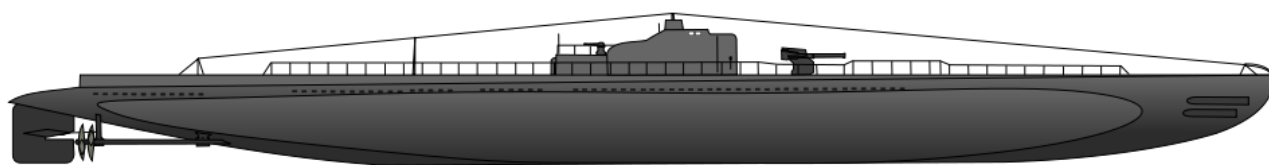


Sous marin de grande patrouille Classe 1500 t

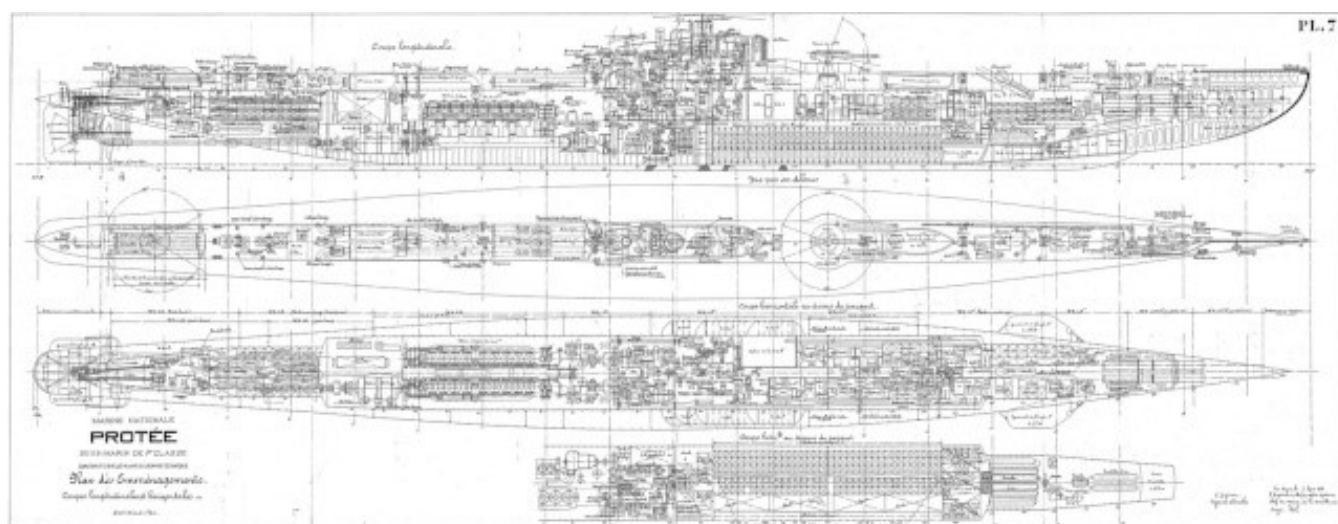
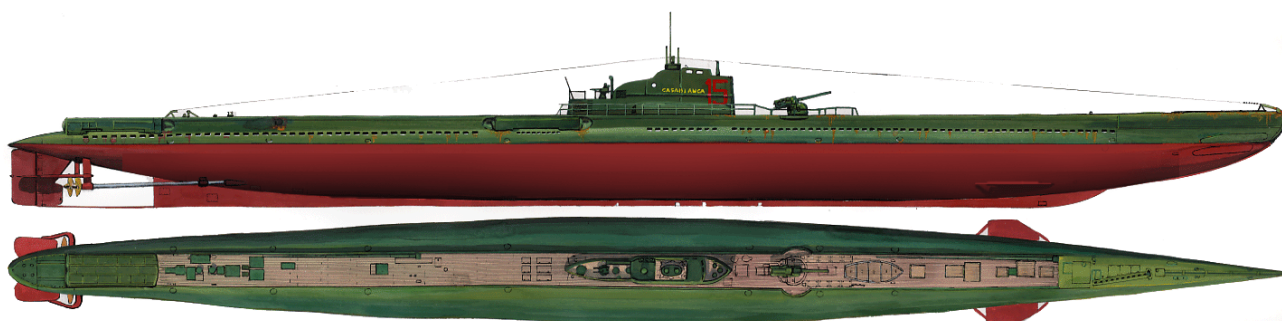
SOMMAIRE

Planches caractéristiques	2
Sous-marin Redoutable	3
Sous-marin Vengeur	4
Sous-marin Pascal	5
Sous-marin Pasteur	6
Sous-marin Poincaré	7
Sous-marin Poncelet	8
Sous-marin Archimède	9
Sous-marin Fresnel	10
Sous-marin Monge	11
Sous-marin Achille	12
Sous-marin Ajax	13
Sous-marin Actéon	14
Sous-marin Achéron	15
Sous-marin Argo	16
Sous-marin Prométhée	17
Sous-marin Persée	18
Sous-marin Protée	19
Sous-marin Pégase	20
Sous-marin Phénix	21
Sous-marin l'Espoir	22
Sous-marin le Glorieux	23
Sous-marin le Centaure	24
Sous-marin le Héros	25
Sous-marin le Conquérant	26
Sous-marin le Tonnant	27
Sous-marin Agosta	28
Sous-marin Béveziers	29
Sous-marin Ouessant	30
Sous-marin Sidi-Ferruch	31
Sous-marin Sfax	32
Sous-marin Casabianca	33
Aquarelle T. Boucheix	34





Profil d'origine



Commanditaire	France
Date début commande	1922
Période de	1925 - 1937
Période de service	1931 - 1952
Navires construits	31
Navires perdus	26
Navires désarmés	5

Les 1 500 tonnes sont divisés en deux séries assez homogènes,

- les types M5 (*Redoutable*) 2 unités
- les types M6 (*Pascal*) 29 unités

SOUS-MARIN REDOUTABLE 1



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 136
 S 2 - 71
 Sous-marin 1ère classe 1500 t 1924
 Redoutable
 Jean Jacques Roquebert
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Cherbourg
 1570
 2084
 8 m 30
 10 m 20
 4 m 70
 17 nœuds
 10 nœuds
 80 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

57 + 3 73 maxi

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm
 2 tubes de 400 mm
 11 torpilles de 550 mm
 2 torpilles de 400 mm
 1 canon de 100 mm
 2 mitrailleuses de 13,2 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

26.07.1924
 22.08.1924
 01.07.1925
 24.02.1928
 27.11.1942 puis 11.03.1944



Le 17.07.1925, le Président de la République, **Gaston DOUMERGUE**, posera le premier rivet sur la coque de ce sous-marin. Pris à l'armement par l'Ingénieur Maritime de 1ère classe **CHAILLLOT E.** En août 1927, lors d'essais du **MORSE** au large de Cherbourg, le Cdt se trouvant dans le kiosque en compagnie du CC **ROBERT**. Alors que le Cdt du **MORSE** allait donner l'ordre de plonger, il s'aperçoit que son compagnon n'est plus à la passerelle. Un coup de roulis avait projeté le CC **REVEL DE BRETTEVILLE** sur le ballast et de ce fait à la mer. Une manœuvre brusque de machine arrière eu pour effet de coincer la barre et fausser le gouvernail. Le CC **REVEL DE BRETTEVILLE** fut récupéré par le canot du sous-marin et sera dirigé ensuite vers l'hôpital de Cherbourg où il en ressortira rapidement.

De mars à juin 1930, accompagné du **VENGEUR**, effectue à l'issue des essais, une traversée de longue durée qui le mènera au Maroc, Sénégal, aux Antilles et en Amérique. Ils seront les premiers sous-marins français à traverser l'atlantique. Le 12.04.1940, le sous-marin se trouvant à Casablanca est désigné pour rallier Bizerte afin d'y effectuer des patrouilles et exercices. Il ne quittera ce port que le 23 mai et après avoir fait escale à Oran le 25, il arrivera à Bizerte le 27.05.1940. Le 15.08.1940 il quitte Bizerte pour rallier Toulon le 17.08.1940. Du 21.08.1940 au 15.10.1940 il est mis en gardiennage dans ce port.

Sabordé à Toulon

Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse Nord du Mourillon, dans l'impossibilité d'appareiller, il fut sabordé lors de l'investissement des quais par les Allemands. Lors de l'assaut des allemands, le LV **JACQUEMIN** fut blessé par une grenade allemande. Il décèdera l'année suivante des suites de ses 20 blessures dont des éclats dans les reins. L'équipage fut matraqué et mitraillé, mais il n'y eut aucun blessé grave. Plus tard, le QM **THIAM Georges** entrera dans la résistance. 1 marin du sous-marin réussit à embarquer à bord du **GLORIEUX** afin de s'échapper de Toulon.

Renflouage du 12.02 au 16.05.1943, il fut déclaré 'inutilisable' par les allemands. La coque est pillée de ses équipements par les allemands puis il est remorqué le 25.01.1944 à Brégaillon. Coulé par les bombes de l'USAF le 11.03.1944. Renfloué en 1948 pour la démolition.

SOUS-MARIN VENGEUR



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type
Classe
Auteur
Type de coque

Q 137
 S 1 - 82 - 712
 Sous-marin 1ère classe 1500 t 1924
 Redoutable
 Jean Jacques Roquebert
 Sous-marin à double coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Cherbourg
 1570
 2084
 8 m 30
 10 m 20
 4 m 70
 17 nœuds
 10 nœuds
 80 mètres

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

57 + 3 - 73 maxi

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm
 2 tubes de 400 mm
 11 torpilles de 550 mm
 2 torpilles de 400 mm
 1 canon de 100 mm
 2 mitrailleuses de 13,2 mm

Ordonné le
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

26.07.1924
 22.08.1924
 01.09.1928
 18.12.1931
 27.11.1942



Le 3 mars à juin 1930, accompagné du **REDOUTABLE**, effectue à l'issue des essais, une traversée de longue durée qui le mènera au Maroc, Sénégal, aux Antilles et en Amérique. Ils seront les premiers sous-marins français à traverser l'atlantique.

A Toulon jusqu'au 11.10.1940, il sert en Tunisie, à Diégo-Suarez, Djibouti, puis à Toulon où il est désarmé en mai 1942.

Le 18.07.1941 appareille de Diego Suarez avec 8 tonnes de vivres pour Djibouti. Il y accoste le 27.07.1941. Il repart de ce port le 28.07.1941 pour revenir à Diego Suarez le 08.08.1941.

Le 02.12.1941 il repart de Diego Suarez avec 18 tonnes de vivres pour Djibouti. Il y accoste le 11.12.1941. Il repart de ce port le 20.01.1942 et arrive à Diego Suarez le 26.01.1942

Sabordé à Toulon

Le 27.11.1942, en gardiennage dans l'un des grands bassins Vauban du port de Toulon avec le sous-marin **ESPOIR**, il était dans l'impossibilité d'appareiller.

Son sabordage étant préparé, il est réalisé sous les ordres de LV **CRÉTIN** lors de l'investissement des quais par les troupes allemandes.

De mars à mai 1943, il fut démantelé sur place dans le bassin par l'occupant

SOUS-MARIN PASCAL



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 138

1 - 1 - 47 - 27 - 42 - 52

Sous-marin de première classe
de grande patrouille type
1500 tonnes - M-6 - tranche 1925
Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

Brest

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

Ordonné le

Date de mise en chantier

Date de mise sur cale

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

01.06.1925

20.08.1925

08.06.1926

19.07.1928

10.09.1931

27.11.1942 puis le 11.03.1944



Le 17.12.1939: En surveillance dans le sud des Açores, il arraisonne le paquebot italien **SATURNIA**. Ce navire sera ramené à Casablanca le 27.12.1939. En 1940, cette "prise de guerre" sera internée à New York. En 1942 il servira de navire à la croix rouge, le troopship allié. En 1945 il sert de navire-hôpital pour les USA. En 1946 il sera rendu à ses propriétaires puis ferrailé en 1965.

Le 13.06.1940, se trouvant au large de Bizerte, est attaqué par un bombardier italien. dégâts peu importants. Après avoir opéré aux Canaries, Tunisie, AOF, il est indisponible à Toulon en février 1942.

Sabordé à Toulon

Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse Nord du Mourillon à Toulon, il se trouve dans l'impossibilité d'appareiller.

- Son sabordage étant préparé, il est réalisé lors de l'investissement des quais par les allemands.

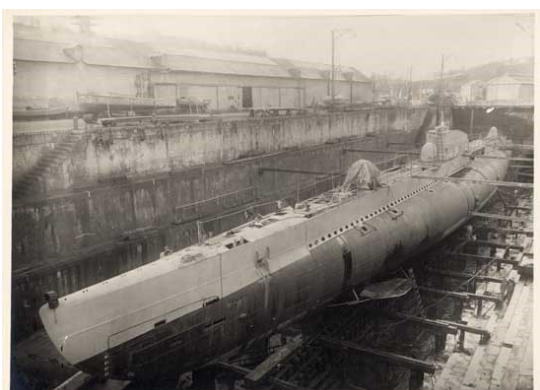
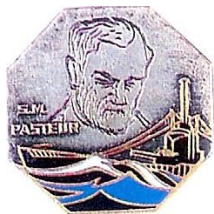
- Renflouage du 12.02 au 05.06.1943, il fut déclaré 'inutilisable' par les allemands. Il sera conduit début 1944 au quai ouest de Missiéssy puis à Brégaillon.

- Coulé par les bombes de l'USAF le 11.03.1944.

- Renfloué en juin 1945, il sera sans doute transformé en flotteur.

- Aucune victime.

SOUS-MARIN PASTEUR



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 139

3 - 4 - 68 - 48 - 28 - 24

Sous-marin de première classe
de grande patrouille type

1500 tonnes - M-6 - tranche 1925

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

Brest

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

Ordonné le

Date de mise en chantier

Date de mise sur cale

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

01.06.1925

20.08.1925

05.07.1926

19.07.1928

01.09.1932

18.06.1940

Le 18.04.1940 rallie Harwich puis Dundee pour la surveillance de la mer du Nord et du Skagerrak en alliance avec la marine anglaise.

Le 18.04.1940, lors d'une manœuvre, est endommagé au niveau de la barre et de la ligne d'arbre par le sous-marin **ACHILLE**. Il restera en indisponibilité à Harwich

Quitte Dundee le 04.06.1940 pour regagner Brest le 09.06.1940 à 08 heures 45.

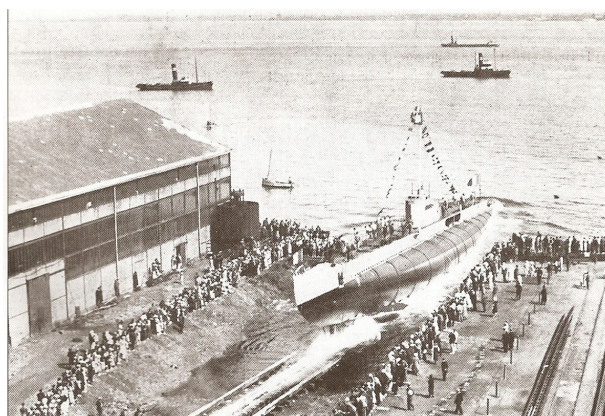
Sabordé à Brest

Le 18.06.1940, lors de l'investissement de ce port, il se saborde car il est dans l'incapacité d'appareiller.

Il fut renfloué par l'occupant et considéré comme prise de guerre le 25.6.41.

-Condamné le 08.09.1950

SOUS-MARIN HENRI POINCARÉ



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 140

2-48-28-44-51-FR118

Sous-marin de première classe
de grande patrouille type

1500 tonnes - M-6 - tranche 1925

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

Ateliers et chantiers de la Loire

Penhoët

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

Date de lancement

06.08.1929

Date de mise en service

22.02.1932

Date de retrait ou de perte

27.11.1942 puis le 24.11.1943

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

01.06.1925

20.08.1925

01.03.1927

10.04.1929

Ordonné le

Date de mise en chantier

Date de mise sur cale

Date de lancement



Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. Manque de place pour les vivres frais. Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. Pas assez de torpilles de réserve. Plongée rapide : 40 à 60 secondes. Bonne puissance de feu.

Après avoir servi aux Canaries, Tunisie, à Toulon en octobre 1940, en AOF en mai 1941, à Toulon en février 1942.

Sabordé à Toulon

Le 27.11.1942, en gardiennage dans la darse Nord du Mourillon il se trouve dans l'impossibilité d'appareiller.

Son sabordage étant préparé, il est réalisé lors de l'investissement des quais par les allemands. Malgré le début du sabordage, des allemands montent à bord pour tenter de sauver le sous-marin, mais ils en ressortent en échappant de justesse à la noyade.

Dans la nuit du 2 au 03.09.1943, il est remorqué de Toulon à La Spézia pour être remis aux Italiens qui ne purent l'utiliser. Il devient le **SM FR 118**. Le 09.09.1943, à La Spézia, après la capitulation des Italiens, il est saisi à nouveau par les allemands et démolé sur place pour récupérer les métaux.

SOUS-MARIN PONCELET



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 141

4 - 3 - 3 - 2 - 66 - 63

Sous-marin de première classe
de grande patrouille type

1500 tonnes - M-6 - tranche 1925

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

LORIENT

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

Ordonné le

Date de mise en chantier

Date de mise sur cale

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

01.06.1925

20.08.1925

03.03.1927

10.04.1929

01.09.1932

07.11.1940

Le 4.09.1939: appareille de Brest pour une surveillance sur les Açores. Le 28 septembre 1939, dans le secteur nord au large de la Horta, le commandant fait faire surface devant le cargo **CHEMNITZ**, (bâtiment allemand battant pavillon norvégien). Le cargo est aussitôt stoppé. Après inspection, 2 officiers et 14 marins du sous-marin prennent place à bord du **CHEMNITZ**. Ce dernier, sous bonne escorte, est conduit à Casablanca où ils arrivent le 03.10.1939. Ce navire naviguera sous le nom de **Saint Bertrand**.
Vendu le 23 août 1955 à TRANSPORTES MARITIMOS ATLANTIDA SA, il sera renommé **BERTRAND**.

Pour en savoir plus sur le **CHEMNITZ** cliquez sur le lien suivant: http://www.frenchlines.com/ship_fr_406.php

Le 08.10.1939 il appareille de Brest pour y revenir le 12.10.1939 et rallie Cherbourg pour carénage. Le 05.11.1940: subi un bombardement allié dans le port de Dakar.

Le 07.11.1940 après l'échec de l'attaque de Dakar, il est chargé d'arrêter un convoi de 3 cargos transports de troupes escortés par l'avisos **HMS MILFORD**. Il appareille de Port-Gentil à 07 heures 30 pour aller se mettre au mouillage dans la baie des Baleiniers, laissant à Port-Gentil.

A 11 heures il plonge pour se protéger d'une alerte aérienne.

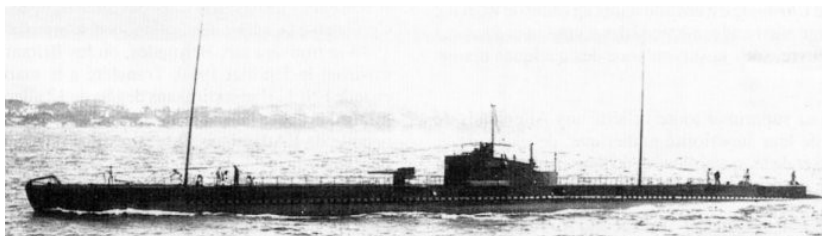
A 15 heures 20 il lance 2 torpilles dont une restera coincée au tube sur l'avisos **HMS MILFORD** qui évite le torpillage.

A 15 heures 30, alors qu'il est en plongé à 60 mètres, l'avisos le suit avec l'Asdic. le sous-marin est grenadé et plonge à 115 mètres malgré la torpille coincée dans le tube 4 et qui dégage des gaz. Le grenadage provoque une voie d'eau (il est embarqué entre 6 et 8 tonnes d'eau). Il refait surface au large de Port-Gentil et il est à nouveau repéré et attaqué par l'avisos, aidé par un avion bombardier GLEN MARTIN lequel le grenade lors de la plongée. A 95 mètres de profondeur, et devant les dégâts importants, le Cdt ordonne de faire surface. Arrivé en surface il est frappé par un obus tiré depuis l'avisos. Ce tir provoque une brèche dans la coque et explose le poste avant sans blesser l'équipage.

Le Cdt ordonne l'évacuation et coule, à 18 heures 10 avec son sous-marin, fidèle à la devise de ses ancêtres « **Plutôt mourir que faillir** ». 1 victime : Le Commandant.

L'équipage fut recueilli à bord du **HMS MILFORD** puis sur le **HMS DEHLI** afin d'être interné au camp britannique africain de Port Harcourt au Nigéria.

18 QM et Matelots rallièrent les F.N.F.L.



SOUS-MARIN ARCHIMEDE 2



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 142
6 -- -3 -- 68 -- 6 4 -- 32 -- S01
Sous-marin de première classe de
grande patrouille type 1500 tonnes -
M 6 - tranche 1925
Pascal
Jean-Jacques Roquebert
Sous-marin à double coque

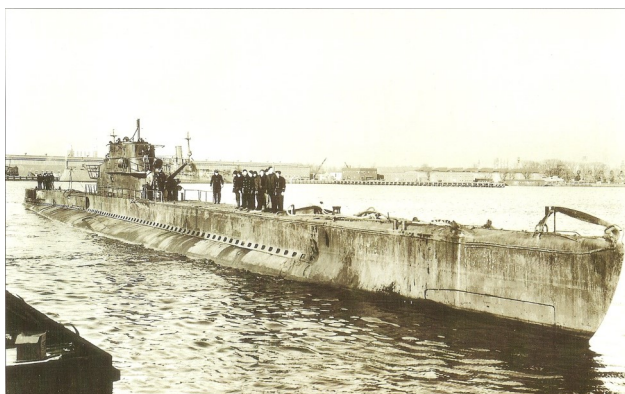
Chantiers Navals Français de Caen
1570
2084
92 m 30
8 m 20
4 m 70
17 nœuds
10 nœuds
80 mètres
57 + 5 - 73 maxi

9 tubes de 550 mm
2 tubes de 400 mm
11 torpilles de 550 mm
2 torpilles de 400 mm
1 canon de 100 mm
1 canon de 37 mm
2 mitrailleuses de 13,2 mm
remplacée par 2 de 20 mm (*)

06.09.1930
22.12.1932
02.1952



Plongée rapide : 40 à 60 secondes. Bonne puissance de feu.
(*) remplacées par 2 mitrailleuses de 20 mm ORLIKON suite au carénage à Philadelphie (USA) en 1943.
Le 13.05.1940, se trouvant au large de l'Île du Levant, est attaqué par un bombardier italien. Aucun dégât.
Le 12.05.1944, navigant en surface à 15 nœuds entre Alger et le parallèle des Baléares, se trouve à la passerelle l'EV **WAQUET** et aux canons de 20,
Le QM timonier **QUELEN** et le QM fusilier **LE ROLLAND**.
Le QM **QUELEN** signale par Td un bimoteur à environ 2000 mètres, cap au Nord, comme le sous-marin.
Les signaux de reconnaissance sont envoyés mais un autre avion, venant par l'arrière, attaque le sous-marin.
Le QM **LE ROLLAND** tire au canon de 20 qui s'enraye alors que des obus pleuvent sur le sous-marin. Le sous-marin plonge aussitôt et s'en sort.
A 17 heures, l'US Air Force se vante d'avoir coulé un U-Boot. Cette faute émane de l'État-major qui n'avait pas signalé la position du sous-marin aux forces alliées US.
Aucun blessé.
Désarmé



SOUS-MARIN FRESNEL



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 143

S4-S3-S1-37-38-34-54

Sous-marin de première classe
de grande patrouille type

1500 tonnes - M-6 - tranche 1925

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

Ateliers et chantiers de la Loire
Penhoët

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

Date de lancement

06.08.1929

Date de mise en service

22.02.1932

Date de retrait ou de perte

27.11.1942 puis le 24.11.1943

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

01.06.1925

17.05.1927

07.07.1927

08.06.1929

22.02.1931

27.11.1942 puis le 11.03.1944

Ordonné le

Date de mise en chantier

Date de mise sur cale

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

Le 20.10.1937 : appareille de Toulon pour un séjour en Indochine de décembre à avril 1938. Le 07.06.1938 il regagne son port d'attache.

Après avoir opéré au Maroc, aux Canaries, Tunisie, Toulon, en AOF en juin 1941, au Maroc en décembre 1941.

e 08.11.1942 à 03h15, apprenant l'opération Torch, il appareille d'Oran pour Toulon, en se heurtant à un puissant barrage de la Center Western Task Force.

Il est le seul à s'échapper vers Toulon. Après avoir lancé une gerbe de torpilles contre les croiseurs anglais **AURORA** et **JAMAICA**, qu'il manque, il est pris en chasse et réussi à s'échapper qu'à la limite des eaux espagnoles.

Sabordé à Toulon

Le 27.11.1942, dans la darse des Sous-marins de Toulon, n'étant plus en état d'appareiller et son sabordage étant préparé, il se saborde lors de l'investissement des quais par les allemands.- Renfloué le 29.01.1943, il est conduit aux appointements Milhaud où, mal colmaté, il coule à nouveau le 19.02.1943.

Il est à nouveau renfloué le 04.05.1943 il est déclaré 'inutilisable' par les allemands puis remorqué jusqu'à Brégaillon.

Il est coulé par les bombes de l'USAF le 11.03.1944. Renfloué en 1946, il est échoué puis découpé sur place.- Aucune victime



SOUS-MARIN MONGE 2



Cité à l'Ordre de l'Armée de Mer



Numéro de coque	Q 144
Numéro	S3 -S2 - 6 - 58 - 54 - 221
Type	Sous-marin de première classe de grande patrouille type 1500 tonnes - M-6 - tranche 1925
Classe	Pascal
Auteur de coque	Jean-Jacques Roquebert
Chantier	Sous-marin à double coque Forges chantiers de la méditerranée la Seyne
Tonnage surface	1570
Tonnage Plongée	2084
Longueur	92 m 30
Largeur	8 m 20
Tirant d'eau	4 m 70
Vitesse en surface	17 nœuds
Vitesse en plongée	10 nœuds
Immersion maximum de sécurité	80 mètres
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	57 + 5 - 73 maxi
Armement évolutif	9 tubes de 550 mm 2 tubes de 400 mm 11 torpilles de 550 mm 2 torpilles de 400 mm 1 canon de 100 mm 2 mitrailleuses de 13,2 mm
Date de lancement	25.06.1929
Date de mise en service	19.06.1932
Date de retrait ou de perte	08.05.1942

Le 16.12.1936 : appareille de Toulon pour un séjour en Indochine de janvier à mars 1937. Le 15.05.1937 il regagne son port d'attache. Le 11.10.1940 appareille de Toulon pour rejoindre Diego Suarez le 02.02.1941.

Le 17.10.1941 appareille de Diego Suarez avec 21 tonnes de vivres pour Djibouti. il y accoste le 25.10.1941. Il repart de ce port le 14.11.1941 pour revenir à Diego Suarez le 01.12.1941. Après avoir opéré en Méditerranée, Tunisie, Indochine, Madagascar, Djibouti et Diégo-Suarez, en escorte vers la Réunion, il apprend l'attaque de Diégo-Suarez. Il rallie aussitôt sa base le 08.05.1942.

Le 08.05.1942 à 07h56, à 7 milles à l'Est de la pointe Orangea, il torpille le PA HMS **INDOMPTABLE**, mais la torpille passe 45 mètres devant. Il est repéré et grenadé par les escorteurs HMS **ACTIVE** et **PANTHER**.

Il sera coulé par 12° latitude Sud et 49° latitude Est. Il n'y aura aucun survivant.

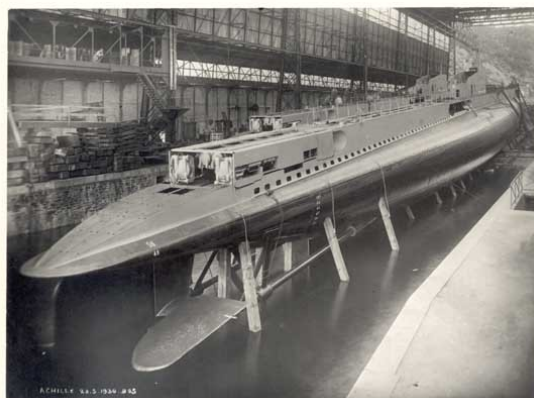
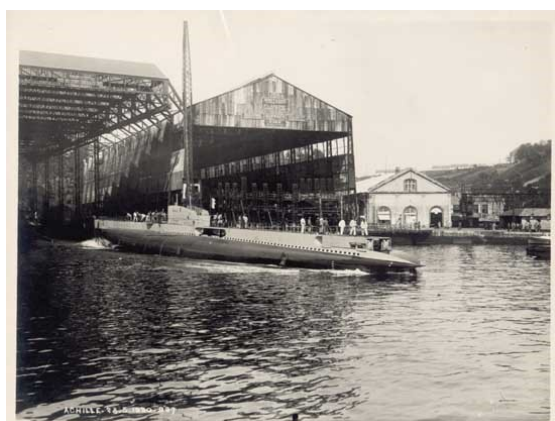
Seront cités à l'Ordre de l'Armée de Mer - Ordre FMF 3 les marins suivants:

LV **BERANGER** - IM1 **DELPRAT** - SM **MARECHAL** - SM **CAMUS** - SM **INIZAN** - SM **PERROT** - SM **GAUTHIER** - SM **PENNEC** - et à l'Ordre du Régiment - Ordre n° 218 du 05-05-1944 et Ordre du 01-08-1944

les marins suivants:

LV **BERANGER** - IM1 **DELPRAT** - PM **PAUL** - PM **QUISTINIT** - MT **ANTOINE** - MT **DESROSIERS** - MT **MARIOTON** - MT **DUBOIS** - SM **BARDIN** - SM **CAMUS** - SM **PIEVET** - SM **GAUTHIER** - SM **PENNEC** - SM **PERROT** - QM **BOGEAT** - QM **BOSSERELLE** - QM **BOURG** - QM **GOULAOUIC** - QM **MAURIN** - QM **ORSETTI** - QM **PAUGAM** - QM **SCARNEC** - QM **PROST** - QM **LE FLOCH** -

SOUS-MARIN ACHILLE



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum en service

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 147

7 - 67- 47- 27- 22

**Sous-marin de première classe
de grande patrouille type 1500
tonnes - M-6 - tranche 1926**

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

Brest

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

Date de lancement

02.05.1930

Date de mise en service

29.06.1933

Date de retrait ou de perte

18.06.1940

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

Le 20.05.1940, rentrant sur Rosyth, il est attaqué en surface par un bombardier anglais dans le chenal de Dundee.

L'avion attaque avant que le sous-marin ait eu le temps d'émettre le signal de reconnaissance et le feu de Bengale d'urgence car le 'Flare' n'était pas allumé en raison d'une erreur d'estime de navigation de 60 nautiques.

Dégâts importants.

En raison des graves avaries provoquées par les 5 bombes larguées par l'avion anglais, le sous-marin regagnera Brest le 29.05.1940 pour y entrer en grand carénage le 14.06.1940

Le 18.06.1940 à Brest, au poste 13 de la Penfeld, il se saborde et chavire en s'immergeant.

Il y eut 1 mort et 6 blessés dont :

- Mot méca **BUATOIS** (DCD)
- SM fusil **QUEAU Jean** (brûlé au visage)
- QM1 élec **BOURHIS Jean** (côtes démisées ou cassées)
- QM1 élec **LE FLEM Yves** (blessure à l'oreille)
- SM radio **ROUDOT** (douleurs aux reins)
- QM1 méca **CAQUANT** (Contusions à la tête)
- QM méca **QUILLEVIC François** (traces importantes d'éclats projetés sur son casque)

Il est renfloué par l'occupant et considéré comme prise de guerre le 25.06.1941

SOUS-MARIN AJAX

Citation à l'Ordre de l'Armée de Mer en date du 2 décembre 1942

Lors de l'agression Britannique contre Dakar les 23 et 24 septembre 1940, a, malgré de sérieuses avaries éprouvées au cours d'un premier engagement, attaqué le gros des forces ennemies; hors de combat, s'est sabordé.

Citation à l'Ordre de l'Armée de Mer en date du 17 février 1943
Sous le commandement du Capitaine de Corvette GUIMONT (T.F.M) a pris part les 23 et 24 septembre 1940 aux opérations de défense de Dakar. Après avoir déjoué d'incessantes attaques d'escorteurs et d'avions, a été durement touché et mis hors de combat, alors qu'audacieusement il se préparait à torpiller le gros adversaire. Dans ces circonstances difficiles et périlleuses, commandant, état-major et équipage ont donné un magnifique exemple de courage et de sang-froid.



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum en service

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Q 148

4 -- -5 -- 67 -- 62

Sous-marin de première classe
de grande patrouille type 1500
tonnes - M-6 - tranche 1926

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

Brest

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

28.05.1930

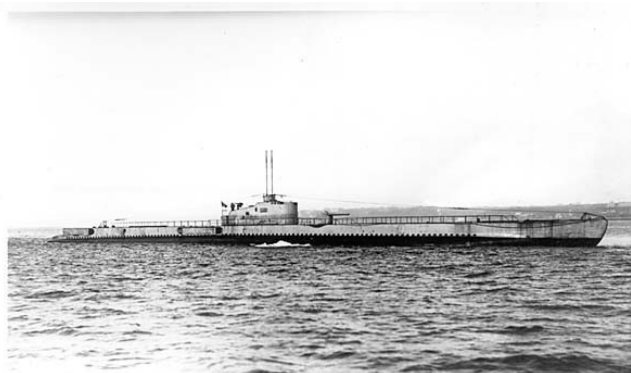
01.02.1934

24.09.1940

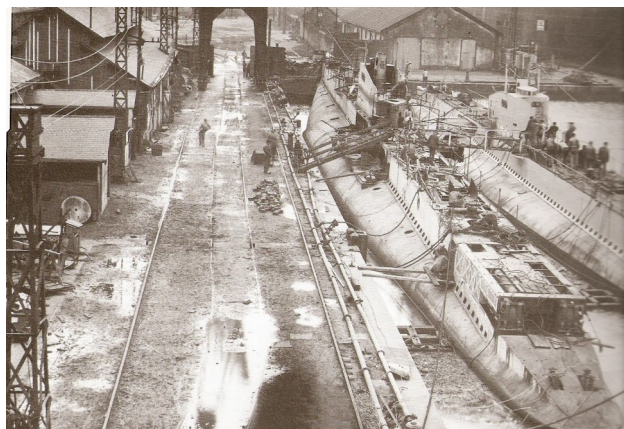
Le 23.09.1940, au cours de l'attaque de Dakar, ne pouvant plonger par suite de hauts fonds et étant repéré par le destroyer **HMS FORESIGHT**, l'**AJAX** est attaqué en surface par 3 Swordfish de l'**HMS ARK ROYAL**. Il plonge et restera 45 minutes par 25 mètres de fond. Il passera la nuit devant Dakar sans être attaqué.

Le 24.09.1940 à 08h02, repéré par un avion, il plonge mais il est grena-dé par le destroyer **HMS FORTUNE**. L'**AJAX** coule par 52 mètres de fond. Endommagé et hors d'usage, le Cdt fait remonter le sous-marin, puis après avoir fait évacuer son équipage, saborde le sous-marin qui coulera à 10h12. Aucune victime.

Les hommes furent recueillis par le **HMS FORTUNE** puis par le croiseur **CUMBERLAND** et delà à Freetown sur le cuirassé **BARHAM** puis dirigés en Angleterre. 31 marins rallieront les **FNFL** et les 36 autres furent internés puis envoyés en Afrique du Nord.



SOUS-MARIN ACTEON



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum en service

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 149

S5 - S3 - 1 - 36 - 32 - 53

Sous-marin de première classe
de grande patrouille type 1500
tonnes - M-6 - tranche 1926

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

Ateliers et chantiers de la Loire

Penhoët

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

Armement évolutif

10.04.1929

18.12.1931

08.11.1942

9 tubes de 550 mm
2 tubes de 400 mm
11 torpilles de 550 mm
2 torpilles de 400 mm
1 canon de 100 mm
2 mitrailleuses de 13,2 mm

Après avoir opéré en Méditerranée, au Levant, Toulon, AOF, au Maroc et apprenant le débarquement en Afrique du Nord, il appareille le 08.11.1942 à 03h45 d'Oran, il se heurte à un puissant barrage de la Center Western Task Force, de l'opération Torch.

Le 08.11.1942, après 14 heures de navigation en plongée, il fait surface pour recharger les batteries.

A 21h03, il est aperçu par le destroyer *HMS WESCOTT* qui, à 60 milles dans le nord nord-ouest d'Oran, couvrait l'évolution du *PA FORMIDABLE*.

A 400 mètres, le sous-marin vire et plonge. Il est aussitôt grenadé par le destroyer *HMS WESTCOTT*.

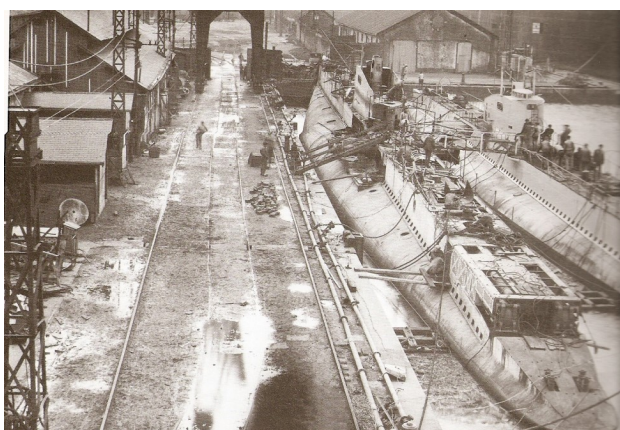
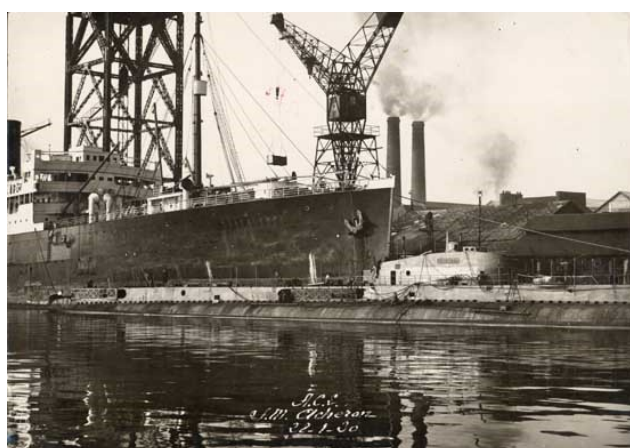
A 21h11, une masse de bulles apparaît à la surface sur 70 mètres et plus de contact asdic. L' *ACTÉON* s'est perdu dans les fonds de 2600 mètres où sa coque, désamarrée, s'est écrasée.

Aucun survivant.

65 marins « Morts pour la France »

BAUDET L. BERGOT C. BERNARD L. BERTHOME A. BETOURNE M. -BONNIN R. BONNERUE R. - BORDIER P. BOUGUENNEC J. BOULADE B. BOZEC J. - BRIAND R. - CARPENTIER J. - CASTETS R. - CHATRIAN A. - COUSSAT A. - D'HONNEUR A. - DARRACQ R. - DE KERSAUSON J. -DELISSEN M. -ETIENNE C. - FAYE J. - FIACRE R. - FLEURY A. - FORESTIER H. - FOURNIER J. - GALL J. - GARNIER J. - GERMAINE M. - GICQUEL F. -GOLVEN J. - GOURLAY C. - GRENIER J. - GUILLOT L. - GUIRRIEC S. - GUITOU M. - HELLEC H. - KAOUZA A. - LANG G. - LANNUZEL J. - LARTIGUE F. - LE GALL P. - LE PAGE J. - LE PAPE V. - LE POULENNEC H. - LEAUTE F. -LHUILIER R. - LOMBARD P. - ME-NEC F. - MEOULE J. - MOUZIN Y. - NORMAND J. - NORROY J. - POIGNANT M. - RIGAL L. - SANTINI A. - SAOUT J. -SAVINA F. - SCHACKEMY E. - TERRAND Y. - THOMAS A. - TIZON G. -TREBUCQ J. - TUDAL J. - WALIGOTSKI S.

SOUS-MARIN ACHERON



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum en service

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

Armement évolutif

Q 150

S6 - S1 - 38 - 37 - 33

Sous-marin de première classe
de grande patrouille type

1500 tonnes - M-6 - tranche 1926

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

Ateliers et chantiers de la Loire

Penhoët

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

06.08.1929

22.02.1932

27.11.1942 puis le 24.11.1943

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

Sabordé à Toulon

Le 27.11.1942, dans le bassin 3 de Vauban à Toulon, il ne peut que se saborder lors de l'investissement des quais par les allemands.

Son arrière gênant pour la fermeture de la porte du bassin, il est procédé à la découpe par les scaphandriers d'une longueur de 4 mètres.

Le renflouage dure du 17.02 au 26.06.1943, mais il coule à nouveau dans le bassin. Remis à l'eau le 06.07.1943, il est conduit au port marchand où sa démolition est entreprise à partir de 08.1943.

Il fut coulé par les bombes du 15ème Air Force le 24.11.1943.

Renfloué par le dock de 1100T il est échoué au Lazaret, épave cassé vers l'arrière lors du relevage.

Aucune victime

Démolition sous-marine en 1951

SOUS-MARIN ARGO



Numéro de coque

Numéro, marque ou symbole
Type

Classe

Auteur
Type de coque

Chantier

Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

Q 151

5 -- -6 -- 45 -- 43 -- 33
Sous-marin de première classe de
grande patrouille type 1500 tonnes -
M-6 - tranche 1927
Pascal
Jean-Jacques Roquebert
Sous-marin à double coque

Chantiers Dubigeon Nantes

1570
2084
92 m 30
8 m 20
4 m 70
17 nœuds
10 nœuds
80 mètres
57 + 5 - 73 maxi

9 tubes de 550 mm
2 tubes de 400 mm
11 torpilles de 550 mm
2 torpilles de 400 mm
1 canon de 100 mm
2 mitrailleuses de 13,2 mm

11.04.1929

12.02.1933

26.04.1946

L'Argo (Q-151) est mis sur cale aux Anciens Chantiers Dubigeon de Nantes le 25 août 1927 lancé le 11 avril 1929 et mis en service le 12 février 1933.

Au moment du déclenchement de la guerre de Pologne en septembre 1939, l'Argo forme la 4ème DSM en compagnie de ses sister-ships Le Centaure Pascal et Henri Poincaré, l'une des quatre divisions de la 4ème Escadrille, la composante sous-marine de la 1ère Escadre.

Cette division est cependant détachée au Maroc pour patrouiller dans l'Atlantique Sud mais également au large des côtes espagnoles et portugaises.

La réorganisation de septembre 1940 ne change rien pour L'Argo qui reste intégré à la 4ème DSM, la division dépendant désormais non plus de la 4ème ESM mais de la 5ème Escadre, la composante sous-marine de la Flotte de l'Atlantique.

Du 2 octobre au 12 décembre 1941, l'Argo est échoué dans le bassin n°1 de l'Arsenal de Cherbourg pour un grand carénage comportant remise en état complète et modernisation de ses capacités militaires (débarquement des tubes lance-torpilles de 400mm, modernisation de l'appareil d'écoute et renforcement de la DCA).

L'Argo sort pour essais du 20 au 22 décembre puis pour remise en condition du 26 décembre 1941 au 7 janvier 1942, ralliant Brest le 9 janvier pour préparer une nouvelle patrouille en mer du Nord qui commence lors de son appareillage le 15 de ce mois.

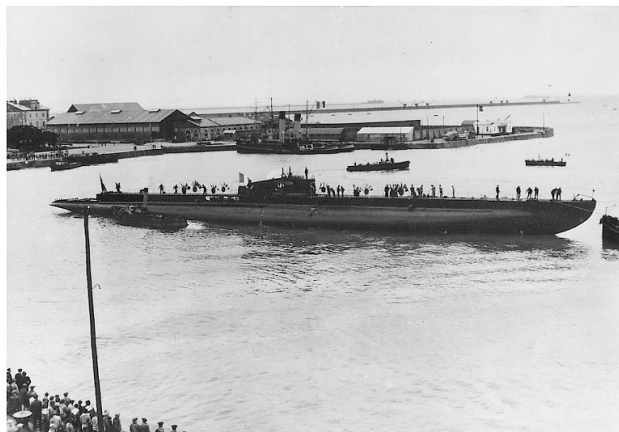
Du 5 au 21 juillet 1943, il est échoué au bassin n°1 de l'Arsenal de Cherbourg pour un petit carénage destiné à le remettre en bon état pour lui permettre de tenir jusqu'à son désarmement prévu pour l'été 1945. Il sort pour essais du 27 au 29 juillet puis pour remise en condition du 31 juillet au 8 août 1943.

Du 7 au 17 mars 1944, il participe en compagnie du Centaure, de l'Achille et du Casablanca à l'exercice ASM «Mandrégore», les deux sous-marins de la 4ème DSM et les deux submersibles de la 2ème DSM ayant les contre-torpilleurs de la 3ème DT comme partenaires de jeu. Il participe également avec Le Centaure à un exercice ASM au profit des torpilleurs d'escadre Mameluk et Casque et ce du 26 novembre au 3 novembre 1944.

Placé en position de complément le 1er août 1945, l'Argo est officiellement désarmé le 22 août puis condamné le 4 septembre sous le numéro Q-151. Remorqué à Landevennec le 5 septembre 1945, il y était toujours trois ans plus tard.



SOUS-MARIN PROMETHEE



Lancement du Prométhée à l'Arsenal de Cherbourg



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 153

Sous-marin de première classe
de grande patrouille type
1500 tonnes - M-6 - tranche 1927
Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

CHERBOURG

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

Ordonné le

Date de mise en chantier

Date de mise sur cale

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

01.06.1925

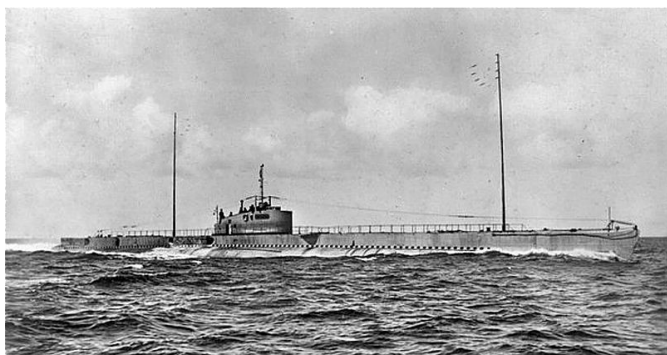
10.01.1928

02.07.1928

23.10.1930

07.07.1932

07.07.1932



Le 07.07.1932 à 08 heures, en cours d'essais au large de Cherbourg, une fausse manœuvre ouvre les purges. Il coule aussitôt devant le Cap Lévi. Il n'avait jamais effectué de plongée: la première était prévue après le 20 juillet.

62 victimes

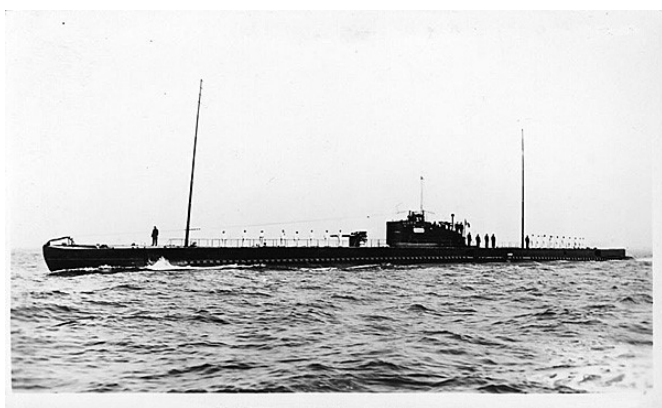
l' IGM **AVELINE** et une équipe de l'arsenal furent victimes de cet accident.

Il n'y eu que 7 rescapés qui sont : le **LV COUESPEL DU MESNIL**, le **MT PRIGENT**, le **MT GOASGUEN**, le **QM TIERARD** et le **QM CARPENTIER**,

Dès le drame, les plongeurs scaphandriers du navire italien **ARTIGLIO**, travaillant à proximité, sur l'épave du paquebot **EGYPT**, tentèrent d'accéder à l'épave. En raison des forts courants, ils ne purent secourir l'équipage du sous-marin.

Le 03.11.1932, le **LV COUESPEL DU MESNIL**, traduit devant le Conseil de Guerre Maritime sera acquitté.

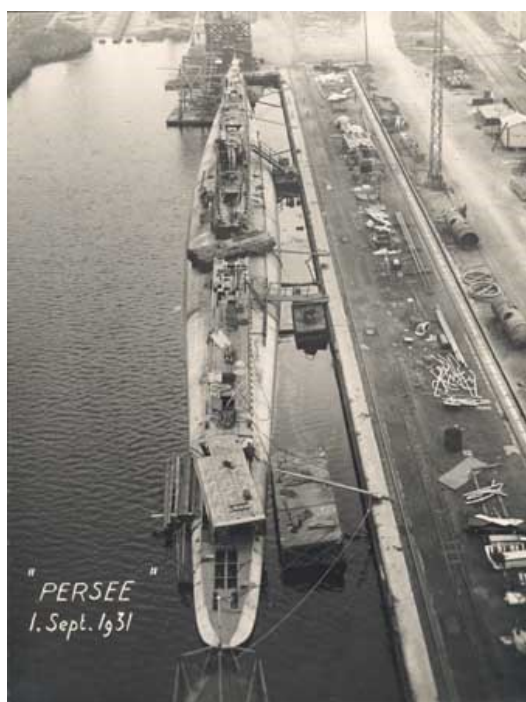
SOUS-MARIN PERSEE



<i>Numéro de coque</i>	Q 154
<i>Numéro</i>	5 - 1 - 65 - 61
<i>Type</i>	Sous-marin de première classe de grande patrouille type 1500 tonnes - M-6 - tranche 1927
<i>Classe</i>	Pascal
<i>Auteur</i>	Jean-Jacques Roquebert
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Chantiers navals Français de Caen
<i>Tonnage surface</i>	1570
<i>Tonnage Plongée</i>	2084
<i>Longueur</i>	92 m 30
<i>Largeur</i>	8 m 20
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 70
<i>Vitesse en surface</i>	17 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	10 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	57 + 5 - 73 maxi

<i>Armement évolutif</i>	9 tubes de 550 mm 2 tubes de 400 mm 11 torpilles de 550 mm 2 torpilles de 400 mm 1 canon de 100 mm 2 mitrailleuses de 13,2 mm
--------------------------	--

<i>Ordonné le</i>	01.06.1925
<i>Date de mise en chantier</i>	30.01.1928
<i>Date de mise sur cale</i>	14.04.1929
<i>Date de lancement</i>	23.05.1931
<i>Date de mise en service</i>	10.06.1934
<i>Date de retrait ou de perte</i>	23.09.1940



Le 27.09.1932 vers 15 heures, en essais au large de La Hague afin d'éprouver le fonctionnement des moteurs, une violente explosion se produisit lors de la mise en pression maximum des moteurs. Des vapeurs d'essence et de mazout emprisonnées dans les carters provoquèrent une deuxième déflagration. Le souffle de l'explosion projeta les ouvriers civils et les marins contre les cloisons. Un S.O.S est aussitôt envoyé. De nombreux hommes sont blessés et gravement brûlés. On dénombre 3 morts et 29 blessés.- Les victimes seront évacuées vers 20 heures sur l'Hôpital de Cherbourg.

Le bilan s'alourdira et sera de: 7 morts, 25 blessés.
Liste des morts: SM **KERJEAN Vincent** - **LECOQC Georges** ingénieur - **THOMELIN Raymond** chef d'équipe - **HERMITTE Alfred** chef d'équipe - **BANCET Pierre** chef monteur - **CARREAU Henri** ouvrier -

Il y avait à bord ce jour là en plus de l'équipage une trentaine d'ingénieurs et ouvriers.

Le 4.09.1939: appareille de Brest pour une surveillance sur les les Açores.

Le 12.10.1939 rentre à Brest et rallie Cherbourg pour carénage.

Le 23.09.1940, au cours de l'attaque de Dakar, en surface par suite de hauts fonds, il chasse deux croiseurs assaillants. Après avoir lancé des torpilles en surface, il est repéré par l'ennemi.

Ne pouvant plonger, il est canonné et touché par le croiseur **HMS DRAGON**, les destroyers **INGLEFIELD** et **FORESIGHT**.

Le sous-marin, coque épaisse perforée et tubes arrières touchés, sombre. La **PERSEE** coule après avoir évacué son équipage sur l'avis **LA SURPRISE** et **LE CALAIS**.

1 victime: le QM torpilleur **LOZACH François**.

-Le sous-marin avait été repéré par un avion du PA **ARK ROYAL**.

SOUS-MARIN PROTEE



Décoré de la Fourragère aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre 1939-1945 le 23 août 1946.
- Cité à l'Ordre de la Division.
- Cité à l'Ordre de l'Armée de Mer le 10 mars 1944.



Numéro de coque	Q 155
Numéro	S4 - S6 - 6 - 5 - 35 - 31
Type	Sous-marin de première classe de grande patrouille type 1500 tonnes - M-6 - tranche 1927
Classe	Pascal
Auteur	Jean-Jacques Roquebert
Type de coque	Sous-marin à double coque
Chantier	La Seyne sur Mer
Tonnage surface	1570
Tonnage Plongée	2084
Longueur	92 m 30
Largeur	8 m 20
Tirant d'eau	4 m 70
Vitesse en surface	17 nœuds
Vitesse en plongée	10 nœuds
Immersion maximum de sécurité	80 mètres
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	57 + 5 - 73 maxi

Armement évolutif	9 tubes de 550 mm 2 tubes de 400 mm 11 torpilles de 550 mm 2 torpilles de 400 mm 1 canon de 100 mm 2 mitrailleuses de 13,2 mm
-------------------	--

Ordonné le	01.06.1925
Date de mise en chantier	06.02.1928
Date de mise sur cale	14.10.1928
Date de lancement	31.07.1930
Date de mise en service	01.11.1932
Date de retrait ou de perte	19.12.1943

Après avoir opéré au Maroc en février 1940, il s'échappe de Beyrouth en juin 1940 et se rend à Alexandrie le 27.06.1940 sans savoir qu'il fallait rejoindre Beyrouth en raison de la fin des hostilités. Le sous-marin, interné, est désarmé et les 2/3 de l'équipage sont dispersés sur d'autres unités. Le 18.06.1943, intégré aux forces alliées, il est réarmé sous ses ordres et basé à Oran où il va subir un grand carénage et recevoir un équipage complet. En novembre 1943, il est affecté au port d'Alger. Le 23.11.1943, patrouillant au large de Saint-Tropez, il torpille et coule un cargo allemand NT-II de 2000 tonnes

Première version : jusqu'en 1995 : Le 19.12.1943, au cours de sa seconde mission, il fait surface puis est coulé au canon par un chalutier allemand au large de Marseille.

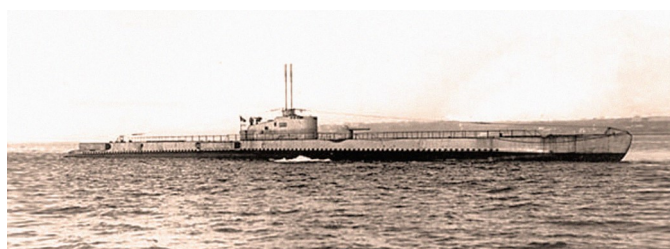
Deuxième version : Le 6 avril 1995, l'épave est découverte par le directeur de la COMEX, Henri DELAUSE, qui opère à bord du sous-marin d'exploration REMORA 2000.

L'épave est sur un fond de 125 mètres, sur le plateau des Blauquières, près de la fosse de Cassidaigue, à 20 milles de Marseille. Le sous-marin repose à plat, légèrement incliné.

De l'examen il ressort que le sous-marin a sauté sur une mine qui n'a endommagé que le kiosque. Tous les panneaux sont fermés.

L'épave, en état de conservation remarquable et contenant encore les corps des sous-marins, a été déclarée « sépulture maritime » par la Marine Nationale.

74 victimes dont 3 anglais



SOUS-MARIN PEGASE



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 156

S7 - 4 - 57 - 53 - 222

Sous-marin de première classe
de grande patrouille type

1500 tonnes - M-6 - tranche 1927

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

Ateliers et chantiers de la Loire

Penhoet

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

Ordonné le

Date de mise en chantier

Date de mise sur cale

Date de lancement

Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

01.06.1925

06.02.1928

29.09.1928

28.07.1930

19.06.1932

01.01.1944 puis le 10.06.1950



Le 16.12.1936 : appareille de Toulon pour un séjour en Indochine de janvier à mars 1937. Le 15.05.1937 il regagne son port d'attache.

En 1938, embarquement pour une plongée de l'empereur d'Annam **BAO-DAI**. Ce dernier, satisfait de sa visite, décora le personnel de l'Ordre du Dragon D'Annam.

Le 11.10.1940 appareille de Toulon pour rejoindre Diego Suarez le 02.02.1941.

Après avoir opéré en Tunisie, Dakar, Diégo-Suarez, à Saigon, se rendant à Madagascar, en avarie.

Le **PEGASE** reste immobilisé dans la rivière de Saigon où il sera désarmé le 01.01.1944.

En fin d'année 1944, sa coque vide est amarrée à un poste de dispersion en rivière au nord de Saïgon. Elle échappe aux bombardement américain et japonais. Sabordé le 09.03.1945 puis remis à flot en septembre.

Le 09.04.1951, la coque est remorquée et échouée à la pleine mer sur un banc de vase pour baliser l'embouchure du Bassac. Son fond est pétarder pour éviter qu'il ne bouge

Le 10.06.1950: condamné puis ferrailé à Saïgon.

SOUS-MARIN PHÉNIX



Numéro de coque

Numéro

Type

Classe

Auteur

Type de coque

Chantier

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

Vitesse en plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Q 157

S8 - S4 - S2 - 2 - 55 - 51

Sous-marin de première classe de grande patrouille type

1500 tonnes - M-6 - tranche 1927

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double coque

Ateliers Dubigeon à Nantes

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

Armement évolutif

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

Ordonné le

01.06.1925

Date de mise en chantier

06.02.1928

Date de mise sur cale

05.11.1928

Date de lancement

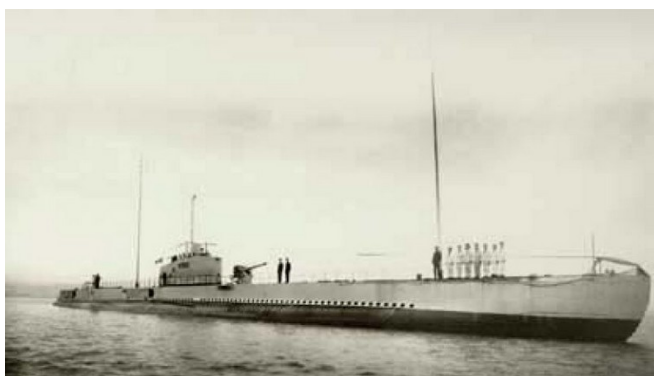
12.04.1930

Date de mise en service

21.10.1932

Date de retrait ou de perte

15.06.1939

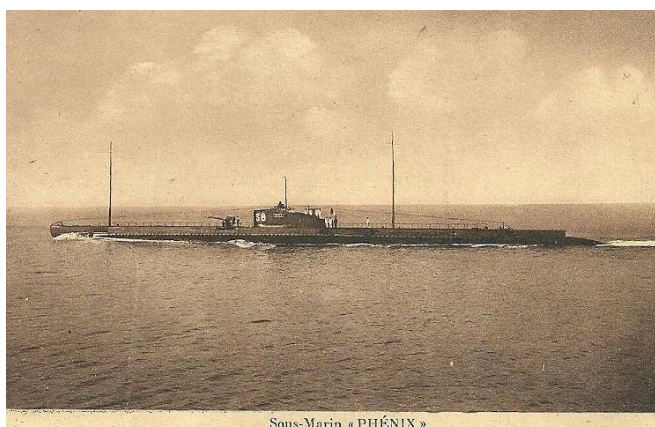


Dans le cadre d'une tournée d'endurance aux Philippines et en Australie il appareille de Toulon avec le sous-marin **ESPOIR** le 04.11.1938 et arrive à Saigon le 16.12.1938. En raison des événements d'Extrême-Orient, ce programme est annulé. Ils devaient se rendre à Manille et Hong-Kong après les manœuvres qui seront fatales au **PHÉNIX**. Le 15.06.1939, en station en Indochine, avec le sous-marin l'**ESPOIR**, lors d'un exercice d'attaque du croiseur **LA MOTTE PIQUET**, il disparaît corps et biens en baie de Cam-Ranh, au large des côtes d'Annam, par 105 mètres de fond. Du 15 juin au 05 juillet 1939 date de l'hommage rendu par le sous-marin **Espoir** et le **Lamotte-Piquet**, toutes les tentatives de renflouement du sous-marin ont été vaines. Il y avait sur zone le croiseur **Lamotte-Piquet**, l'**Es-poir**, l'**ISS Pigeon**, l'**Octant**, la **Marne** et la gabare **Cam-Ranh** ainsi qu'un hydravion Loire 130 de l'escadrille n°5 de Cat-Laï.

Première hypothèse : Il aurait plongé avec le panneau avant ouvert...

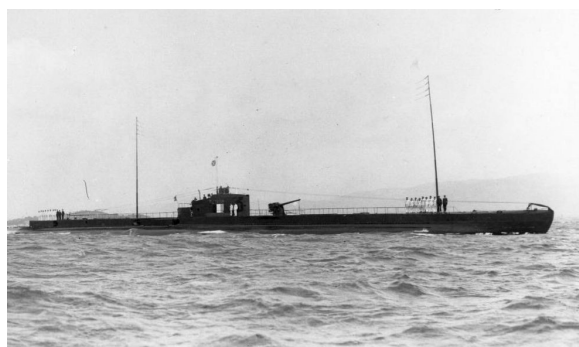
Deuxième hypothèse : En raison du mauvais état de la batterie, de l'accumulation de gaz suite à sa recharge complète, explosion des gaz après la prise de plongée suite à un arc électrique.

Troisième hypothèse : Shunt de la lampe témoin d'ouverture d'un panneau de descente. Cela permettait à la mer, à l'insu des officiers, de ventiler les postes, rendus étouffants par la chaleur humide de l'Indochine. L'Arme sous-marine reconnaissait que l'habitabilité des '1500' était déplorable sous les climats tropicaux. Seuls les 6 derniers de la série (les Agosta) ont été dotés de l'air conditionné. 2 hommes furent épargnés de cette perte : le QM **L'HAMINOT** resté à terre à Saigon et **GUILLAUME**, permissionnaire.



Sous-Marin « PHÉNIX »

SOUS-MARIN L'ESPOIR



90

L'ESPOIR Sous-Marin 11-5-1937

PHOTO MARIUS BAR TOULON
Tous droits réservés

Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 167
S7 - S5 - 3 - 56 - 52 - 81
Sous-marin de première classe de
grande patrouille type 1500 tonnes -
M-6 - tranche 1928/29
Pascal
Jean-Jacques Roquebert
Sous-marin à double coque

Cherbourg
1570
2084
92 m 30
8 m 20
4 m 70
17 nœuds
10 nœuds
80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

9 tubes de 550 mm
2 tubes de 400 mm
11 torpilles de 550 mm
2 torpilles de 400 mm
1 canon de 100 mm
1 canon de 37 mm
2 mitrailleuses de 13,2 mm-

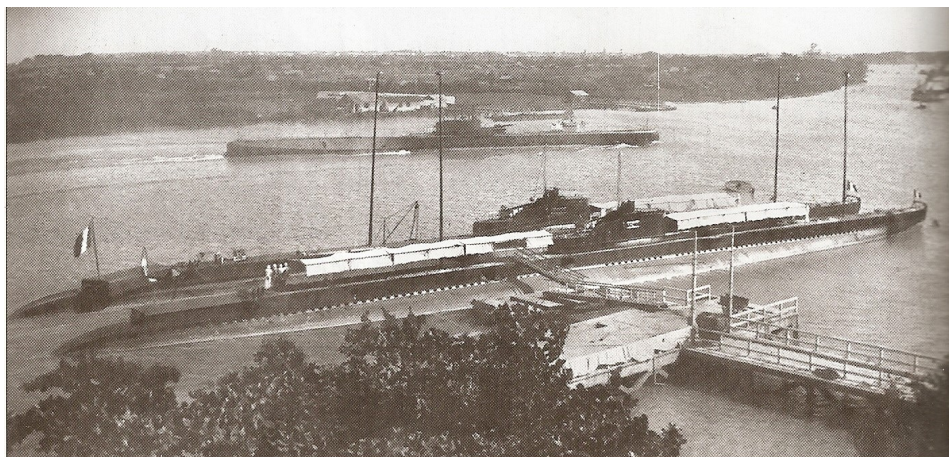
01.06.1925
01.04.1929
01.08.1929
18.07.1931
01.02.1934
27.11.1942

Après avoir appartenu aux forces navales d'Extrême-Orient, il était à Toulon jusqu'au 11.10.1940. Il sert à Dakar et à Diégo-Suarez. Il est à Toulon de nouveau en mai 1942.

Sabordé à Toulon

Le 27.11.1942, en gardiennage dans un des grands bassin Vauban du port de Toulon avec le sous-marin **VENGEUR**, et dans l'incapacité d'appareiller, son sabordage préparé, il est sabordé sous les ordres de LV **CRÉTIN** lors de l'investissement des quais par les allemands.

De mars à mai 1943, il fut démantelé sur place dans le bassin par l'occupant.

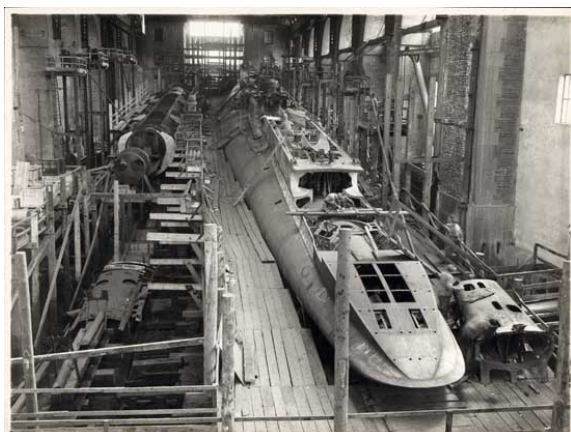


L'Espoir et Le Phénix à Saïgon

SOUS-MARIN LE GLORIEUX



Décoré de la Médaille de la Résistance
avec Rosette le 20 novembre 1946



<i>Numéro de coque</i>	Q 168
<i>Numéro</i>	8-S4-16-12-17P-S02
<i>Type</i>	Sous-marin de première classe de grande patrouille type 1500 tonnes - M-6 - tranche 1928
<i>Classe</i>	Pascal
<i>Auteur</i>	Jean-Jacques Roquebert
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	1570
<i>Tonnage Plongée</i>	2084
<i>Longueur</i>	92 m 30
<i>Largeur</i>	8 m 20
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 70
<i>Vitesse en surface</i>	17 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	10 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	57 + 5 - 73 maxi

<i>Date de lancement</i>	06.08.1929
<i>Date de mise en service</i>	22.02.1932
<i>Date de retrait ou de perte</i>	27.11.1942 puis le 24.11.1943

<i>Armement évolutif</i>	9 tubes de 550 mm 2 tubes de 400 mm 11 torpilles de 550 mm 2 torpilles de 400 mm 1 canon de 100 mm 2 mitrailleuses de 13,2 mm
--------------------------	--

<i>Ordonné le</i>	01.06.1925
<i>Date de mise en chantier</i>	01.04.1929
<i>Date de mise sur cale</i>	10.02.1930
<i>Date de lancement</i>	29.11.1931
<i>Date de mise en service</i>	01.06.1932

Le 07.01.1935 : appareille de Toulon pour un séjour en Indochine. Il regagne son port d'attache en août 1936.

Le 27.12.1940 le QM électricien **DUMAS Maurice** décède suite à l'inhalation d'hydrogène sulfureux émanant des batteries du bord.

Le 17.12.1941 appareille de Diego Suarez pour Djibouti. il y accoste le 16.02.1942. Il repart de ce port le 17.03.1942 pour revenir à Diego Suarez le 26.02.1942. Le 27.11.1942 à 05 heures, amarré dans la darse Nord du Mourillon, il quitte Toulon pour mettre le cap sur l'Espagne avec 45 hommes sur 70. Un marin du **REDOUTABLE** s'embarque afin de quitter Toulon.

Arrivé devant Barcelone, afin de ne pas être rapidement identifié par l'ennemi, il fait route sur Valence où il y entre le 29.11.1942 à 07 heures.

Il reprend la mer à 11 heures afin de ne pas être interné. Il arrive à Alger le 30.11.1942 à 05 heures où il s'amarre au quai Lamoune à 08 heures.

En 1949 ce sous-marin est utilisé pour tourner le film "**CASABIANCA**" L'acteur **Jean VILAR** interprète le rôle du **Cdt L'HERMINIER**. Désarmé.

Utilisé comme ponton au Centre d'Expérimentation de la 3ème Région Maritime.



SOUS-MARIN LE CENTAURE



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque

Chantier
Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

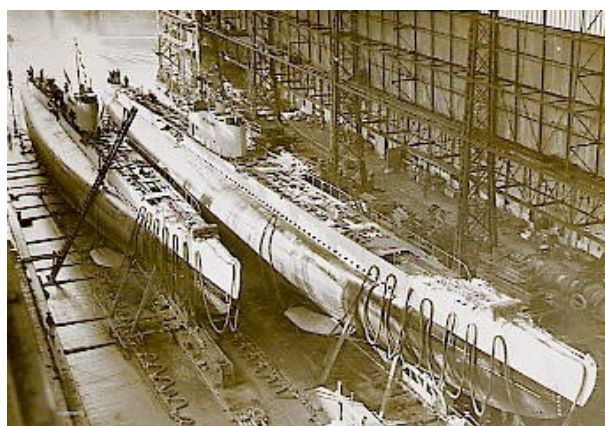
Q 169
 8 -- 45 -- 41 -- 31 -- S04
 Sous-marin de première classe de
 grande patrouille type 1500 tonnes -
 M-6 - tranche 1928/29
 Pascal
 Jean-Jacques Roquebert
 Sous-marin à double coque

Brest
 1570
 2084
 92 m 30
 8 m 20
 4 m 70
 17 nœuds
 10 nœuds
 80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

9 tubes de 550 mm
 2 tubes de 400 mm
 11 torpilles de 550 mm
 2 torpilles de 400 mm
 1 canon de 100 mm
 1 canon de 37 mm
 2 mitrailleuses de 13,2 mm

01.06.1925
 01.08.1929
 11.08.1930
 14.10.1932
 01.01.1935
 19.06.1952



Du 02.06.1944 au 18.12.1944 se trouve en grand carénage à Philadelphie.

Le 31.01.1947 rallie le port de Brest pour un grand carénage qui ne sera pas fait en raison de la vétusté du navire.

Le 01.12.1947 il est mis en "réserve spéciale".

Désarmé et condamné le 19.06.1952.

SOUS-MARIN LE HEROS



Citation à l'Ordre de l'Armée de Mer du sous-marin HÉROS

alors qu'il partait à l'attaque d'importantes forces adverses au large de Diégo-Suarez, a été durement touché et coulé. Dans ces circonstances difficiles et périlleuses, commandant, état-major et équipage ont fait preuve d'autant de courage que d'abnégation.

*Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type*

*Classe
Auteur
Type de coque
coque* *Chantier*

*Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers*

Armement évolutif

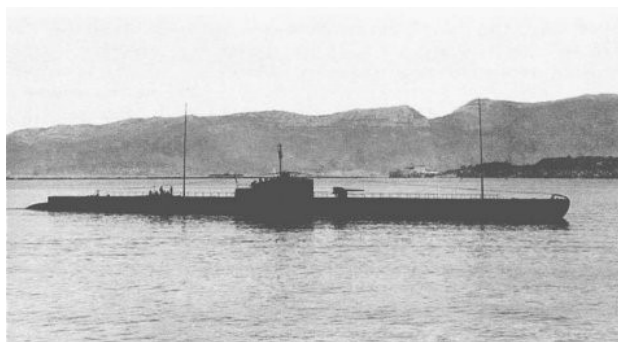
Q 170
S6-S5-5-15-11
Sous-marin de première classe de grande patrouille type 1500 tonnes - M 6 - tranche 1928/29
Pascal
Jean-Jacques Roquebert
Sous-marin à double **Brest**

1570
2084
92 m 30
8 m 20
4 m 70
17 nœuds
10 nœuds
80 mètres
57 + 5 - 73 maxi

9 tubes de 550 mm
2 tubes de 400 mm
11 torpilles de 550 mm
2 torpilles de 400 mm
1 canon de 100 mm
1 canon de 37 mm
2 mitrailleuses de 13,2 mm

*Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte*

14.10.1932
12.09.1934
07.05.1942

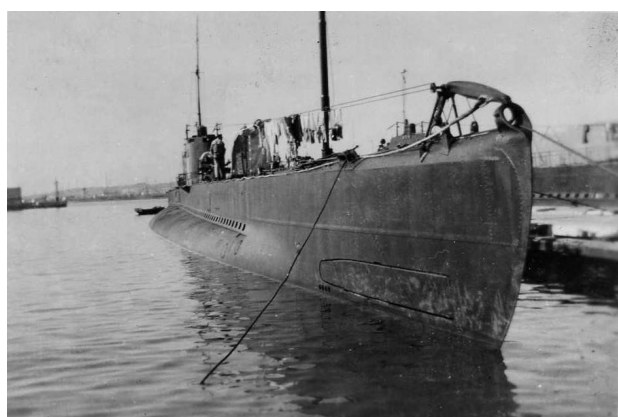


Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. Manque de place pour les vivres frais. Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. Pas assez de torpilles de réserve. Plongée rapide : 40 à 60 secondes. Bonne puissance de feu.

Le 08.02.1942 appareille avec le cargo **BOUGAINVILLE** de Diego Suarez avec 1200 tonnes de vivres pour Djibouti. Il y accoste le 13.04.1942. Il repart de ce port le 17.04.1942 pour revenir à Diego Suarez le 25.03.1942. Le 02.05.1942 appareille de Diego Suarez avec le cargo **DUCHESNE** pour revenir à Diego Suarez le 06.05.1942 vers 23 heures. Le 07.05.1942 à 05 heures, dans la baie de Courrier, 1 avion bombardier *Swordfish* du PA **HMS ILLUSTRIOUS**, le repère. Alors qu'il plonge, il est touché par une bombe. Le sous-marin, gravement touché, fait surface et est abandonné par l'équipage au complet. Il coule par 300 mètres de fond. 72 naufragés devront nager vers la côte la plus proche qui est distante de 13000 mètres. 05 heures après le drame, il ne reste plus que 52 survivants. 19 hommes ne furent jamais retrouvés, sans doute dévorés par les requins.

Les rescapés seront recueillis par le **HMS KEREN**.

Liste des disparus: PM tim **QUILLIEN Pierre** - MT méca **CLAQUIN Yves François** - MT élec **NICOLAS François** - MT torp **GUILLAEN Yves** - SM élec **COUCHOURON Pierre** - SM radio **GOURMELON Pierre** - QM torp **REGINATO Jean** - QM méca **DOSNE Pierre** - QM infir **DUBOIS Maurice** - QM fusil **LADAN Joseph** - QM méca **LINEL Désiré** - QM torp **MORDEGLIO Joseph** - QM élec **PARIS Robert** - QM méca **TISSIER Roger** - Mot cuisi **DAUPHIN René** - Mot s/spé **DRENO André** - Mot tim **HELIAS Marcel** - Mot méca **KERGREIS Louis** - Mot élec **VERMERSCH René**



SOUS-MARIN LE CONQUERANT



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque
Chantier

Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Q 171
6 -- 17 -- 13 -- 41
Sous-marin de première classe de grand
de patrouille type 1500 tonnes - M-6 -
tranche 1928/29
Pascal
Jean-Jacques Roquebert
Sous-marin à double coque
Ateliers et Chantiers de la Loire à
Nantes
1570
2084
92 m 30
8 m 20
4 m 70
17 nœuds
10 nœuds
80 mètres

57 + 5

9 tubes de 550 mm
2 tubes de 400 mm
11 torpilles de 550 mm
2 torpilles de 400 mm
1 canon de 100 mm
1 canon de 37 mm
2 mitrailleuses de 13,2 mm

Ordonné le
Date de mise en chantier
Date de mise sur cale
Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

01.06.1925
01.07.1930
16.08.1936
26.06.1934
07.09.1935
13.11.1942



Le 01.05.1938 : appareille de Toulon pour un séjour en Indochine de mai à octobre 1938.

Le 15.12.1938 il regagne son port d'attache. Après avoir opéré aux Canaries, AOF, à Toulon en avril 1940, en AOF en novembre 1942, au Maroc en août 1942, il est en petit carénage sur dock flottant à Casablanca lors de l'attaque de la Western Task Force de l'opération Torch

le 08.11.1942. Mis à flot sans périscope ni torpille, il mouille en rade. Il est attaqué dans la journée et les matelots **GUINET Joseph** et **LE MAHIEU Raymond**, servant les mitrailleuses, sont blessés. Ces deux matelots, débarqués en raison des blessures, échapperont à la mort. Ravitaillé en gazole dans la soirée, il appareille le soir du 09.11 sur Dakar ou Port Etienne. Dans la matinée du 13.11.1942, les **Catalina 4** et **5** de l'Escadrille **VP 52**, en route de Bathurst à Port Lyautey, aperçoivent le sous-marin en surface à 1 mille environ sur tribord, faisant route à l'Ouest à 8 nœuds, au large des côtes d'Afrique, au Sud de Rio De Oro, à mi-distance de Casablanca et de Dakar. Leurs signaux de reconnaissance étant restés sans réponse, ils attaquent à 11h52, lançant 3 grenades de 350 livres à une altitude de 150 mètres.

Le sous-marin, encore entièrement en surface au passage du premier largage (1 grenade) se trouve partiellement immergé au deuxième (2 grenades) puis est littéralement enveloppé par les explosions. Son arrière émerge de l'eau, des débris sont projetés très haut. Touché en 2 ou 3 endroits de la coque épaisse, il coule instantanément avec tout l'équipage. De grosses bulles d'air et d'huile remontent à la surface.

Grâce aux photos prises par un Catalina, il est relevé le n° du sous-marin peint sur le kiosque : **41**.

Il s'agissait du **CONQUÉRANT**.

Les couleurs françaises peintes sur le kiosque étaient bien visibles, ce qui n'a pas arrêté les Américains.

SOUS-MARIN LE TONNANT 1



Numéro de coque	Q 172
Numéro	7 - 18 - 14 - 42
Type	Sous-marin de première classe de grande patrouille type 1500 tonnes - M-6 - tranche 1930
Classe	Pascal
Auteur	Jean-Jacques Roquebert
Type de coque	Sous-marin à double coque
Chantier	Cherbourg
Tonnage surface	1570
Tonnage Plongée	2084
Longueur	92 m 30
Largeur	8 m 20
Tirant d'eau	4 m 70
Vitesse en surface	17 nœuds
Vitesse en plongée	10 nœuds
Immersion maximum de sécurité	80 mètres
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	57 + 5 - 73 maxi
Armement évolutif	9 tubes de 550 mm 2 tubes de 400 mm 11 torpilles de 550 mm 2 torpilles de 400 mm 1 canon de 100 mm 2 mitrailleuses de 13,2 mm
Ordonné le	01.06.1925
Date de mise en chantier	17.01.1930
Date de mise sur cale	10.01.1931
Date de lancement	15.12.1934
Date de mise en service	01.06.1937

Le 01.05.1938 : appareille de Toulon pour un séjour en Indochine de mai à octobre 1938. Le 15.12.1938 il regagne son port d'attache. Au matin du 08.11.1942, vers 08h00, lors de la première attaque de la Western Task Force de l'opération Torch, le LV **PAUMIER** le QM torpilleur **CLARET Fernand** et le QM élec **PHILIPPE Paul**, lors de consignes avec le CC **LAROZE** (commandant le **SIDI FERRUCH**) sont tués à quai par une attaque des **HELLDIVER**. Sont blessés : l'EV **DOUCE** et 19 marins. Le QM torpilleur **COPPIER** est également blessé. Le LV **CORRE** prend le commandement et appareille avec le maximum de marins du bord et de volontaires venus d'autres unités et quitte le port. Il plonge malgré les ballasts crevés et de nombreuses avaries. Peu après il fait surface et en raison de l'état du sous-marin, revient au port pour s'abriter contre un cargo afin d'effectuer des réparations et débarquer les blessés et le corps du QM **PHILIPPE**. Les avaries réparées, il appareille à 19h45 avec 45 hommes dont : l'EV1 **VASSAL (PALLAS)**, l'EV1 **DUBUISSON (AMPHITRITE)**, le QM torp **THOFF (CONQUÉRANT)**, le Mot élec **MEUNIER (CONQUÉRANT)**, le Mot torp **CALLERI (CONQUÉRANT)** le Mot torp **BUISSON (MÉDUSE)**, le QM élec **LEON** et le Mot torp **BELVEIL (B.S.M)**, le QM méca **BULOT (CHASSEUR II)** et le QM radio **CHABERT (SULTANE)** Il quitte le port et met cap au Nord, ce qui l'emmène vers minuit au droit de Fédala. Il manque de peu le PA USS **RANGER**, n'ayant que 4 torpilles. Avec son équipage de fortune, l'EV1 **DUBUISSON** constitue une équipe qui s'entraîne la nuit, couchant dans le kiosque, prêt à bondir. Le 14.11.1942 à 08 heures, complètement hors de combat et ne pouvant rallier Dakar, il atteint Cadix et demande asile dans ce port.

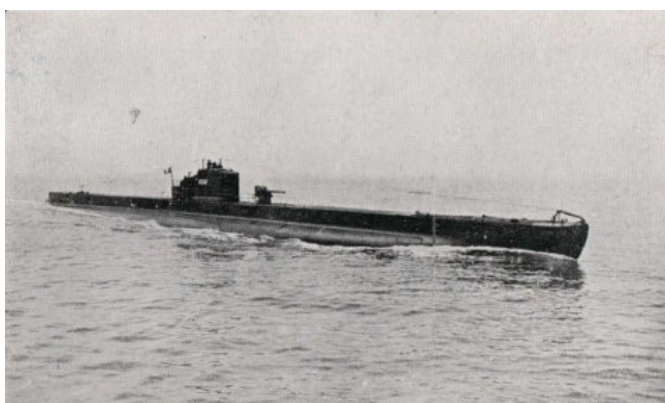
Sabordé à Cadix

La demande étant rejetée, en 24 heures il se prépare au sabordage pour le lendemain. Le 15.11.1942, après 00 heure, il appareille et mouille à 1 mille de la jetée de Cadix. A 09h05 l'équipage est recueilli sur un remorqueur et ne reste à bord que le Cdt, l'EV1 **ALLONGUE**, le SM mécanicien **LÉPINE**, le SM électricien **FLOCH**, le QM élec **CHUINARD** et le QM fusil **LEVAIN Henri**. A 09h35 le commandant fait route aux électriciens jusqu'au fonds de 50 mètres. 2 avions anglais passent au loin. A 11 heures, il stoppe à côté d'un chalutier espagnol. A 11h02, il se saborde en ouvrant les prises d'eau des régleurs, des caisses de plongées rapide et des purges de ballasts. Officiers et équipage furent internés à La Carraca où ils firent l'admiration des marins espagnols pour une aussi haute valeur morale

Les marins suivants seront cités à l'ordre de l'Armée de Mer:

PAUMIER Fernand - Lieutenant de vaisseau, Commandant **PHILIPPE Paul** - Quartier-maître électricien: **FEIDER Joseph** - Quartier-maître torpilleur: **CLARET Fernand** - Quartier-maître torpilleur: **SERRIS Jean** - Quartier-maître mécanicien: **AMBROSINO André** - Quartier-maître mécanicien: **ABRAN Jean** - Quartier-maître mécanicien: **MORLET Georges** - Matelot mécanicien **LIONNET M-** Matelot gabier: Les marins suivants seront cités à l'ordre du Corps d'Armée: **DOUCE H.R.D.** - EV1 **FOUILLET Jean** - Quartier-maître électricien: **MEUBLAT André** - Quartier-maître timonier: **JAUBERT Albert** - Matelot canonier: **SEGHERS Jean** - Second-maître mécanicien Les marins suivants seront cités à l'ordre de la Division: **VASSAL M.F.M** - EV1: **DERRIEN Raymond** - Premier-maître timonier: **COURVAIZIER François** - Premier-maître torpilleur: **LE BOUDECE Jean** Maître électricien: **AIME André** - Quartier-maître canonier: **MORIN Pierre** - Quartier-maître timonier: **LE VAILLANT Prigent** - Quartier-maître torpilleur: **MAUDAMEY Armand** -

SOUS-MARIN AGOSTA 1



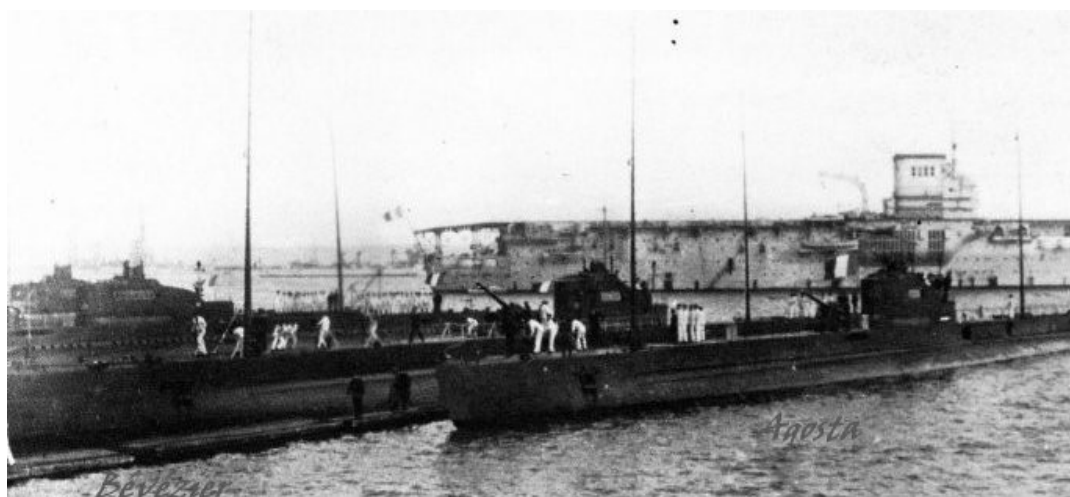
<i>Numéro de coque</i>	Q 178
<i>Numéro</i>	10 - 3 - 28 - 85 - 81
<i>Type</i>	Sous-marin de première classe de grande patrouille type 1500 tonnes - M-6 - tranche 1930
<i>Classe</i>	Pascal
<i>Auteur</i>	Jean-Jacques Roquebert
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double coque
<i>Chantier</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	1570
<i>Tonnage Plongée</i>	2084
<i>Longueur</i>	92 m 30
<i>Largeur</i>	8 m 20
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 70
<i>Vitesse en surface</i>	17 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	10 nœuds
<i>Immersion maximum en service</i>	80 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	57 + 5 - 73 maxi
<i>Date de lancement</i>	30.04.1934
<i>Date de mise en service</i>	01.02.1937
<i>Date de retrait ou de perte</i>	18.06.1940 puis 1951
<i>Armement évolutif</i>	9 tubes de 550 mm 2 tubes de 400 mm 11 torpilles de 550 mm 2 torpilles de 400 mm 1 canon de 100 mm 2 mitrailleuses de 13,2 mm

Le 18.06.1940, après avoir opéré aux Antilles, il se trouve en grande réparation à Brest lors de l'investissement de ce port.

Sabordé à Brest

Dans l'impossibilité d'appareiller, il est sabordé. Il est renfloué par l'occupant et considéré comme prise de guerre le 25.06.1941 et transféré à Bordeaux.

Récupéré en 1944, il fut utilisé comme releveur d'épaves de 1948 à 1951.



SOUS-MARIN BEVEZIER 1



Citation à l'Ordre de l'Armée de Mer
du sous-marin BÉVEZIER

Sous le commandement du lieutenant de vaisseau RICHARD (B.H.G) a été violement bombardé le 5 mai 1942 au cours de l'attaque de DIEGO-SUAREZ par d'importantes forces adverses.

Malgré la vive réaction de la D.C.A et l'habileté de sa manœuvre, dues au sang froid de son Commandant et de son équipage a été gravement atteint et coulé.

Tous ses survivants ont ensuite continué à lutter à terre avec une ardeur et une bravoure admirables, écrivant ainsi une nouvelle page de gloire à l'actif de leur bâtiment.

Numéro de coque

Numéro, marque ou symbole

Type

Classe

Auteur

Type de coque

coque

Tonnage surface

Tonnage Plongée

Longueur

Largeur

Tirant d'eau

Vitesse en surface

plongée

Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Q 179

9 -- 27 -- 86 -- 82 -- 13

Sous-marin de première classe de grande patrouille type 1500 tonnes

M-6 - tranche 1930

Pascal

Jean-Jacques Roquebert

Sous-marin à double

Cherbourg

1570

2084

92 m 30

8 m 20

4 m 70

17 nœuds

10 nœuds

Vitesse en

80 mètres

57 + 5 - 73 maxi

9 tubes de 550 mm

2 tubes de 400 mm

11 torpilles de 550 mm

2 torpilles de 400 mm

1 canon de 100 mm

1 canon de 37 mm

2 mitrailleuses de 13,2 mm

Date de lancement

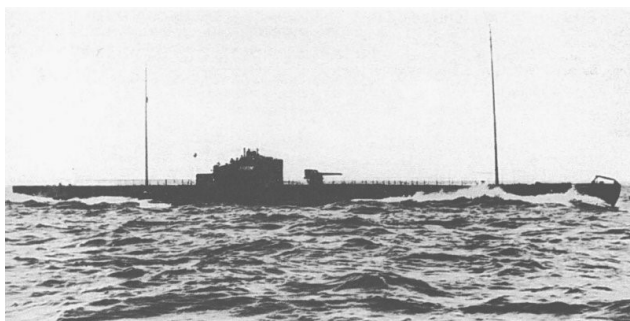
Date de mise en service

Date de retrait ou de perte

14.10.1935

04.06.1937

05.05.1942 puis le 26.12.1946



Après avoir opéré aux Antilles et assuré la protection des convois dans l'Atlantique, sur les côtes d'AOF, il rentre à Brest le 18.04.1940 pour un petit carénage. Il quittera ce jour pour rejoindre Casablanca le 05.06.1940 puis Dakar.

Le 25.06.1940 il quitte Dakar pour Douala puis revient sur Dakar le 21.08.1940 pour réparations sur sa coque et de ses machines.

Le 25.09.1940 à l'aube il réussit à quitter Dakar, sur un seul moteur et la coque peinte au minium de plomb pour combattre l'ennemi au large de ce port.

Le 25.09.1940 à 09 heures, il torpille le cuirassé **HMS RESOLUTION** l'endommageant gravement, et provoquant ainsi le retrait de la flotte ennemie qui se trouvait devant Dakar.

Le sous-marin rallie Toulon le 03.01.1941 où il est placé en gardiennage d'armistice puis en grand carénage jusqu'en octobre 1941.

Le 19.03.1942: il arrive à Diego Suarez.

Le 06.04.1942 il repart de Diego Suarez avec le cargo BOUGAINVILLE et 1000 tonnes de vivres pour Djibouti.

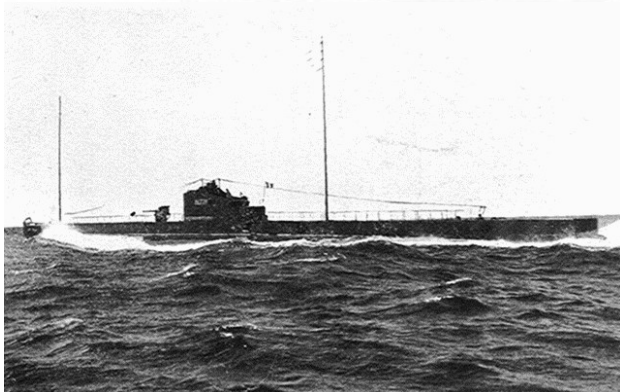
Il revient à Diego Suarez le 25.04.1942

Le 05.05.1942, alors qu'il vient d'appareiller avec 2/3 de son équipage de Diego-Suarez lors de l'attaque surprise par les 3 avions **Swordfish** de la Fleet Air Arm, se trouvant en grande rade, il est grenadé. Il subit 2 nouvelles attaques qui touchent sa coque épaisse et le sous-marin commence à couler. Le commandant fait faire surface et tout l'équipage évacue le sous-marin qui sombre.

Un **Swordfish** anglais mitraille alors les naufragés provoquant ainsi la mort de 5 hommes et de nombreux blessés.

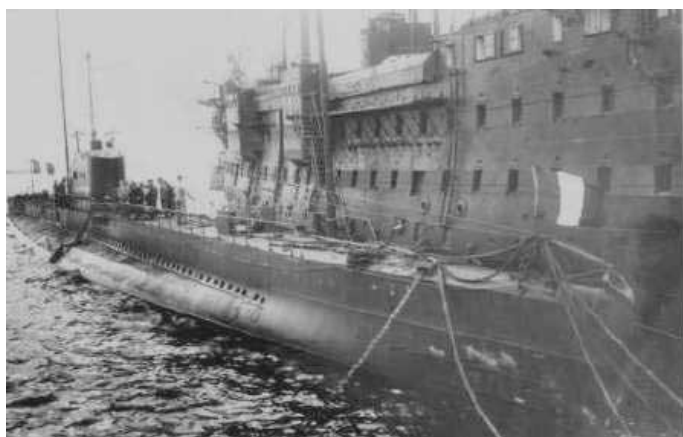
Tout l'équipage combattra ensuite à terre aux côtés des 4000 défenseurs de l'armée et participera à la défense de la base.

Le **BÉVEZIER** est renfloué par les anglais et transféré aux F.N.F.L. Faute de pouvoir être remis en état, il ne reprendra plus jamais la mer, Mis en réserve en 1943, il est condamné le 26.12.1946.



SOUS-MARIN OUESSANT 1

<i>Numéro de coque</i>	Q 180
<i>Numéro, marque ou symbole</i>	87 - 83
<i>Type</i>	Sous-marin de première classe
<i>de</i>	grande patrouille type 1500
<i>tonnes -</i>	M-6 - tranche 1930
<i>Classe</i>	Pascal
<i>Auteur</i>	Jean-Jacques Roquebert
<i>Type de coque</i>	Sous-marin à double
<i>coque</i>	Cherbourg
<i>Tonnage surface</i>	1570
<i>Tonnage Plongée</i>	2084
<i>Longueur</i>	92 m 30
<i>Largeur</i>	8 m 20
<i>Tirant d'eau</i>	4 m 70
<i>Vitesse en surface</i>	17 nœuds
<i>Vitesse en plongée</i>	10 nœuds
<i>Immersion maximum de sécurité</i>	80 mètres
<i>Effectif Mlot-QM-OM + Officiers</i>	57 + 5 - 73 maxi
<i>Armement évolutif</i>	9 tubes de 550 mm 2 tubes de 400 mm 11 torpilles de 550 mm 2 torpilles de 400 mm 1 canon de 100 mm 1 canon de 37 mm 2 mitrailleuses de 13,2 mm-
<i>Ordonné le</i>	01.06.1925
<i>Date de mise en chantier</i>	01.01.1931
<i>Date de mise sur cale</i>	04.01.1932
<i>Date de lancement</i>	30.11.1936
<i>Date de mise en service</i>	01.01.1939
<i>Date de retrait ou de perte</i>	18.06.1940 puis 1951



Résiste mal aux grenadages et aux longues croisières. Manque de place pour les vivres frais. Habitabilité médiocre sauf pour les officiers. Barres de plongée fragiles par grenadage et forte mer. Pas assez de torpilles de réserve. Plongée rapide : 40 à 60 secondes. Bonne puissance de feu.
- Le 14.09.1939: appareille de Brest pour une surveillance sur les Antilles via les Açores.
Après avoir opéré aux Antilles, il se trouve en grande réparation à Brest lors de l'investissement de ce port.

Sabordé à Brest

Dans l'impossibilité d'appareiller, il est sabordé. Il fut renfloué par l'occupant puis considéré comme prise de guerre le 25.6.41 et transféré à Bordeaux. Récupéré en 1944, il fut utilisé comme releveur d'épaves de 1948 à 1951.
Le LV **PHILIPPON**, Officier en Second ainsi que le radio, le QM **ANQUETIL**, auront plus tard un rôle déterminant dans la résistance à Brest.

Le QM **ANQUETIL André**, fut arrêté puis fusillé le 21.10.41. En 1976, un Aviso portera son nom.

SOUS-MARIN SIDI-FERRUCH



Numéro de coque	Q 181
Numéro	88 - 84 - 14
Type	Sous-marin de première classe de grande patrouille type 1500 tonnes - M-6 - tranche 1930
Classe	Pascal
Auteur	Jean-Jacques Roquebert
Type de coque	Sous-marin à double coque
Chantier	Cherbourg
Tonnage surface	1570
Tonnage Plongée	2084
Longueur	92 m 30
Largeur	8 m 20
Tirant d'eau	4 m 70
Vitesse en surface	17 nœuds
Vitesse en plongée	10 nœuds
Immersion maximum de sécurité	80 mètres
Effectif Mlot-QM-OM + Officiers	57 + 5 - 73 maxi
Armement évolutif	9 tubes de 550 mm 2 tubes de 400 mm 11 torpilles de 550 mm 2 torpilles de 400 mm 1 canon de 100 mm 2 mitrailleuses de 13,2 mm
Ordonné le	01.06.1925
Date de mise en chantier	01.01.1931
Date de mise sur cale	30.01.1932
Date de lancement	09.07.1937
Date de mise en service	01.01.1939

Après avoir opéré aux Antilles, assuré la protection des convois en Atlantique, AOF, AEF et Toulon, il est désarmé dans ce port de septembre 1941 à avril 1942.

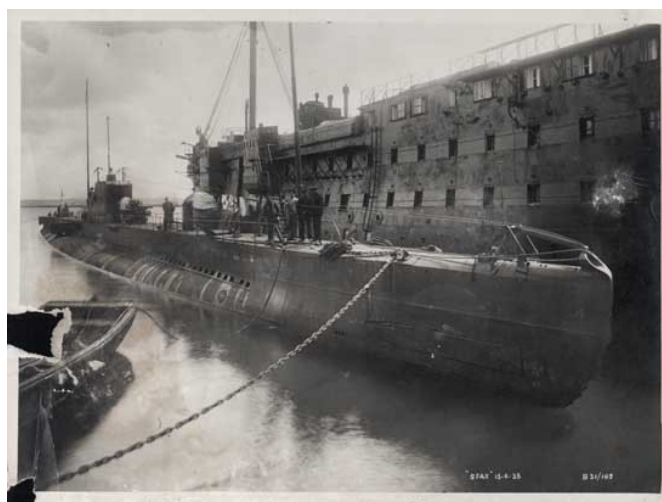
Cdt : CC **LAROZE** - **État-major:** LV **DAVID Robert** - EV **ROBIN Georges** - EV **PERGET Pierre** - IM **MORREAU L** -
Equipage : PM tim **KEREBEL Sylvain** - PM élec **LAUTRIOU Michel** - MT élec **SCRILLE François** - MT méca **DUJARDIN Joseph** - MT méca **MENDES Yves** - SM élec **GALLAS Marcel** - SM élec **BOURLES Jean** - SM élec **RICHETTI André** - SM méca **MOULINEC Georges** - SM méca **JEZEQUEL Henri** - SM méca **CLOAREC René** - SM méca **GUYOMARCH Jean** - QM tim **PERNET Rolland** - QM tim **MAILLET Claude** - QM tim **JOUBERT André** - QM canon **MACE Auguste** - QM canon **MAGGIORANNA François** - QM fusil **JOUAN André** - QM fusil **AVERLANT Paul** - QM élec **SEGUIN Roger** - QM élec **LE BLEIS Jean** - QM élec **THOMAS Hyacinthe** - QM élec **GOUEDART Joseph** - QM élec **VOLA Louis** - QM élec **QUEMERE Pierre** - QM élec **CHEVALLEREAU Bernard** - QM élec **BALAGNA Georges** - QM torp **LION Daniel** - QM torp **DIVANACH Jean** - QM torp **LE BORGNE Yves** - QM torp **SERRANO Robert** - QM radio **MENGUY Emile** - QM radio **HERRY Paul** - QM radio **LABOUS Pierre** - QM radio **PELICIER Fernand** - QM manoeu **BERNARD Edouard** - QM méca **BECQUET Jacques** - QM méca **KERRAMBORGNE Pierre** - QM méca **VAILLANT Martin** - QM méca **BECOUARNE Jean** - QM méca **VANIET Albert** - QM méca **VERBRUGGE Florentin** - QM méca **LATASTE Henri** - QM méca **KLENCK Othon** - QM méca **LAFARGUE René** - QM méca **GIGL Séraphin** - QM méca **VILLEVIELLE Albert** - QM méca **COLLIOTI Louis** - QM méca **PARIS Jacques** - QM torp **VANDAMME Georges** - QM tim **LE BALCH Joseph** - QM infir **LOSSOUARN Gabriel** - Mot canon **BRES Julien** - Mot élec **MABIRE Raymond** - Mot élec **MALLET Jean** - Mot radio **PRETO Joseph** - Mot radio **PROD'HOMME Jean** - Mot méca **BRISAUD Albert** - Mot méca **WUNDERER Roger** - Mot méca **PERRIN Robert** - Mot méca **SCHILDER Jean** - Mot méca **FRUCHON Victor** - Mot méca **GENDRE Yvon** - Mot méca **HAMON Etienne** - Mot cuisi **SADRY Jacques** - Mot cuisi **LESUR Victor** - Mot motel **BRUNETO Emile** - Mot motel **BOUILLAUD Fernand**
 D'Avril 1942 il sert ensuite en AOF puis au Maroc où il arrive à Casablanca le 07.11.1942.. Le 08.11.1942, à 08h00, subi l'attaque de Casablanca par la Western Task Force de l'opération TORCH. Revenant de l'Amirauté et donnant des consignes sur le quai avec le CC **PAUMIER du TONNANT**, le CC **LAROZE** est fauché par une bombe. Grièvement blessé, il est conduit au poste de secours où il décèdera. Le LV **DAVID Robert**, croyant son commandant mort, prend la direction du sous-marin. Il ordonne l'appareillage. Le MT torpilleur **KIMMES** est blessé par un avion alors qu'il largue les aussières du quai. Le PM timonier **KEREBEL Sylvain** est tué, les QM **MACE Auguste** et **AVERLANT Paul**, qui ripostent à la mitrailleuses de 13mm sont grièvement blessés. Le QM **LE BALCH Joseph** est blessé et l'IM **MORREAU** à la main broyé par un éclat. ¼ d'heure après, le sous-marin quitte le port et plonge en hauts fonds. Il est poursuivi et s'échappe. A 20h30, il fait surface pour recharger ses batteries et fait route vers le Sud-ouest, cap sur Madère. Le 09.11.1942, à 01 heure, après une cérémonie, les corps du PM **KEREBEL Sylvain** et des QM **MACE Auguste** et **AVERLANT Paul** sont immergés en mer. A 21h30, il poursuit un cargo espagnol, le **MONTE ORDUNA**, auquel il remet les blessés, l'IM **MORREAU** et le QM **LE BALCH Joseph** pour être soignés à Las Palmas le 11. Le sous-marin fait alors route sur Safi.

Première hypothèse :- Il disparaîtra corps et biens à 120 milles dans le Sud Sud-Ouest de Casablanca, coulé par les avions du P.A d'escorte **USS SUWANE**

Deuxième hypothèse selon US NAVY en 1948 : Le 13.11.1942, un Catalina de l'Escadrille 92 repère le sous-marin près de Villa Cisneros et le coule avec des grenades ASM

73 victimes dont plusieurs avant, pendant et après l'appareillage

SOUS-MARIN SFAX



Numéro de coque	Q 182
Numéro	8 - 23 - 26
Type	Sous-marin de première classe de grande patrouille type 1500 tonnes - M-6 - tranche 1930
Classe	Pascal
Auteur	Jean-Jacques Roquebert
Type de coque	Sous-marin à double coque
Chantier	Nantes
Tonnage surface	1570
Tonnage Plongée	2084
Longueur	92 m 30
Largeur	8 m 20
Tirant d'eau	4 m 70
Vitesse en surface	17 nœuds
Vitesse en plongée	10 nœuds
Immersion maximum de sécurité	80 mètres
Effectif Mlot-QM-QM + Officiers	57 + 5 - 73 maxi
Armement évolutif	9 tubes de 550 mm 2 tubes de 400 mm 11 torpilles de 550 mm 2 torpilles de 400 mm 1 canon de 100 mm 2 mitrailleuses de 13,2 mm
Ordonné le	01.06.1925
Date de mise en chantier	27.03.1931
Date de mise sur cale	28.07.1931
Date de lancement	06.12.1934
Date de mise en service	07.09.1936
Date de retrait ou de perte	19.12.1940

Le 18.04.1940 rallie Harwich puis Dundee pour la surveillance de la mer du Nord et du Skagerrak en alliance avec la marine anglaise. Quitte Dundee le 04.06.1940 pour regagner Brest le 09.06.1940 à 08 heures 45. Le 17.12.1940, après avoir opéré à Halifax, en mer du Nord, en Norvège puis au Maroc, il appareille de Casablanca pour relever le **BÉVEZIER** à Dakar. Il escorte le pétrolier militaire français **RHÔNE** qui se rend également à Dakar. Le 19.12.1940 à 16h40, en surface, à hauteur de Hassi Chibika, à environ 7 milles au large du Cap Juby., il est torpillé par l'**U 37**. En 30 secondes, le **SFAX** disparaît par 80 mètres de fond.

Cdt : LV **GROIX Marcel Julien Marie** **État-major :** LV **NORMAND Pierre Auguste** - I.M.1 **BELINGUIER Jean Baptiste Marius** - EV1 **POUL-LARD Roger Louis** - EV1 **BESAUCELLE François Xavier Rodolphe**

Équipage : - PM élec **RIMILLY Jean** - PM méca **MIGNON Thomas** - MT manoeu **GUYOMARD Roger** - MT élec **PADUFF François** - MT torp **CADIOU Guillaume** - MT méca **LOBRY Anatole** - MT méca **MOUTON Lucien** - SM élec **PONCELET Ambroise** - SM élec **LE GOUÉFF Léon** - SM radio **RIOUALLON Ernest** - SM méca **LE QUILLÉC Corentin** - SM méca **ÖGER Jean** - SM méca **L'HEGARET François** - SM méca **BERTHOLOM Jean** - QM élec **RINGANT Louis** - QM élec **QUIMERCH Jean** - QM élec **KERVELLA Paul** - QM élec **BILLON Auguste** - QM élec **LE POLLES Pierre** - QM élec **LE MEITOUR Georges** - QM élec **GIRONNAY Pierre** - QM élec **GORON Auguste** - QM torp **PERRIN Fernand** - QM torp **KERVELLA Joseph** - QM torp **THOMIN Jacques** - QM méca **HANNEQUIN Roger** - QM méca **BEAUVERGER Raymond** - QM méca **ROUX Pierre** - QM méca **GUYOMARD Pierre** - QM méca **LE BORGNE Jacques** - QM méca **LE MENAHEZE André Joseph Marie** - QM méca **LE PENNEC Maurice** - QM méca **JAUNET Henri** - QM méca **DROAL Yves** - QM tim **COLLIN Yves** - QM torp **DROUARD René** - MOT méca **DIDAILLER Yves** - MOT méca **RAOUL Yves** - MOT méca **ROBERT Roland** - MOT méca **ROBINAULT Joseph** - QM radio **L'AMINOT Jean** - MOT radio **L'HELGOUARCH Jean** - MOT radio **FUSILIER Jean** - MOT tim **JESTIN Jean** - MOT tim **LE MOUËL Joseph** - MOT canon **FOSSEY Auguste** - MOT fusil **LANGÉY Marcel** - MOT motel **RIO Marcel** - MOT cuisi **MADLER Henri** - MOT infir **BOULEY Lucien** - MOT méca **BILLOT Maurice** - MOT **LENOIR Henri** - MOT **HERROU Jean** - MOT élec **CABON Edmond** - MOT méca **SALAUN René** - MOT méca **TROULE Charles** - MOT élec **NEGARAT Augustin** - MOT torp **MONTFORT François** - MOT canon **MERCIER Marcel** - MOT méca **BABAL ROCHELLE** -

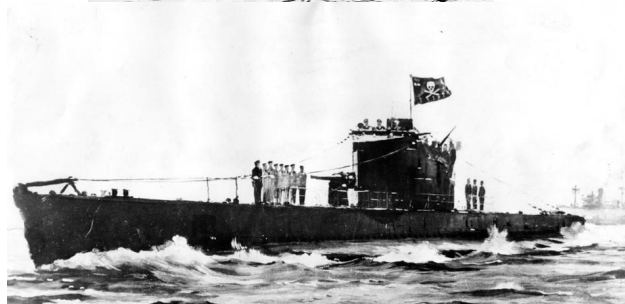
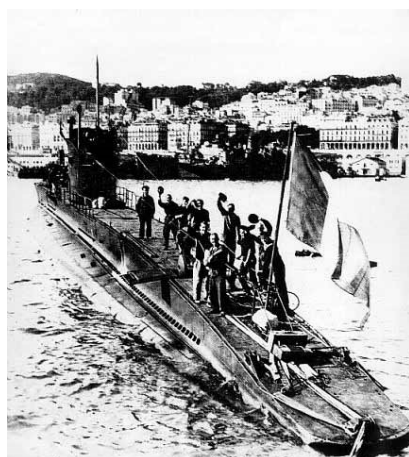
65 victimes et 4 rescapés, les QM élec **GUEZOU Alexandre**, QM manoeu **KERMAGORET Marcel**, QM torp **VINCHON Roger** et le Mot radio **RITELL Robert**.

Les 4 rescapés rembarqueront sur d'autres sous-marins. Le **RHÔNE** subira également le même sort dans la soirée.

SOUS-MARIN CASABIANCA



Décoré de la Médaille de la Résistance avec Rosette le 03 août 1946, de la Fourragère aux couleurs du ruban de la Légion d'Honneur et de la Fourragère aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre 1939 1945



Numéro de coque
Numéro, marque ou symbole
Type

Classe
Auteur
Type de coque
Chantier

Tonnage surface
Tonnage Plongée
Longueur
Largeur
Tirant d'eau
Vitesse en surface
Vitesse en plongée
Immersion maximum de sécurité

Effectif Mlot-QM-OM + Officiers

Armement évolutif

Date de lancement
Date de mise en service
Date de retrait ou de perte

Q 183
9 -- -5 -- 25 -- 21 -- 15 -- S03
Sous-marin de première classe de
grande patrouille type 1500 tonnes -
M-6 - tranche 1930
Pascal
Jean-Jacques Roquebert
Sous-marin à double coque
Ateliers et Chantiers de la Loire à
Nantes
1570
2084
92 m 30
8 m 20
4 m 70
17 nœuds
10 nœuds
80 mètres

7 + 5 - 73 maxi

9 tubes de 550 mm
2 tubes de 400 mm
11 torpilles de 550 mm
2 torpilles de 400 mm
1 canon de 100 mm
1 canon de 37 mm
2 mitrailleuses de 13,2 mm

07.02.1935
01.01.1937
12.02.1952

Il prend le nom de **CASABIANCA** à partir de 1934. En octobre 1939, lors d'une patrouille dans le sud de Vigo, bien qu'ayant fait le signal de reconnaissance, se fait canonner en surface par le croiseur **GEORGES LEYGUES**. Aucun dégât ni victime.

Le 18.04.1940 rallie Harwich puis Dundee pour la surveillance de la mer du Nord et du Skagerrak en alliance avec la marine anglaise. Le 13.05.1940 à 04 heures dans le Skagerrak, est attaqué par une vedette rapide qui lui lance 4 grenades ASM de 35 kgs. Après 45 heures de plongée, le sous-marin échappe aux poursuites du navire allemand grâce à l'ingénieuse stratégie du Cdt **SACAZE** qui a été de diriger son sous-marin vers la côte et non vers le large. Quitte Dundee le 04.06.1940 pour regagner Brest le 09.06.1940 à 08 heures 45.

Le 18.06.1940 quitte Brest pour éviter sa capture par les Allemands et rejoint les unités françaises.

Désarmé à Toulon de novembre 1941 au 15.04.1942. Le 28.11.1942, à 02 heures, il s'échappe de la darse du Mourillon à Toulon et fait route vers Alger où il y arrive le 30.11.1942 à l'aube. Devant le rideau de protection formé par une ½ douzaine d'escorteurs anglais, il fait surface et réussit à se faire identifier avant d'être attaqué. Il est accueilli en héros dans le port d'Alger. - Il participe principalement à de nombreuses missions sur la Corse à savoir: débarquement de commandos en décembre 1942, février, mars et juin 1943. Entre le 27 juillet et le 07 août 1943 il convoya 20 tonnes d'armes et de munitions pour la Résistance Corse.

Le 13 septembre 1943 il assure la mise à terre à Ajaccio d'un commando de 109 hommes pour participer à la reconquête. - Le 22.12.1943, près du Cap Sicié, il coule le patrouilleur allemand (ex-français) **AUSTRAL**. Le 02.08.1944, il quitte Casablanca pour Philadelphie afin d'effectuer une refonte jusqu'au 30.03.1945 date de son retour à Toulon.

Le 31.01.1947 rallie le port de Brest pour un grand carénage qui ne sera pas fait en raison de la vétusté du navire.

Le 01.12.1947 il est mis en "réserve spéciale".
Désarmé et condamné le 12.02.1952



Crédits Photos :

Net Marine
SHD
Marine Nationale
T. Boucheix
ALABORDACHE

