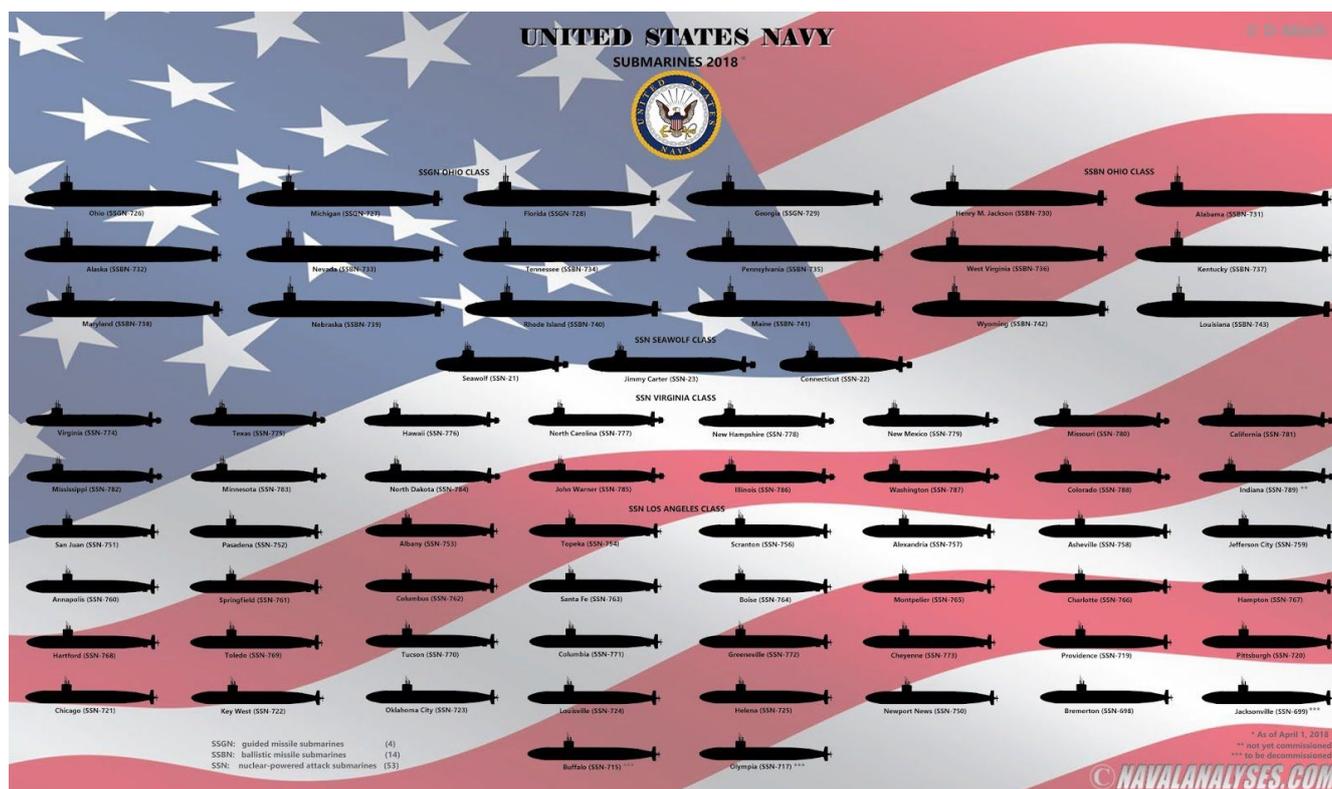


USA, sa force sous-marine

Dans l'infographie suivante, Les sous-marins de la marine américaine en 2018, sont représentés tous les sous-marins qui sont actuellement en service actif avec la marine américaine (à compter du 1er avril 2018). Actuellement, la marine américaine opère une quantité massive de puissants sous-marins à propulsion nucléaire, comprenant 14 sous-marins de missiles balistiques de classe Ohio (SSBN), quatre (4) sous-marins à missiles guidés de classe Ohio (SSGN), trois (3) Seawolf les sous-marins d'attaque nucléaires (SSN) de classe (y compris l'USS modifié Jimmy Carter SSN-23), 15 SSN de classe de Virginie tandis qu'un autre, l'USS Indiana SSN-789 est sur le point de rejoindre la flotte, 23 12 classe de Los Angeles SSN. Parmi les sous-marins de la classe Los Angeles, trois (3) sont sur le point d'être déclassés dans un proche avenir (USS Buffalo (SSN-715), USS Olympia (SSN-717) et USS Jacksonville (SSN-699)). Il n'y aura qu'un seul navire de la classe Los Angeles Flight I & II en service actif pour un temps limité, à savoir l'USS Bremerton (SSN-698). Cette année, deux autres SSN de classe Virginia sont prévus pour rejoindre la flotte, l'USS South Dakota (SSN-790) et l'USS Delaware (SSN-791). Ces deux navires seront les derniers du bloc III alors qu'un nouveau bloc IV composé de dix (10) bateaux est en construction. Il convient de mentionner que tous les bateaux sont à propulsion nucléaire.



Référence: <http://www.navalanalyses.com/>

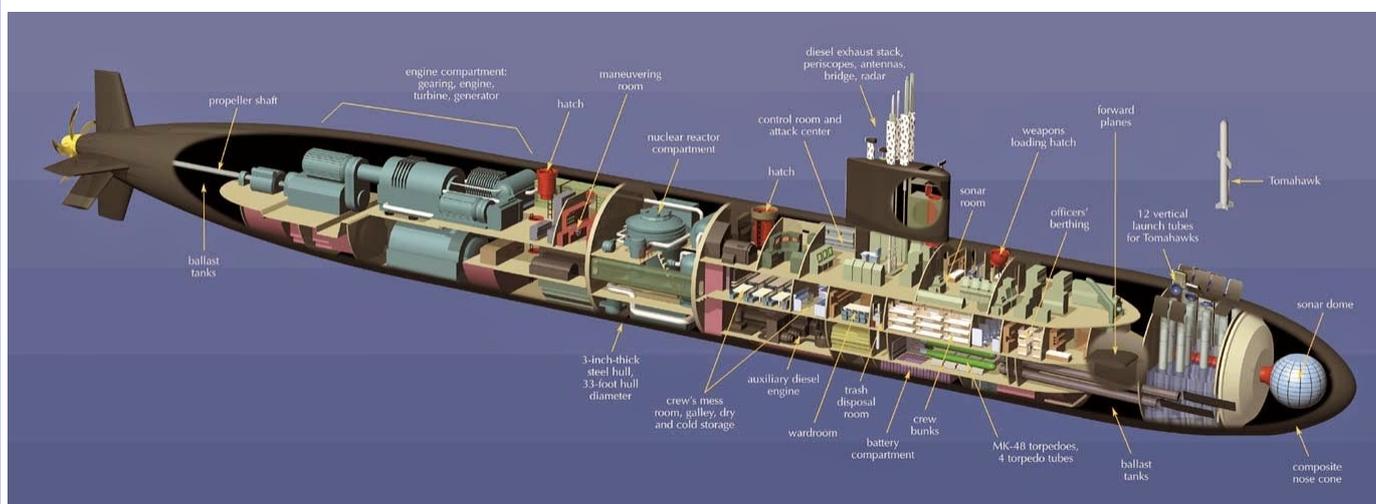
Sous-marin classe Los Angeles

Les sous-marins de classe Los Angeles (SSN688) forment l'épine dorsale de la flotte sous-marine d'attaque à propulsion nucléaire de la marine américaine; c'est la classe qui a le plus de sous-marins nucléaires opérationnels que tout autre dans le monde. Leurs missions principales sont la chasse aux sous-marins ennemis et aux navires de surface, le lancement de frappes de missiles de croisière sur des cibles terrestres et la collecte de renseignements. Les bateaux ont été conçus par General Dynamics Electric Boat et ils sont divisés en trois séries (I, II et III) basés sur des améliorations dans leur conception et leur équipement tels que l'électronique, l'armement et les caractéristiques. La version I comprend 31 sous-marins (11 seulement sont actifs, en commission), la version II dispose de 12 tubes de lancement verticaux (VLS) pour les missiles Tomahawk et comprend 8 sous-marins (tous en service actif) et le version III de 23 sous-marins dont un seul a été retiré. Les 23 derniers sous-marins de la classe des 62 navires sont également connus sous le nom de 688s améliorés (688i). Ils sont plus silencieux et sont équipés d'appareils électroniques et de capteurs plus perfectionnés ainsi que d'avions à arc rétractables (et non sur leurs voiles comme les autres vols) et de voiles trempées pour briser la glace pendant les opérations dans l'Arctique. Les bateaux ont un déplacement de 6.900 tonnes submergés, une longueur de 110 mètres, la profondeur de plongée maximale est de +400 mètres et ils peuvent atteindre une vitesse de 20 nœuds surfacés et 25+ nœuds submergés (ils rapportent une vitesse de + 33 nœuds!). L'endurance est de 90 jours. L'équipage est composé d'environ 130 membres d'équipage enrôlés (16 officiers). Les bateaux sont équipés de quatre torpilles de 533 mm (21 pouces) tandis que l'armement comprend 37 torpilles anti-sous-marines Mark 48, des missiles de croisière Tomahawk, un missile anti-navire Harpoon et des mines.

32 sous marin de la classe LA toutes versions confondues sont en service.



USS Hartford, version III



Référence: <http://www.navalanalyses.com/>

Sous-marin classe Virginia

Les sous-marins de la classe Virginia sont les derniers sous-marins d'attaque nucléaires exploités par l'US Navy. Ils ont été conçus comme une alternative moins coûteuse aux sous-marins de classe Seawolf et ils sont prévus pour remplacer les plus anciens des sous-marins de la classe Los Angeles. Les sous-marins de la classe Virginia seront acquis jusqu'en 2043 et devraient rester en service après 2060. Selon les mises à jour récentes des conceptions, certains des sous-marins de la classe Virginia devraient être encore en service en 2070.

16 navires sont en activité.



USS Virginia (SSN-774)

DEADLY QUIET

One hundred years after the United States Navy began using submarines, the first submarine without a periscope is under construction. This is just one indication that the Virginia-class attack submarine will be the most technologically sophisticated ship under the seas. Massive firepower, cutting edge intelligence gathering capabilities, and revolutionary deck design equip these submarines for rapidly emerging 21st century threats. Joining the fleet in 2004, the subs are the first ever designed from the keel up for multimission, nearland operations. Here's a look at what's under their skins.

Dominated the seas and coastlines, the VIRGINIA-class submarines will gather intelligence, deploy special forces, and attack land targets

| VIRGINIA | |
|---|------------------------|
| Displacement | 1,900 tons |
| Length | 337 feet |
| Beam | 30 feet |
| Depth | To a max of 325 meters |
| Speed | In excess of 30 knots |
| • Tomahawk Land Attack Missiles • Minuteman III ICBMs • Trident II D5 SLBMs • Advanced Medium Range Air-to-Surface Standoff Missiles • Standard Missile-2 • Evolved Sea Sparrow Missiles • Vertical Launch System | |

PROPELLER DUCT
The Virginia-class submarine's advanced design propeller, as designed by a duct.

SEAL TRIMMERS
The "ASST" is a newly designed trimmer that is deployed with a Special Forces team to help them in their combat operations. It can be used to cut the water level up for multimission, nearland operations. Here's a look at what's under their skins.

Advanced SEAL Delivery System (ASDS)
The "ASST" is a newly designed trimmer that is deployed with a Special Forces team to help them in their combat operations. It can be used to cut the water level up for multimission, nearland operations. Here's a look at what's under their skins.

BERTHING
Equipped with 10 berthing berths, the Virginia-class submarine can accommodate up to 100 crew members for repeat assignments.

MANEUVERING ROOM
The maneuvering room is the nerve center of the submarine, where the commanding officer and his staff control the ship's movement and power.

REAR COMPARTMENT
The rear compartment is the ship's main power plant, providing fuel for the ship's propulsion.

MASTS
Housing for various electronics, they include:
 • ESM mast
 • Electronic Support Mast
 • Mast for general purpose antennas and sensors
 • Mast for intelligence gathering antennas
 • Mast for communications antennas
 • Mast for missile launchers

LAND AT-TOUCH
Two vertical launchers (VLS) that can launch Tomahawk cruise missiles and other land attack weapons.

HULL
The hull is the main body of the submarine, which houses the crew and the ship's systems.

BOW DOME
The bow dome is a large, rounded structure at the front of the submarine that houses the sonar systems.

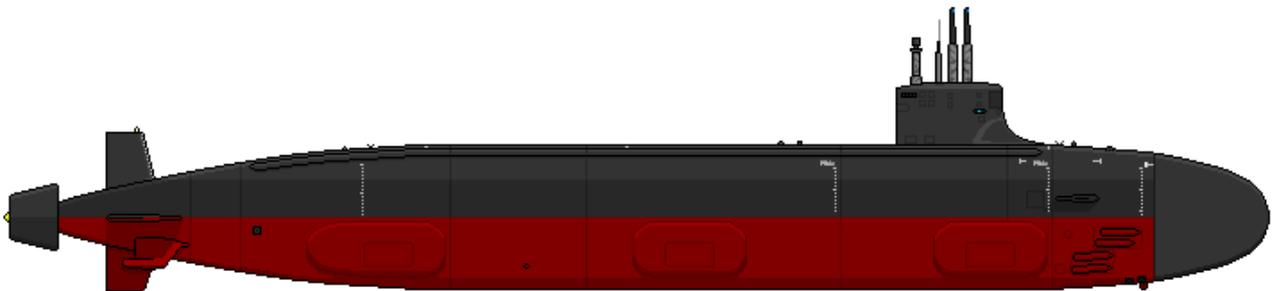
SONAR SPHERE
The sonar sphere is a large, spherical structure that houses the sonar systems and provides a wide field of view for the submarine.

Référence: <http://www.navalanalyses.com/>

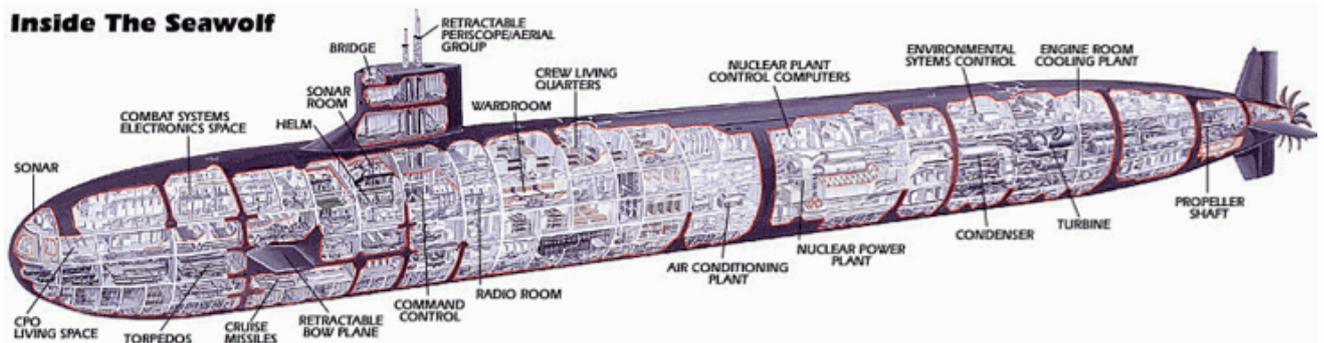
Sous-marin classe Seawolf

La classe Seawolf s'impose comme le sous-marin nucléaire d'attaque le plus performant qui soit. Les anglo-saxons l'ont classé directement dans la catégorie Hunter-Killer. Fort de ses huit tubes lance-torpilles de 660 mm, le SSN 21 Seawolf se targue d'être le seul sous-marin au monde pouvant transporter cinquante engins, tels que les torpilles Mk-48 ADCAP, les missiles AGM-84 Harpoon anti navires ou bien encore les dernières versions du Tomahawk capables d'être tirées tant sur des navires que sur des cibles à terre.

Il ne reste que 3 unités en service actif.



Inside The Seawolf

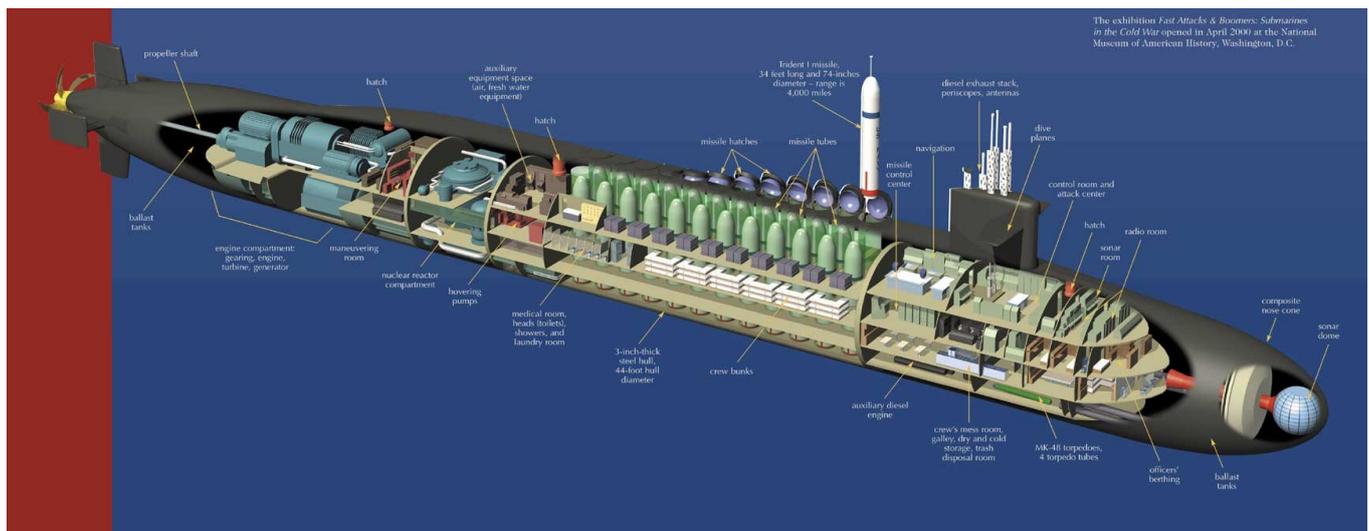


Référence: <http://www.navalanalyses.com/>

Sous-marin classe Ohio

La classe Ohio est un type de sous-marins à missiles balistiques à propulsion nucléaire (SSBN) produit par les États-Unis (General Dynamics, Electric Boat) et exploité par la marine des États-Unis. Ces sous-marins sont les plus gros sous-marins jamais construits pour la marine et ils portent plus de missiles que tout autre sous-marin balistique dans le monde. Cette force de sous-marins lance des missiles balistiques environ la moitié de l'inventaire total du stock actif total des ogives thermonucléaires stratégiques américaines. Des 18 sous-marins de la classe, les quatre premiers (4) ont été convertis en sous-marins à missiles guidés (SSGN). Chaque sous-marin de missiles balistiques est armé de 24 missiles balistiques lancés sous-marins Trident II D5 (SLBM) d'une portée d'environ 11 300 km (!) Portant jusqu'à 12 ogives nucléaires MIRVed W76 ou W88 (300-475 kt TNT) chacune. Chaque sous-marin de missiles de croisière transporte sept (7) missiles de croisière dans chaque cellule du total 22 donc un seul sous-marin peut transporter au maximum 154 (!) Missiles de croisière Tomahawk avec des ogives conventionnelles ou nucléaires, un complément de missiles anti-navires Harpoon leurs tubes torpilles et ils sont en mesure de soutenir plus de 66 membres des Forces d'opérations spéciales. Tous les sous-marins sont armés de quatre (4) tubes lance-torpilles de 21 pouces pour les torpilles lancées sous-marines lourdes Mk48 conçues pour couler des sous-marins à propulsion nucléaire et des navires de surface à haute performance.

Sur 18 sous-marins de la classe Ohio, 12 sont SSBN et 6 sont SSGN .



Référence: <http://www.navalanalyses.com/>



Production et Crédits photographiques : AGASM (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.aqasm.fr et <https://www.facebook.com/aqasmofficiel/>