

Sous-marin d'attaque

Classe AGOSTA



Sous marin AGOSTA



Sous marin BEVEZIERS



Sous marin LA PRAYA



Sous marin OUESSANT

SOMMAIRE

Le sous-marin classe Agosta	1
Caractéristiques AGOSTA	2 3
BEVEZIERS	4
LA PRAYA	5
OUESSANT	6
Aquarelle de Roberto Lunardo	7

Caractéristiques**Dimensions****Armement**

4 tubes lance torpilles 550 mm. Les tubes lance torpilles, qui sont à rechargement rapide, ce qui explique leur petit nombre, ils peuvent indifféremment lancer des torpilles de 550 ou 533 mm de diamètre.

20 torpilles ou panachage avec Exocet SM39 ou mines.

Equipage

7 officiers + 24 officiers mariniers + 23 quartier-maîtres et matelots

Energie / Propulsion

2 groupes électrogènes SEMT-Pielstick 16PA4 V185 VG de 850 kW

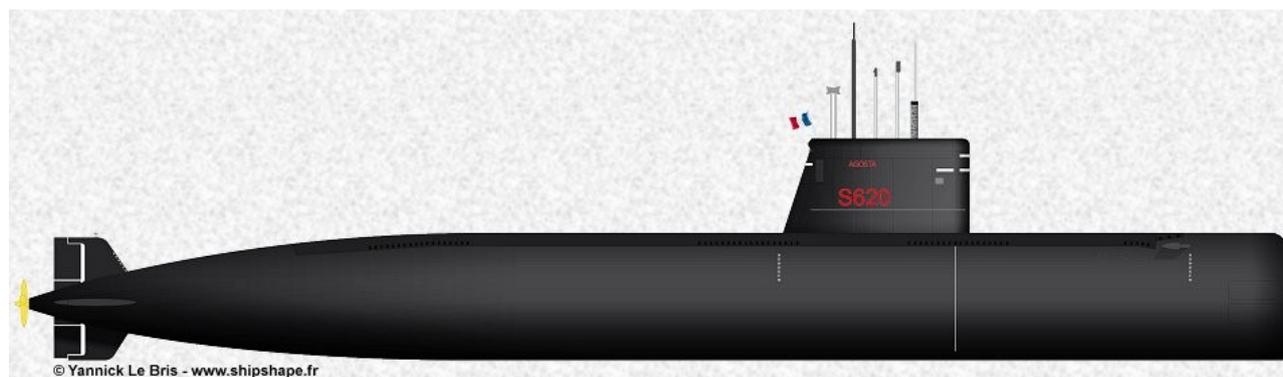
1 moteur électrique de propulsion de 3500 kW - 1 hélice.

Performances

Vitesse max : 20 nœuds (en plongée), 12 nœuds (en surface).

Distance franchissable : 8500 nqs à 9 nds au schnorchel ; (autonomie : 45 jours)

- Dimensions :
67,57 X 6,80 x 5,40 mètres
- Déplacement :
1200 t/Genève,
1450 t/surface,
1725 t/plongée

**Observations :**

La coque est en acier 60 HLES. Les locaux sont climatisés. Le sous-marin a été modernisé dans les années 90, avec l'ajout de la capacité de tir du missile à changement de milieu Exocet SM39, du sonar remorqué DSUV-62 et du groupement microphonique DSUV-22. La direction de lancement DLA 2A est organisée autour d'un ensemble central de calcul.

SOUS-MARIN AGOSTA



<i>Numéro de coque</i>	Q 259
<i>Numéro</i>	S620
<i>Type</i>	Sous-marin océanique à propulsion classique
<i>Classe</i>	Agosta 2
<i>Auteur</i>	Jean Touffait
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	1450
<i>Tonnage Plongée</i>	1725
<i>Longueur</i>	67 m 57
<i>Largeur</i>	6 m 80
<i>Tirant d'eau</i>	5m 40
<i>Vitesse en surface</i>	12.5 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	20.5 nœuds
<i>Immersion maximum en service</i>	300 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	47+7
<i>Armement évolutif</i>	4 tubes torpilles de 550 / 533 mm 20 torpilles et SM39 mouilleur de mines
<i>Date mise sur cale</i>	10.11.1972
<i>Date de lancement</i>	19.10.1974
<i>Date de mise en service</i>	28.07.1977
<i>Date de retrait ou de perte</i>	28.10.1997



Désarmé.

Mis en réserve spéciale.

En fin 2003, il est transporté par le navire semi-submersible **Condock IV** sur Toulon pour être réactivé. Il est utilisé par le Centre Technique des systèmes navals pour des essais de chocs. Ses essais ont pour but de définir les futures générations de sous-marins français.



SOUS-MARIN BÉVEZIERIS



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 260
S 621
Sous-marin océanique à
propulsion classique
Agosta 2
Jean Touffait
Sous-marin à double coque

Cherbourg
1450
1725
67 m 57
6 m 80
5 m 40
20 nœuds 50
12 nœuds 50
300 mètres

47 + 7

4 tubes torpilles de 550 / 533 mm
20 torpilles et SM39

17.05.1973
14.06.1975
27.06.1977
03.04.1998



www.netmarine.net

Photo © Ange Quesada

Désarmé

Mis en réserve spéciale sous n° Q 259



www.netmarine.net

Photo © Ange Quesada

SOUS-MARIN LA PRAYA



www.netmarine.net

Photo © DCN

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 261
S 622
Sous-marin océanique à propulsion classique
Agosta 2
Jean Touffait
Sous-marin à double coque

Cherbourg
1450
1725
67 m 57
6 m 80
5 m 40
20 nœuds 50
12 nœuds 50
300 mètres

47 + 7

4 tubes torpilles de 550 / 533 mm
20 torpilles et SM39

1974
15.05.1976
09.03.1978
01.07.2000

Désarmé

- Mis en réserve spéciale



www.netmarine.net

Photo © Marine nationale



www.netmarine.net

Photo © Marine nationale

SOUS-MARIN QUESSANT



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Q 262
S 623
Sous-marin océanique à propulsion classique
Agosta 2
Jean Touffait
Sous-marin à double coque

Classe
Auteur
Type de coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Cherbourg
1450
1725
67 m 57
6 m 80
5 m 40
20 nœuds 50
12 nœuds 50
300 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

47 + 7

Armement évolutif

4 tubes torpilles de 550 / 533 mm
20 torpilles et SM39

Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1974
23.10.1976
27.07.1978
13.07.2001



www.netmarine.net

Photo © Yannick Le Bris

Mai 1996: au cours d'un exercice de plongée, le panneau supérieur du kiosque n'ayant pas été fermé, il est embarqué une grosse quantité d'eau de mer. Le sous-marin pourra rentrer par ses propres moyens à BREST où il sera mis en cale sèche dans le bassin de la D.S.M.

Le 13.07.2001: dernière cérémonie des couleurs.

2001 : Désarmé puis mis en réserve spéciale.

Le 17.11.2003: Remis en grand carénage à Brest afin de servir comme base de formation en août 2005 aux 156 futurs sous-mariniers Malaisiens lesquels seront embarqués à partir de 2008 sur les sous-marins de fabrication française "Scorpène".

il est mis en réserve en 2009 et il est transféré en Malaisie pour devenir un sous-marin musée à Malaca (cf Plongée n°522).



www.netmarine.net

Photo © Guillaume Rueda



www.netmarine.net

Photo © Yannick Le Bris





Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Roberto Lunardo
Yannick Le Bris
Agasm

