

Sous marin d'attaque

Classe "DAPHNÉ"

SOMMAIRE

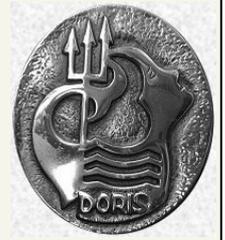
Les 800 tonnes	1
Caractéristiques	2
Sous marin Daphné	3
Sous marin Diane	4
Sous marin Doris	5
Sous marin Eurydice	6
Sous marin Flore	7
Sous marin Galatée	8
Sous marin Minerve	9
Sous marin Junon	10
Sous marin Venus	11
Sous marin Psyché	12
Sous marin Sirène	13
Tragédies de la Minerve et de l'Eurydice	14
Aquarelles de Roberto Lunardo	15



Sous marin DAPHNE



Sous marin DIANE



Sous marin DORIS



Sous marin EURYDICE



Sous marin FLORE

Les 800



Sous marin GALATEE



Sous marin JUNON



Sous marin MINERVE



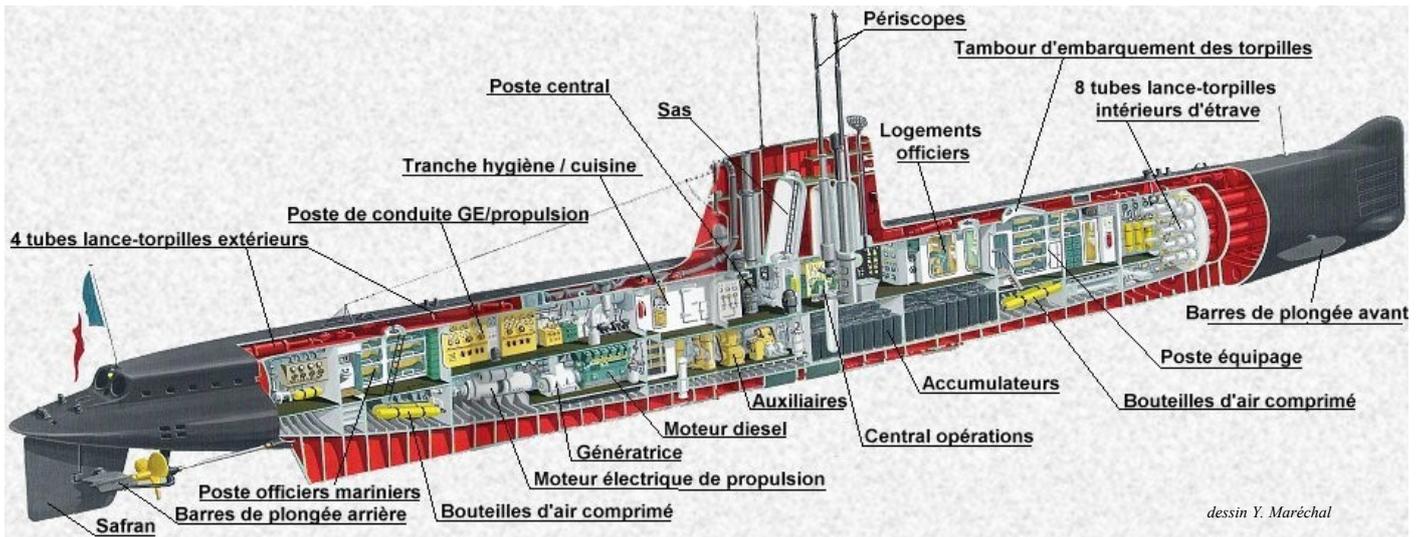
Sous marin PSYCHE



Sous marin SIRENE



Sous marin VENUS



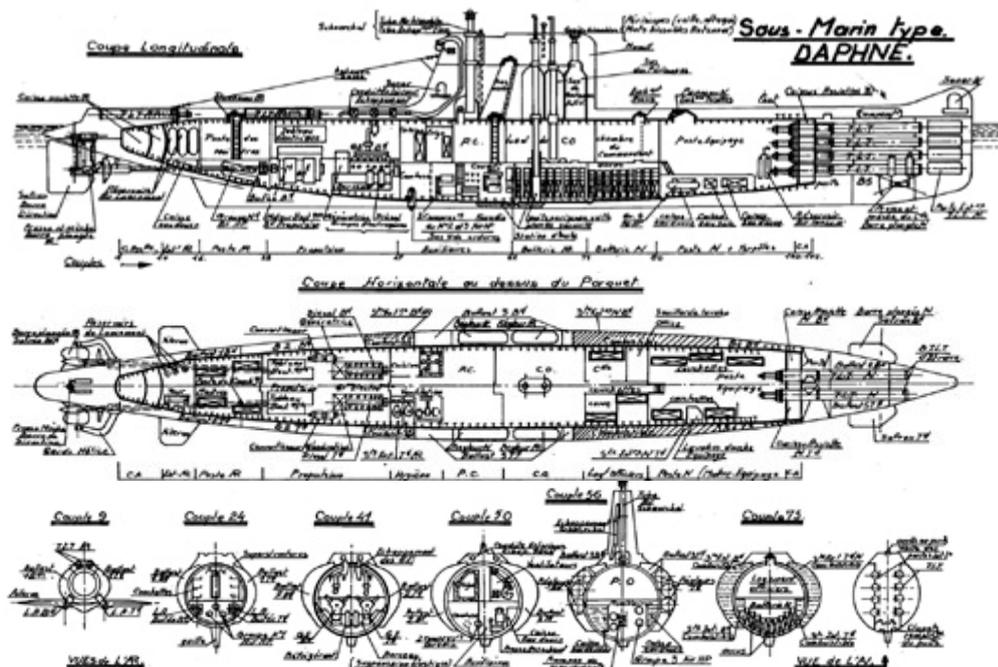
Caractéristiques

Dimensions

- Type : Sous-marin à double coque
- Classe : Daphné 2
- Vitesse en surface : 15 noeuds
- Vitesse en plongée : 12 noeuds
- Immersion maximum de sécurité : 300 m
- Effectif : 20 Mlots ON - 24 ON - 6 Officiers

- Longueur : 57.75 m
- Largeur : 6.74 m
- Tirant d'eau : 5,25 m
- Tonnage en surface : 869 t
- Tonnage en plongée : 1043 t

- Armement évolutif
 - 8 tubes de 550 mm à l'avant
 - 4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
- Motorisation évolutive
 - 2 moteurs diesel Pieltick de 450 cv
 - 2 moteurs électriques principaux de 1000 cv



SOUS-MARIN DAPHNÉ



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 241
 S 641
 Sous-marin dit à hautes performances
 Daphné 2
 André Gempp
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Chantiers Dubigeon à Nantes
 860
 1037
 57 m 75
 6 m 75
 4 m 70
 16 nœuds
 13,50 nœuds
 300 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

39 + 6

Armement évolutif

8 tubes de 550 mm à l'avant
 4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
 12 torpilles de 550 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1955
 01.03.1958
 20.06.1959
 01.06.1964
 16.10.1989

Le 14.01.1961: lors de son armement à Nantes, alors que le bâtiment se trouve en bassin, le matelot électricien **COQUIN René**, rentrant de terre de nuit, glisse sur la passerelle verglacée et se noie. Son corps ne sera découvert que le matin.

Désarmé.

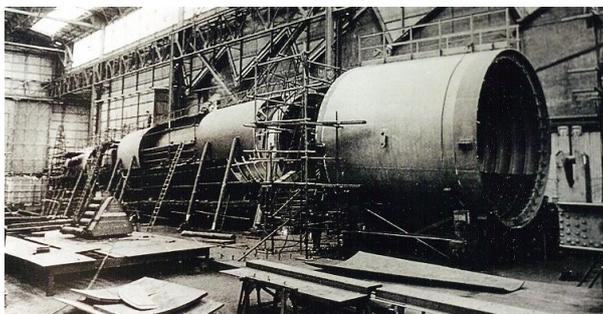


Photo DR

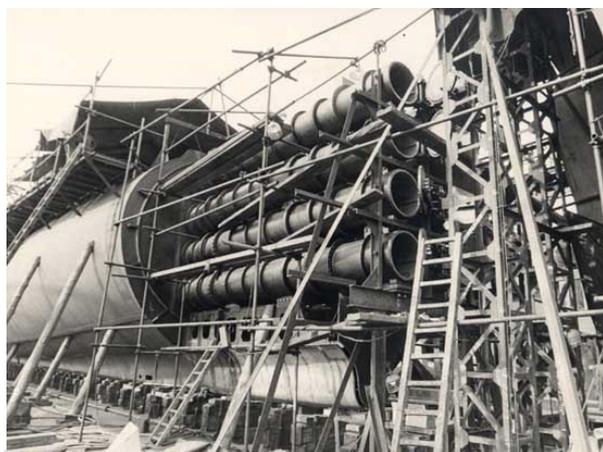


Photo © DCN



Photo © DCN



Photo DR



Photo DR

SOUS-MARIN DIANE



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 242
 S 642
 Sous-marin dit à hautes performances
 Daphné 2
 André Gempp
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Chantiers Dubigeon à Nantes
 860
 1037
 57 m 75
 6 m 75
 4 m 70
 16 nœuds
 13,50 nœuds
 300 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

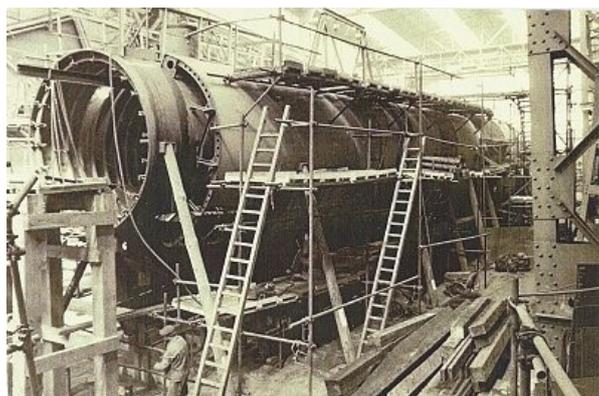
39 + 6

Armement évolutif

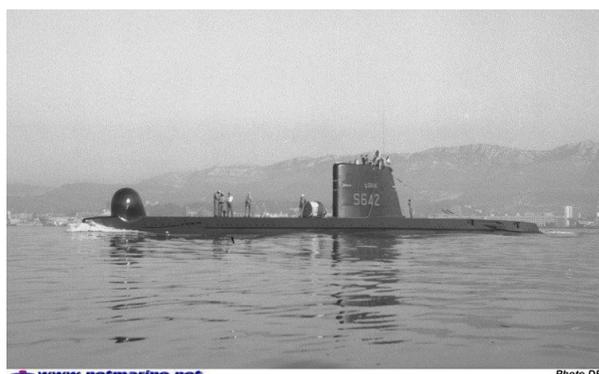
8 tubes de 550 mm à l'avant
 4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
 12 torpilles de 550 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1955
 01.07.1958
 04.10.1960
 20.06.1964
 30.10.1987



construction en 1959



www.netmarine.net

Photo DR



SOUS-MARIN DORIS



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 243
S 643
Sous-marin dit à hautes performances
Daphné 2
André Gemppe
Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Chantiers Dubigeon à Nantes
860
1037
57 m 75
6 m 75
4 m 70
16 nœuds
13,50 nœuds
300 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

39 + 6

Armement évolutif

8 tubes de 550 mm à l'avant
4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
12 torpilles de 550 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1955
01.09.1958
14.05.1960
26.08.1964
01.12.1994

Le 22.10.1983 à 04 h 10, près du port de Sète, lors d'une navigation en surface

afin de faire escale dans ce port, une explosion se produit dans le local batterie .

Bilan : 2 morts: le QM1 élec **FANTINI Gilles** et le PM ASM **LARRIERU Bruno** ;
2 blessés graves: le CC **GILBERT Dominique** et le SM **BENEDICT Armand** ;
3 blessés légers: l'EV1 **GRANGER Jean-Paul**, les QM **BRABANT Didier** et **ASTRU Germain**.

Désarmé le 18.11.1994

Le 25.06.1999, coulé accidentellement devant l'île du Levant lors d'essais de poids effectués par la D.C.NC



Photo © Guillaume Rueda

SOUS-MARIN EURYDICE



Citation à l'Ordre des Armées
Le commandant, l'état-major et l'équipage du sous-marin "Eurydice"

<i>Numéro de coque</i>	Q 245
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	S 644
<i>Type</i>	Sous-marin dit à hautes performances
<i>Classe</i>	Daphné 2
<i>Auteur</i>	André Gempp
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	860
<i>Tonnage Plongée</i>	1037
<i>Longueur</i>	57 m 75
<i>Largeur</i>	6 m 75
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 70
<i>Vitesse en surface</i>	16 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	13,50 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	300 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 39 + 6

Armement évolutif

8 tubes de 550 mm à l'avant
4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
12 torpilles de 550 mm

Ordonné le

1956

Date de mise sur cale

07.1958

Date de lancement

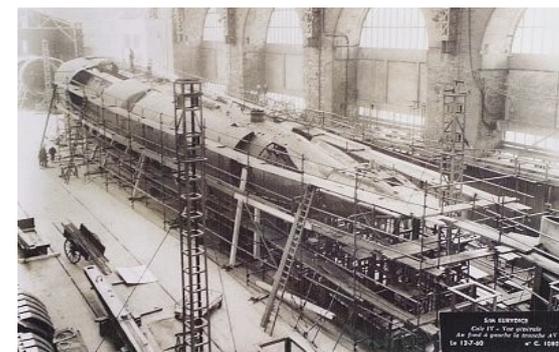
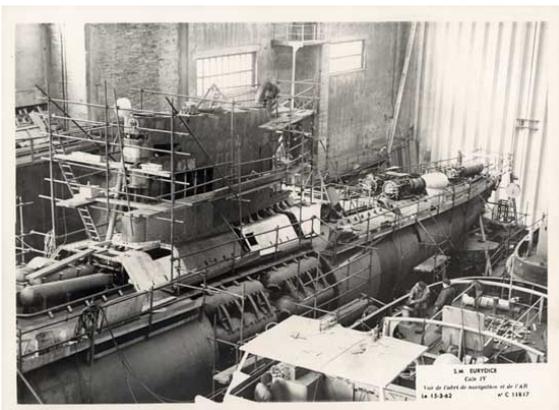
19.06.1960

Date de mise en service

26.09.1964

Date de retrait ou de perte

04.03.1970



Le 04.03.1970, disparaît corps et bien alors qu'il se trouve en immersion à 35 miles au large de Toulon

57 victimes.



SOUS-MARIN FLORE



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 246
S 646
Sous-marin dit à hautes performances
Daphné 2
André Gempp
Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Chantiers Dubigeon à Nantes
860
1037
57 m 75
6 m 75
4 m 70
16 nœuds
13,50 nœuds
300 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

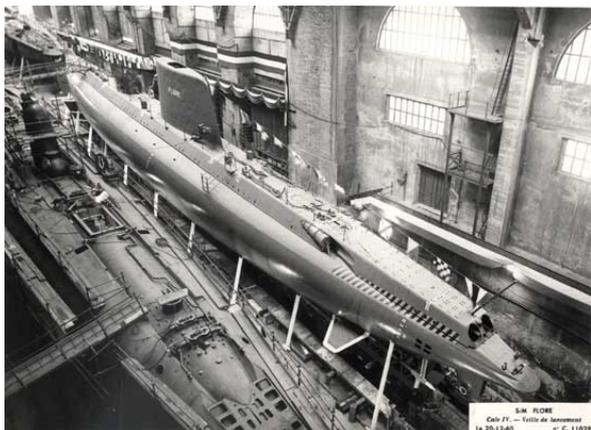
39 + 6

Armement évolutif

8 tubes de 550 mm à l'avant
4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
12 torpilles de 550 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1956
01.09.1958
21.12.1960
21.05.1964
29.03.1989



Le 19.02.1971, prend l'eau au large de Toulon, alors qu'il était en plongée périscopique et cela suite au mauvais fonctionnement de l'installation d'air. Remorqué jusqu'à Toulon pour y être réparé.

Désarmé

Sur le slipway de la BSM de Lorient

[Musée du sous-marin à Lorient](#)

Lorient 2010



SOUS-MARIN GALATÉE



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 247
 S 646
 Sous-marin dit à hautes performances
 Daphné 2
 André Gemppe
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Cherbourg
 860
 1037
 57 m 75
 6 m 75
 4 m 70
 16 nœuds
 13,50 nœuds
 300 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

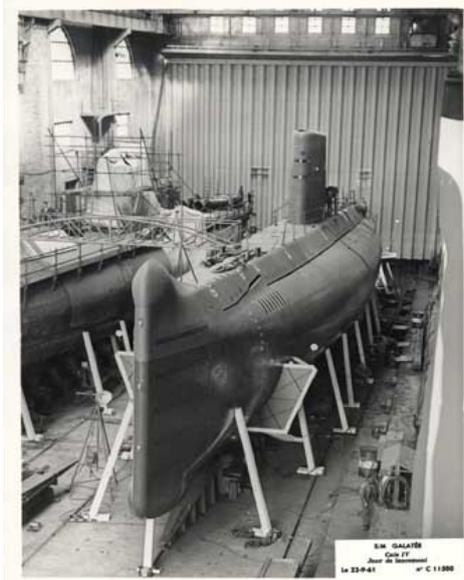
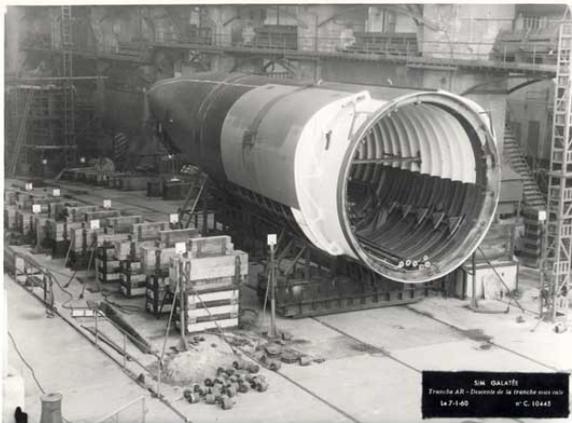
39 + 6

Armement évolutif

8 tubes de 550 mm à l'avant
 4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
 12 torpilles de 550 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1956
 01.09.1958
 22.06.1961
 25.07.1964
 25.11.1991



1962 : Lors d'une plongée en Manche, la barre arrière serait restée coincée donnant une pointe négative de plus de 60°. Bien que les moteurs aient été mis rondement en arrière, l'avant du sous-marin aurait touché le sable à environ - 100 mètres.

Le 21.02.1963, au large de Toulon, lors d'une reprise de vue, entre en collision avec le cargo libanais "SEVEN STARS". Dégâts importants sur les aériens.

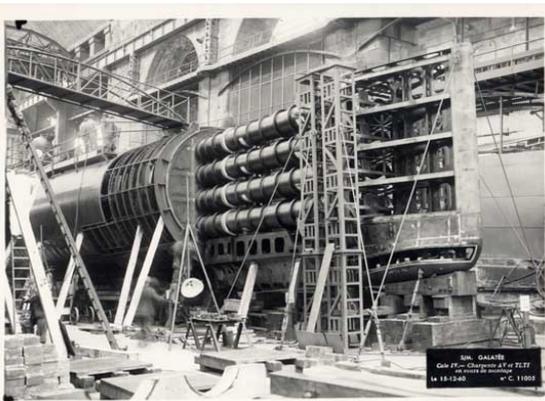
Le 21.08.1970 entre en collision, au large du Cap Cépet à Toulon avec le sous-marin Sud-Africain de classe Daphné SAS MARIA VAN RIEBEECK.

Le Cdt LAUGA empêche la perte du sous-marin en l'échouant sur une plage, sauvant ainsi le reste de l'équipage et le bâtiment.

Bilan : 6 morts et plusieurs blessés.

La partie de la coque endommagée, après remplacement, a été donnée aux Africains du Sud et se tient à côté de l'entrée de l'école des Sous-mariniens en ville de Simons.

Désarmé.- Coulé au large de Toulon le 22.10.1996.



SOUS-MARIN MINERVE



Citation à l'Ordre des Armées le 27 janvier 1968.

<i>Numéro de coque</i>	Q 248
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	S 647
<i>Type</i>	Sous-marin dit à hautes performances
<i>Classe</i>	Daphné 2
<i>Auteur</i>	André Gempp
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double
<i>coque</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	860
<i>Tonnage Plongée</i>	1037
<i>Longueur</i>	57 m 75
<i>Largeur</i>	6 m 75
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 70
<i>Vitesse en surface</i>	16 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	13,50 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	300 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers 39 + 6

Armement évolutif

8 tubes de 550 mm à l'avant
4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
12 torpilles de 550 mm

Ordonné le

1957

Date de mise sur cale

01.05.1958

Date de lancement

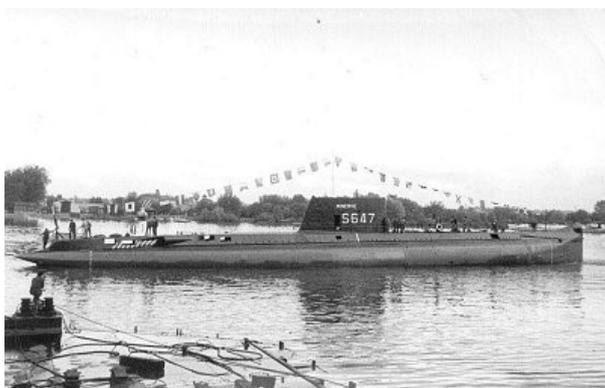
31.05.1961

Date de mise en service

01.06.1964

Date de retrait ou de perte

27.01.1968



Le 27.01.1968, disparaît corps et biens au Sud-Est du Cap Sicié, par 1000 mètres de fond, au cours d'un exercice de détection magnétique avec un Breguet Atlantique de Nîmes-Garon.

52 victimes.

Le commandant, l'état-major et l'équipage du sous-marin "Minerve"

Armant un sous-marin à hautes performances dans les conditions très exigeantes de la navigation sous-marine, ont toujours donné un haut exemple de la valeur professionnelle et de dévouement au bien du service.

Disparus en service commandé avec leur bâtiment devant Toulon le 27 janvier 1968.

Signé: Pierre MESSMER



www.netmarine.net

Photo DR



www.netmarine.net

Photo DR

SOUS-MARIN JUNON



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 249
 S 648
 Sous-marin dit à hautes performances
 Daphné 2
 André Gempp
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Cherbourg
 860
 1037
 57 m 75
 6 m 75
 4 m 70
 16 nœuds
 13,50 nœuds
 300 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

39 + 6

Armement évolutif

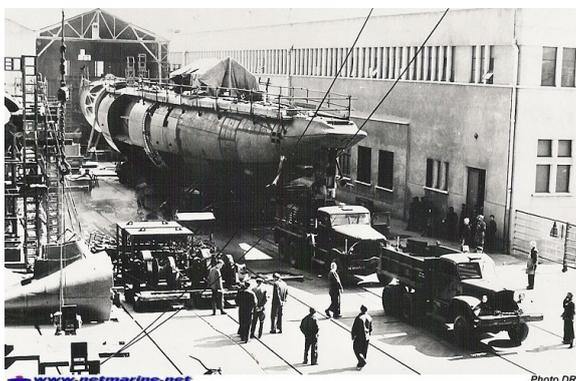
8 tubes de 550 mm à l'avant
 4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
 12 torpilles de 550 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1960
 01.07.1961
 11.05.1964
 23.02.1966
 08.10.1996

le 09 mai 1980, à 14 heures 30, en exercice d'entraînement dans la Manche, alors que le sous-marin se trouve en immersion périscopique, il est heurté par un chalutier écossais. Dégâts importants au niveau des aériens et du kiosque. Il n'y a aucun blessé et le sous-marin rentre par ses propres moyens à la BSM Lorient.

Désarmée



SOUS-MARIN VÉNUS



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 250
S 649
Sous-marin dit à hautes performances
Daphné 2
André Gempp
Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

BREST
860
1037
57 m 75
6 m 75
4 m 70
16 nœuds
13,50 nœuds
300 mètres



Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

39 + 6

Armement évolutif

8 tubes de 550 mm à l'avant
4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
12 torpilles de 550 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1960
01.08.1961
24.09.1964
01.01.1966
03.12.1990

- Désarmé et mis en attente dans le port militaire de Lorient

- Le 20.06.2002, est coulé par la Marine Nationale à 150 milles de Lorient sur des fonds de 2000 mètres.



Photo © Pradiac & Léo

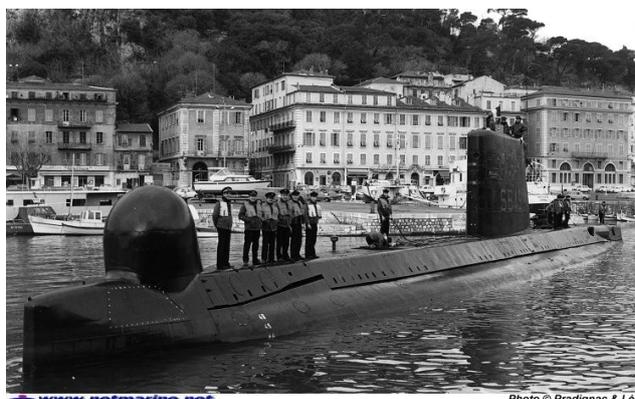
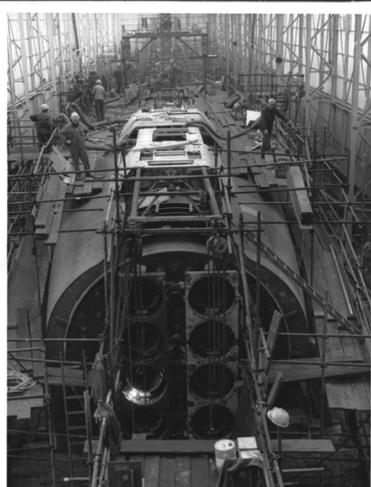


Photo © Pradiac & Léo

SOUS-MARIN PSYCHÉ



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 253
 S 650
 Sous-marin dit à hautes performances
 Daphné 2
 André Gemppe
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

BREST
 860
 1037
 57 m 75
 6 m 75
 4 m 70
 16 nœuds
 13,50 nœuds
 300 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

39 + 6

Armement évolutif

8 tubes de 550 mm à l'avant
 4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière
 12 torpilles de 550 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

1964
 01.05.1965
 01.07.1969
 01.03.1970
 29.09.1998

Désarmé



www.netmarine.net

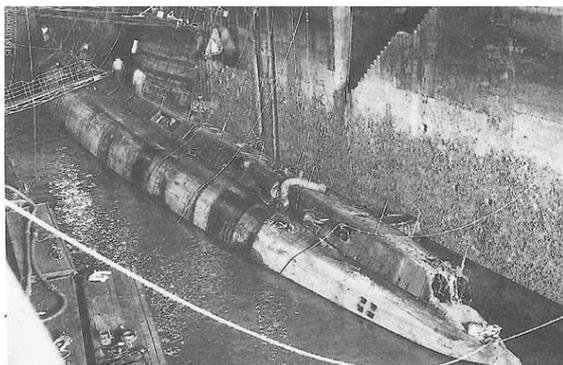
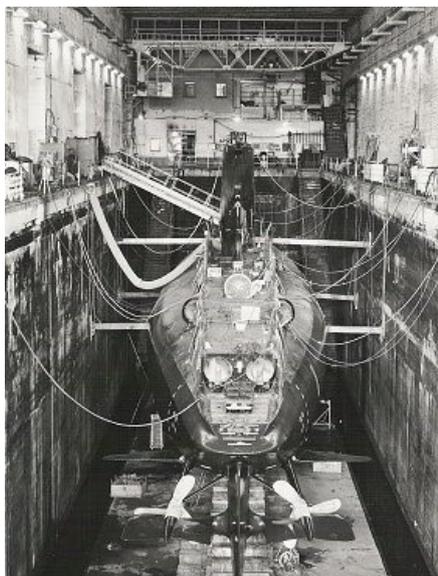
Photo © Bernard Prézélin



www.netmarine.net

Photo © 31F

SOUS-MARIN SIRÈNE



<i>Numéro de coque</i>	Q 254
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	S 651
<i>Type</i>	Sous-marin dit à hautes performances
<i>Classe</i>	Daphné 2
<i>Auteur</i>	André Gemppe
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	BREST
<i>Tonnage surface</i>	860
<i>Tonnage Plongée</i>	1037
<i>Longueur</i>	57 m 75
<i>Largeur</i>	6 m 75
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 70
<i>Vitesse en surface</i>	16 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	13,50 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	300 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	39 + 6
<i>Armement évolutif</i>	8 tubes de 550 mm à l'avant 4 tubes de 550 mm extérieurs à l'arrière 12 torpilles de 550 mm
<i>Ordonné le</i>	1964
<i>Date de mise sur cale</i>	01.05.1965
<i>Date de lancement</i>	01.07.1969
<i>Date de mise en service</i>	01.03.1970
<i>Date de retrait ou de perte</i>	30.05.1997

Le 11.10.1972, en fin de grand carénage à Lorient, suite à un essai de remplissage d'un tube de torpille avant, coule en alvéole. Remis à flot, reprend le service. Désarmé

Le 26.09.2005, par Décision Ministérielle, est condamné à être coulé comme cible. Il devient le numéro de coque **Q 745**.

En octobre 2005, est coulé au large de Toulon comme bâtiment cible lors des essais de la torpille lourde F17.



Les tragédies de la *Minerve* et de l'*Eurydice*

Malgré le soin apporté à la construction, un nombre important d'avaries eurent lieu à bord de ses sous-marins. Les accidents, qui causèrent la perte sous-marins *Minerve* et *Eurydice*, restent encore dans les mémoires :

- Le 27 janvier 1968, la *Minerve* disparaît au sud-est du cap Sicié (Var), par 1500 à 2000 mètres de fond (52 disparus).
- Le 4 mars 1970, l' *Eurydice* se perd corps et biens au large de Saint Tropez, faisant 57 disparus.



Ces naufrages causeront un profond traumatisme au sein de la marine française.

La cause de ces accidents fait l'objet de plusieurs hypothèses (collision, voie d'eau, noyage via le schnorchel, défaut de l'appareil à gouverner, explosion interne,...). Il est possible que l'accident soit le résultat d'un défaut de conception du sous-marin, auquel s'ajouterait la réaction en chaîne d'incidents mal maîtrisés.



Epave du sous-marin EURYDICE. L'arrière qui sort du sédiment est coulé sur tribord d'environ 100 degrés. Au dessus des tuyaux et des câbles électriques se trouvaient les tubes lance-torpille arrière.(Archive auteur).
Extrait de "Vingt ans de bathyscaphe". CV Georges HOUOT.
Préface de l'Amiral Georges CABANIER, Editions FAMOT 1972, distribution F BEAUVAL.



Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
Roberto Lunardo
<http://s.m.minerve.free.fr/>

les Sous-Marins français des années 1970 Redoutable, Narval, Aréthuse, Daphné, Agosta



Aquarelles Roberto LUNARDO

