

# Sous marin de patrouille Ex-Anglais

## SOMMAIRE

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Les ex-anglais        | 1  |
| Caractéristiques      | 2  |
| Sous marin LA SULTANE | 3  |
| Sous marin SAPHIR 3   | 4  |
| Sous marin SIRENE 3   | 5  |
| Sous marin CURIE 2    | 6  |
| Sous marin DORIS 2    | 7  |
| Sous marin SYBILLE 2  | 8  |
| Sous marin MORSE 2    | 9  |
| Aquarelle             | 10 |



Sous marin SAPHIR 3



Sous marin LA SULTANE



Sous marin SIRENE 3

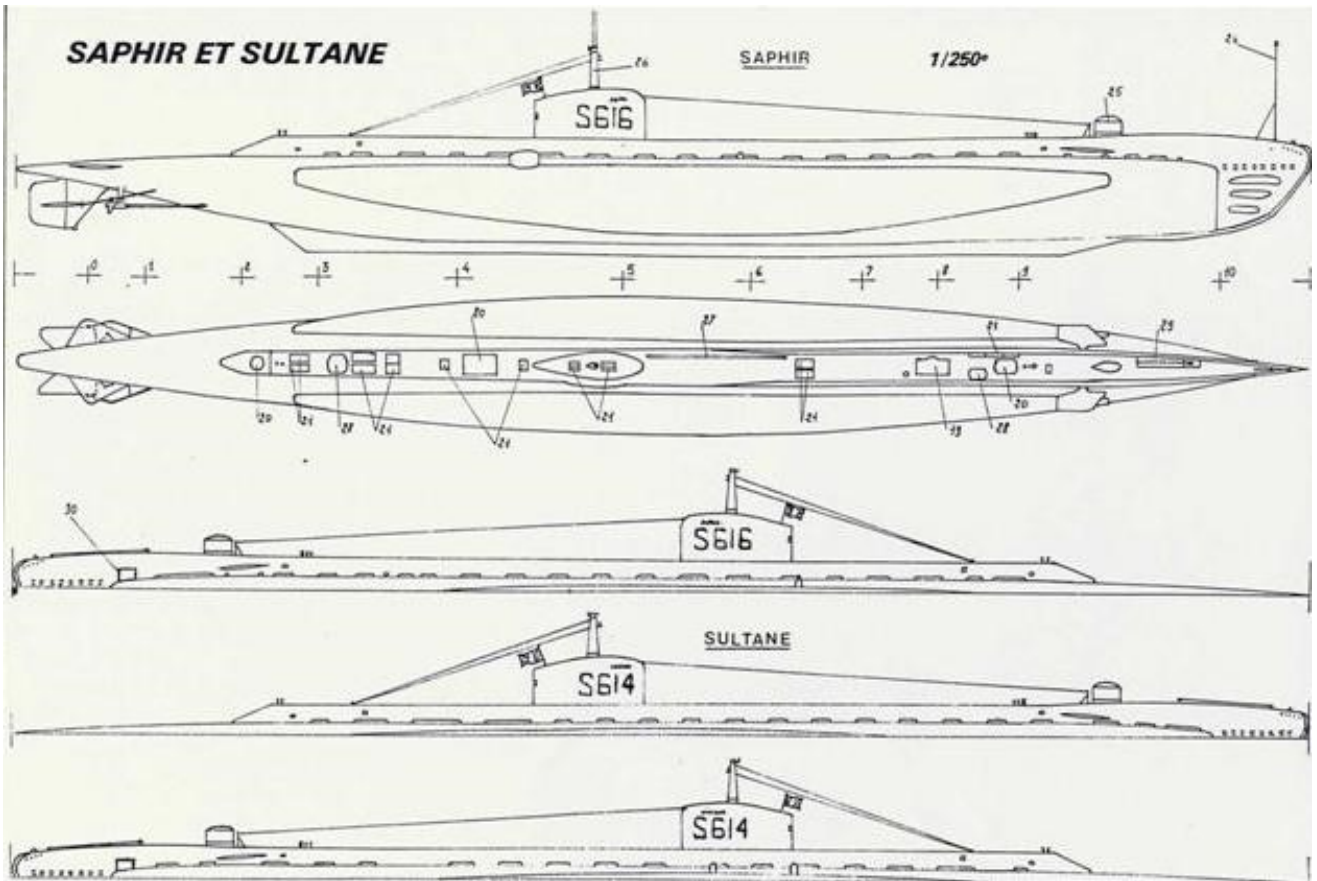
Sous marin CURIE 2

Sous marin SYBILLE 2



Sous marin MORSE 2

Sous marin DORIS 2



# SOUS-MARIN SULTANE



*Numéro de coque*  
*Numéro, marque ou symbole*  
*Type*

P 1  
S 614 - P 246  
Sous-marin DE PATROUILLE

*Classe*  
*Auteur*  
*Type de coque*

Classe S groupe 3  
Vickers Armstrong  
Sous-marin à double coque

*Chantier*

Chantiers H.M Dockyard Chatham

*Tonnage surface*  
*Tonnage Plongée*  
*Longueur*  
*Vitesse en surface*  
*Vitesse en plongée*  
*Immersion maximum de sécurité*

814  
990  
66 m 14  
11.75 nœuds  
9 nœuds  
mètres

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers*

28 + 3 GB et 43 + 5 F

*Armement évolutif*

6 tubes avant  
1 tube arrière  
1 canon 1-3' ou 1-4'  
28 torpilles

*Ordonné le*  
*Date de mise sur cale*  
*Date de lancement*  
*Date de mise en service*  
*Date de retrait ou de perte*

02.11.1942  
14.09.1943  
13.12.1943 puis 1951  
05.11.1959



ex STATESMAN



Prêté à la France par la G.B pour assurer l'entraînement des bâtiments ASM en 1951 pour 4 ans.

- Les tubes étaient condamnés fermés.

- Rendu à la G.B et vendu pour la démolition le 03.01.1961



# SOUS-MARIN SAPHIR 3



*Numéro de coque*  
*Numéro, marque ou symbole*  
*Type*

P 2  
S 616 - P64 - P 214  
Sous-marin DE PATROUILLE

*Classe*  
*Auteur*  
*Type de coque*

Classe S groupe 3  
Vickers Armstrong  
Sous-marin à doublecoque

*Chantier*

Chantiers H.M Dockyard Chatham  
ou

*Tonnage surface*  
*Tonnage Plongée*  
*Longueur*  
*Vitesse en surface*  
*Vitesse en plongée*  
*Immersion maximum de sécurité*

Chantiers Scotts  
814  
990  
66 m 14  
11.75nœuds  
9 nœuds  
mètres

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers*

28 + 3

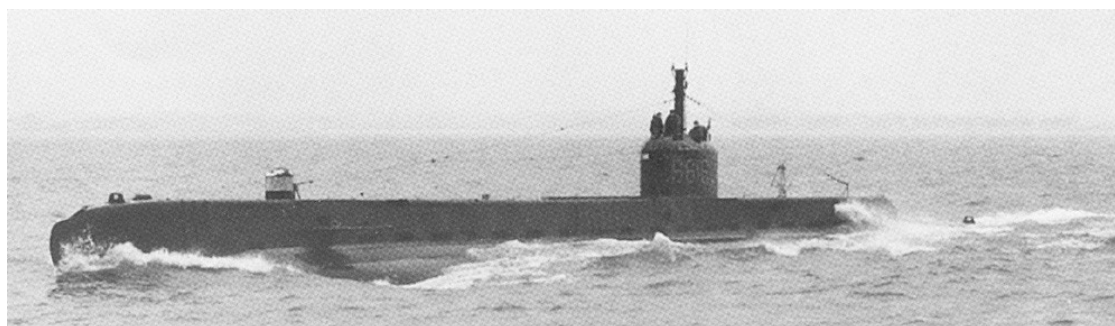
*Armement évolutif*

6 tubes avant  
1 tube arrière  
1 canon 1-3' ou 1-4'  
28 torpilles

*Ordonné le*  
*Date de mise sur cale*  
*Date de lancement*  
*Date de mise en service*  
*Date de retrait ou de perte*

08.06.1940  
28.09.1942  
08.02.1943 puis 1951  
04.04.1962

Ex SATYR P 64



Prêté à la France par la G.B pour assurer l'entraînement des bâtiments ASM en 1951 pour 4 ans.

Les tubes étaient condamnés fermés

Rendu à la G.B en août 1961

Condamné le 04.04.1962

Démoli en juin 1962

# SOUS-MARIN SIRENE 3



*Numéro de coque*  
*Numéro, marque ou symbole*  
*Type*

P 3  
S 615 - P 227  
Sous-marin DE PATROUILLE

*Classe*  
*Auteur*  
*Type de coque*

Classe S groupe 3  
Vickers Armstrong  
Sous-marin à double coque

*Chantier*

Chantiers H.M Dockyard Chatham

*Tonnage surface*  
*Tonnage Plongée*  
*Longueur*  
*Vitesse en surface*  
*Vitesse en plongée*  
*Immersion maximum de sécurité*

814  
990  
66 m 14  
11.75 nœuds  
9 nœuds  
mètres

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers*

28 + 3 GB et 43 + 5 F

*Armement évolutif*

6 tubes avant  
1 tube arrière  
1 canon 1-3' ou 1-4'  
28 torpilles

*Ordonné le*  
*Date de mise sur cale*  
*Date de lancement*  
*Date de mise en service*  
*Date de retrait ou de perte*

19.09.1941  
05.06.1943  
06.10.1943 puis 1951  
24.10.1958



ex SPITEFUL



Prêté à la France par la G.B pour assurer l'entraînement des bâtiments ASM en 1951 pour 4 ans.

- Les tubes étaient condamnés fermés.
- Prend le nom de **Sirène 3** le 25.01.1952
- Rendu à la G.B en novembre 1958
- Démoli le 15 juillet 1963

# SOUS-MARIN CURIE 2



Décoré de la Croix de la Libération 1939 1945 le 14 octobre 1941 par le Général De Gaulle et de la Fourragère aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre 1939 1945 le 23 août 1946.

*Numéro de coque*  
*Numéro, marque ou symbole*  
*Type*  
*Classe*

T 1  
P 67  
Sous-marin de patrouille  
Classe Vampire

*Auteur*  
*Type de coque*

Vickers Armstrong  
Sous-marin à double coque

*Chantier*

Chantiers Vickers Armstrong Barrow In Furnes

*Tonnage surface*  
*Tonnage Plongée*

621  
729

*Longueur*

62 m 33

*Largeur*

4 m 85

*Tirant d'eau*

4 m 50

*Vitesse en surface*

13 nœuds

*Vitesse en plongée*

9 nœuds

*Immersion maximum de sécurité*

100 mètres

*Effectif Mlot-QM-OM + Officiers*

33 + 4

*Armement évolutif*

4 tubes de 533 mm  
1 canon 1-3'  
8 Torpilles

*Date de lancement*

23.01.1943

*Date de mise en service*

22.04.1943

*Date de retrait ou de perte*

17.09.1946



Ex VOX P 67



Cédé à la France le 01 mai 1943 ex HMS VOX 2

**Cdt** : du 01.02.1944 au 26.06.1945 : LV **J.P CHAILLEY** -(fils de **Pierre CHAILLEY**) plus jeune Cdt de sous-marins français à cette époque.

- En octobre 1944, en l'espace de 26 heures, il coula 3 cargos et en avaria 1. Ce fut un exploit unique chez les Alliés. Pour ces faits, le **Cdt CHAILLEY** souligna le mérite de l'EV **BRUNET**, de l'EV **PETIT** officier torpilleur et du MT mécanicien **DE-BOOS**

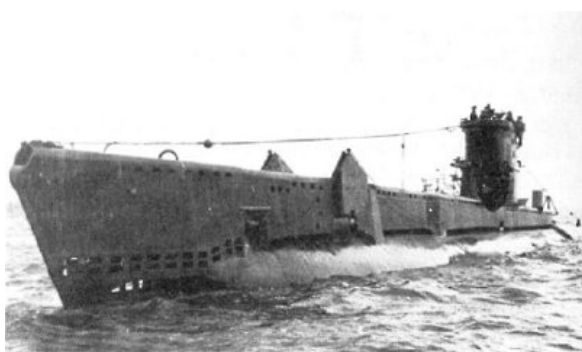
- Le 27.09.1947: rendu à la marine britannique

- Démoli à Milford Haven en mai 1949



# SOUS-MARIN DORIS 2

|  |   |
|--|---|
| <i>Numéro de coque</i>                 | T 2   |
| <i>Numéro, marque ou symbole</i>       | P 84  |
| <i>Type</i>                            | Sous-marin de patrouille                          |
| <i>Classe</i>                          | Classe Vampire                                    |
| <i>Auteur</i>                          | Vickers Armstrong                                 |
| <i>Type de coque</i>                   | Sous-marin à double coque                         |
| <i>Chantier</i>                        | Chantiers Vickers Armstrong Barrow In Furnes      |
| <i>Tonnage surface</i>                 | 621   |
| <i>Tonnage Plongée</i>                 | 729   |
| <i>Longueur</i>                        | 62 m 33   |
| <i>Largeur</i>                         | 4 m 85  |
| <i>Tirant d'eau</i>                    | 4 m 50  |
| <i>Vitesse en surface</i>              | 13 nœuds  |
| <i>Vitesse en plongée</i>              | 9 nœuds   |
| <i>Immersion maximum de sécurité</i>   | 100 mètres  |
| <i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i> | 33 + 4  |
| <i>Armement évolutif</i>               | 4 tubes de 533 mm<br>1 canon 1-3'<br>25 Torpilles |
| <i>Date de lancement</i>               | 08.05.1944  |
| <i>Date de mise en service</i>         | 30.06.1944  |
| <i>Date de retrait ou de perte</i>     | 18.11.1947  |



## Ex HMS VINEYARD

Prêté à la Marine française, il prendra successivement les noms de Laubeuf, Joule, puis le 2 mai 1944, Doris. Armé par l'équipage de la Minerve, il fait ses essais et son entraînement dans le bassin de la Clyde. En octobre 1944, il rallie Oran où il sert de bâtiment but pour les croiseurs et escorteurs du port. En février 1945, il rallie Toulon. Utilisé comme école d'écoute, il retourne à Oran en 1945, puis à La Pallice en 1946.

En remplacement de la **MINERVE**, il est d'abord baptisé **LAUBEUF** par le **CF BAR-JOT**, Sous-chef d'État-major, puis **JOULE**.

Ce sous-marin fut définitivement baptisé **DORIS** le 02 mai 1944.

Il est alors armé par l'équipage de la **MINERVE** à compter du 5 juin 1944.

Le 18 novembre 1947, il est rendu à la marine britannique. Sa coque sera démolie à Charlestown en juin 1950.

# SOUS-MARIN SYBILLE 2

|  |   |
|--|---|
| <i>Numéro de coque</i>                 | P 4   |
| <i>Numéro, marque ou symbole</i>       | S 617 - P 229   |
| <i>Type</i>                            | Sous-marin DE PATROUILLE  |
| <i>Classe</i>                          | Classe S groupe 3   |
| <i>Auteur</i>                          | Vickers Armstrong   |
| <i>Type de coque</i>                   | Sous-marin à double coque   |
| <i>Chantier</i>                        | Chantiers H.M Dockyard Chatham  |
| <i>Tonnage surface</i>                 | 814   |
| <i>Tonnage Plongée</i>                 | 990   |
| <i>Longueur</i>                        | 66 m 14   |
| <i>Vitesse en surface</i>              | 11.75 nœuds   |
| <i>Vitesse en plongée</i>              | 9 nœuds   |
| <i>Immersion maximum de sécurité</i>   | mètres  |
| <i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i> | 28 + 3 GB et 43 + 5 F   |
| <i>Armement évolutif</i>               | 6 tubes avant<br>1 tube arrière<br>1 canon 1-3' ou 1-4'<br>28 torpilles |
| <i>Ordonné le</i>                      | 01.07.1941  |
| <i>Date de mise sur cale</i>           | 17.04.1942  |
| <i>Date de lancement</i>               | 21.12.1942 puis 12.1951   |
| <i>Date de mise en service</i>         | 24.09.1952  |
| <i>Date de retrait ou de perte</i>     |   |

Désarmé et mis en réserve en décembre 1949.

- De décembre 1951 au 25.02.1952 ,afin d'être prêté à la France pour assurer l'entraînement des bâtiments ASM pour 4 ans. l'artillerie est débarquée et un schnorchel rabattable est installé derrière la baignoire. Il est équipé également d'un radar. - Les tubes sont condamnés fermés.

- Le 28.06.1952, arrivée à Portsmouth de l'équipage Français qui prendra livraison du sous-marin le 08.07.1952, date de son baptême sous le nom de **SYBILLE**.

- **Cdt** du 08.07.1952 au 24.09.1952 : LV **CUROT Gustave**

- Le 15.07.1952, il quitte définitivement l'Angleterre pour la France ( Toulon via Lorient).

- **Cdt** : LV **CUROT Gustave**

- **État-major** : LV **GOERE** – IM1 **BILLIAUX** – EV1 **BEUDET** – EV1 **PICQ** –

- **Équipage** : QM mécan **MERDRIGNAC Georges** – MT torp **LEGALL Hubert** – MT mécan **LEMINOUX Louis** – QM mécan **LE BORGNE François** – SM élec **BERTRAND Eugène** – SM radio **PONDAVEN Jean** – SM détec **CHUBILEAU Jean** – SM mécan **BENEDET Edouard** – QM mécan **LEDUC Lucien** – SM élec **SCHMITT Gérard** – Mlot cuisinier **ROYE Jean** – QM élec **RICHARD René** – QM torp **RADOMSKY Guigno** – QM radio **DANZE Claude** – QM mécan **HIVERT Claude** – QM tim **CADET Christian** – QM mécan **PHELEP Georges** – QM mécan **LE SONN André** – QM mécan **MARECHALLE Michel** – QM maistrancier **RENAUD Gilles** – QM mécan **LAPORTE Eugène** – QM manoeuvre **FOUDRILIS Arsène** – QM équip **BICHOT André** – QM radio **LE GAL Yannick** – QM tim **BRISACH Guy** – QM élec **DEFOSSE Jacques** – Mlot torp **SENUIK Jean** – Mlot motel **MILON Gilbert** – Mlot élec **LE GAILLARD Raymond** – Mlot cuisinier **RIVETTA André** – Mlot mécan **QUINIOU Jean** – Mlot mécan **DESRUES Jean** – QM mécan **LE BORGNE Pierre** – QM tim **LICHERON Claude** – Mlot mécan **PERRIN Claude** - Mlot mécan **BULTEAU Jean** – QM torp **BORDIER Jean** – Mlot mécan **DERRIEU Jacques** – QM mécan **CALAIS Jean** – QM mécan **GAILLARD Gérard** - QM torp **BRAT Claude** - SM mécan **VEROLLE Pierre** -

- Le 24.09.1952 entre 08H02 et 08H15, disparaît corps et biens au cours d'une plongée au large du Cap Camarat alors qu'il était en exercice avec l'escorteur **LE TOUAREG**.

- La bouée de sécurité du sous-marin est vue à 08H15.

- 47 victimes.

- L'hypothèse à envisager selon la Marine Nationale est que cet accident est dû à un important changement d'assiette et d'immersion lorsque le sous-marin était proche ou en dessous du bâtiment de surface.

- Afin d'éviter la collision, les manœuvres effectuées par le Cdt du sous-marin, ont probablement perturbées la tenue de plongée du sous-marin lequel a été amené à une immersion dangereuse.

Ex HMS SPORTSMAN





# SOUS-MARIN MORSE 2



|  |   |
|--|---|
| <i>Numéro de coque</i>                 | T 3   |
| <i>Numéro, marque ou symbole</i>       |   |
| <i>Type</i>                            | Sous-marin de patrouille  |
| <i>Classe</i>                          | Classe Vampire  |
| <i>Auteur</i>                          | Vickers Armstrong   |
| <i>Type de coque</i>                   | Sous-marin à double coque   |
| <i>Chantier</i>                        | Chantiers Vickers Armstrong Barrow In Furnes ou Chantiers Vickers Armstrong Newcastle on Tyne |
| <i>Tonnage surface</i>                 | 621   |
| <i>Tonnage Plongée</i>                 | 729   |
| <i>Longueur</i>                        | 62 m 33   |
| <i>Largeur</i>                         | 4 m 85  |
| <i>Tirant d'eau</i>                    | 4 m 50  |
| <i>Vitesse en surface</i>              | 13 nœuds  |
| <i>Vitesse en plongée</i>              | 9 nœuds   |
| <i>Immersion maximum de sécurité</i>   | 100 mètres  |
| <i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i> | 33 + 4  |
| <i>Armement évolutif</i>               | 4 tubes de 533 mm<br>1 canon 1-3'<br>8 Torpilles  |
| <i>Date de lancement</i>               | 19.08.1944  |
| <i>Date de mise en service</i>         | 22.10.1944  |
| <i>Date de retrait ou de perte</i>     | 17.09.1946  |



## Ex HMS VORTEX

- Le 01 Novembre 1944, à Barrow In Furness, le **VORTEX** est rebaptisé **MORSE**.
- Il est alors armé par l'équipage de la **JUNON**.
- - Rendu à la marine britannique



Crédits Photos :  
Net Marine  
SHD  
Marine Nationale

