSM quand éclate la guerre de Pologne, division également composée de ses sister-ships Ariane et Danae ainsi que du Diane (classe Argonaute).

Cette division est placée à Oran sous la responsabilité de la 6ème Escadre jusqu'en septembre 1940 quand la réorganisation l'affecté à Mers-El-Kébir au sein de la 4ème Escadre et plus précisément de la 2ème flottille de sous-marins.

Du 1er octobre au 15 novembre 1940, il est échoué sur le dock flottant pour sous-marins de Mers-El-Kébir pour un grand carénage. Après une période de travaux complémentaires à flot, l'Eurydice est armé pour essais le 25 novembre.

Il réalise ses essais réglementaires du 26 au 28 novembre et sa remise en condition du 30 novembre au 15 décembre 1940. Sa première patrouille post-carénage à lieu du 22 décembre 1940 au 3 janvier 1941.

Mis en position de complément le 11 octobre 1942, l'Eurydice est officiellement désarmé le 28 octobre. Condamné le 7 novembre 1942 sous le numéro Q-130, le sous-marin reste mouillé à Mers-El-Kébir jusqu'au 14 juin 1944 quand il est pris en charge par un remorqueur pour le ramener à Toulon.

Pris dans une brusque et violente tempête, la remorque reliant le remorqueur au sous-marin rompt et le navire de servitude doit se réfugier à Ajaccio. Quand il reprend la mer quelques heures plus tard pour récupérer son colis, l'ancien Eurydice à disparu.

Ce n'est qu'en 1965 que le commandant Cousteau retrouva par hasard l'épave au cours d'une mission océanographique au large de la Corse.

SOUS-MARIN DANAË

<i>Numéro de coque</i>	Q 131
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	DN - 43 - 142
<i>Type</i>	Sous-marin côtier ou de 2ème classe dite classe des 600 tonnes
<i>Classe</i>	Ondine 1
<i>Auteur</i>	Augustin Normand et Fernand Fenaux
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Normand au Havre
<i>Tonnage surface</i>	626
<i>Tonnage Plongée</i>	787
<i>Longueur</i>	65 m 98
<i>Largeur</i>	4 m 94
<i>Tirant d'eau</i>	3 m 82
<i>Vitesse en surface</i>	14 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	9,50 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	38 + 3
<i>Armement évolutif</i>	7 tubes de 550 mm 8 torpilles 1 canon de 75 mm 1 mitrailleuses de 13,2 mm
<i>Ordonné le</i>	30.06.1922
<i>Date de mise en chantier</i>	03.07.1923
<i>Date de mise sur cale</i>	18.04.1924
<i>Date de lancement</i>	13.09.1927
<i>Date de mise en service</i>	01.11.1929
<i>Date de retrait ou de perte</i>	08.11.1942



4620

DANAË Sous-Marin

1927

Le Danaë est mis sur cale aux chantiers Auguste Normand du Havre le 18 avril 1924 lancé le 13 septembre 1927 et mis en service et mis en service le 1er novembre 1929.

Le deuxième sous-marin du contingent 1923 est intégré à la 14ème DSM quand éclate la guerre de Pologne, division également composée de ses sister-ships Eurydice Ariane et Danaë.

Cette division est placée à Oran sous la responsabilité de la 6ème Escadre jusqu'en septembre 1940 quand la réorganisation l'affecté à Mers-El-Kébir au sein de la 4ème Escadre et plus précisément de la 2ème flottille de sous-marins (2ème FSM).

Du 16 novembre 1940 au 20 janvier 1941, le Danaë est échoué sur le dock flottant pour sous-marins de la base navale de Mers-El-Kébir. Après des travaux complémentaires à flot, il est armé pour essais le 4 février 1941.

Il réalise ses essais réglementaires du 5 au 7 février puis sa remise en condition du 9 au 23 février 1941. Il exécute sa première patrouille post-carénage du 1er au 12 mars au large de la Sicile.

Après une ultime patrouille au large de Tarente, le Danaë est mis en position de complément le 12 janvier 1943 et désarmé le 21 janvier 1943.

Condamné sous le numéro Q-131, il est remorqué à Toulon le 7 mars 1943 et mouillé au Bregailon du 9 mars 1943 au 14 décembre 1947 quand à la suite d'une rupture d'amarre, il dérive jusqu'à heurter l'ex-Circé sans provoquer de graves dommages.

Le Q-131 est finalement échoué sur une plage de la presqu'île de Gien et démantelé par les ouvriers de l'Arsenal de Toulon.



Crédits Photos :
Net Marine
SHD
Marine Nationale

