

ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

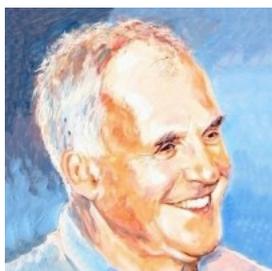


PLONGÉE

Numéro 525 Décembre 2017



Le mot du Président



Dominique SALLES
(CA)

Le naufrage du San Juan a touché l'ensemble des sous-mariniers et certains d'entre nous ont déjà exprimé leur compassion aux amis argentins rencontrés au cours de congrès internationaux. Presse et média ont informé sans répit et n'ont point manqué de se tourner vers l'AGASM pour recueillir commentaires et analyses.

Les interventions de nos membres ont été factuelles, posées et exemptes de tout jugement ou critique.

Il est regrettable que les informations diffusées aient été peu mesurées et parfois outrancières car elles ont pu avoir pour conséquences

- de réveiller les souffrances de nos familles marquées par les accidents de nos propres sous-marins,
- de raviver les tourments de très longues patrouilles vécues par nos familles sans aucune nouvelle,
- d'angoisser les familles de nos sous-mariniers aujourd'hui en patrouille et qui, pour certaines, sont éloignées du port-base, de l'escadrille et de la solidarité des proches de leur équipage.

Sachons soutenir celles-ci.

Nombreux sont ceux qui, parmi nous, ont manifesté le souhait de s'associer à la peine des familles argentines. Ce désir, répondant à l'esprit d'entraide sera pris en compte et la procédure, bientôt diffusée, précisera les conditions du recueil et de l'envoi des dons.

L'écho des coursives

Commémoration

Le congrès de Guidel a souligné le souhait largement partagé de voir commémorer le 50^{ème} anniversaire de la disparition du sous-marin Minerve. Décidée par notre association et organisée par la section Rubis, la cérémonie se tiendra au Monument National des Sous-Mariniers le 27 janvier 2018. Elle regroupera autour des familles les délégations de nos amicales.

Appel est fait aux membres de nos amicales pour participer à la recherche des parents et de proches des membres de l'équipage du sous-marin.

Leur présence nous est chère !



Visites virtuelles

Cols Bleus nous invite à parcourir les bâtiments de la marine nationale, du BPC Mistral en passant par la FREMM Aquitaine, vous pourrez y faire connaissance du SNLE le Vigilant et du SNA Rubis.

SOUS-MARINS



Bonne visite

<http://visites.colsbleus.fr/index.html>

En direct de Nouméa

Nouvelle Calédonie

A 22 000km de la France, le 27 novembre 2017, symboliquement le jour de la journée du sous-marin nous avons participé à l'assemblée générale constitutive pour la création d'une nouvelle amicale des sous-mariniers de Nouvelle Calédonie, la section Phénix. La prochaine étape sera le dépôt en préfecture des statuts, adossés eux-mêmes aux statuts et au Règlement intérieur de l'AGASM. Le bureau élu pour une durée d'un an est composé de : Pierre Kerfour, Philippe Josse et François Levacher.



L'écho des coursives

La Rochelle a revécu l'épopée de « Das Boat »



Amenée de Malte en France, la réplique du sous-marin historique a fait revivre les alvéoles de La Rochelle pour le tournage d'une série de 8 épisodes sur la Seconde Guerre mondiale devraient être diffusés fin 2018. Réalisée par Andréas Proschaska, "Das Boot" est la suite télévisée du célèbre film de guerre allemand, nommé six fois aux Oscars, qui avait pris pour décor l'ancienne base sous-marine de La Rochelle en 1981. Le tournage a eu lieu du 13 octobre au 10 novembre 2017. Les sous-marins faisant envie, le casting a attiré un très grand nombre de candidats.



Sète, la journée des étoiles

« Non, ce n'était pas le radeau de la Méduse, ce bateau..... », c'est le SNSM 003 Amiral Leenhardt, le nouveau canot tous temps de la station SNSM de Sète, il a été béni le 25 novembre à Sète. Cette date coïncide avec les 150 ans de la station et les 50 ans de l'association.

Ce baptême honorant l'amiral Yves Leenhardt, CEMM de 1982 à 1986 et président de la SNSM de 1987 à 1993, les anciens CEMM, préfets maritimes de la méditerranée et présidents de la SNSM y ont été associés. C'est ainsi qu'un portrait de famille de nos anciens commandants a pu être saisi.



Les amiraux présents: Pierre-François Forissier, Alain Coatanéa, Philippe Durteste, Paul Habert, Jean-Marie Van Huffel, Philippe Roy, Yves Lagane sans oublier le préfet maritime de Toulon Charles-Henri Leulier de la Faverie du Ché (absent sur la photo), la sousmarine était représentée en force.

Agenda

9 décembre 2017 :

AG de Minerve

18 décembre 2017:

Commémoration de la disparition du SM Protée à la Seyne sur mer et au MNSM

27 janvier 2018 :

Commémoration du 50^{ème} anniversaire de la disparition du SM Minerve au MNSM

Prenez note :



L'amicale La Créole sera présente sur l'espace dédié au 100^{ème} anniversaire de la fin de la première guerre mondiale. L'environnement des sous-marins y fera bonne figure.

<https://www.escaleasete.com/>



L'Hermione

La vie des amicales

03- DORIS Hauts de France

Le 25 novembre 2017



C'est en présence de Dominique SALLES président en exercice de l'AGASM et de Jacques BLANC vice président que l'amicale a organisé son assemblée générale.

Le bureau a été reconduit pour 2018

Président : **Bonnaillie** Yves-Marie

Secrétaire : **Bonnaillie** Yves-Marie

Trésorier : **Milbéo** François



16-RUBIS Var

Le 22 novembre 2017

Merci à l'équipe de bénévoles qui est venue mettre en place sur notre Monument les nouvelles plaques .



Deux plaques ont été remplacées. Elles permettent de prendre en compte des modifications ou rajouter le nom d'anciens non encore cités.

Journée du sous-marin

Le 27 novembre 2017 au mémorial national des sous marinières, Tour Royale, à TOULON, s'est déroulée la traditionnelle cérémonie du souvenir.

En présence de parents et proches de marins disparus, cette cérémonie s'est déroulée sous la conduite de Patrick Meulet, président de la section Rubis, en présence du CV de Jaurias, commandant de l'ESNA.

Les sections Rubis, Casabianca et Pégase étaient largement représentées.

Le maître de cérémonie a lu le message de notre président national. Un hommage particulier a été rendu aux 44 membres d'équipage du sous-marin San Juan : l'hymne national argentin fut entendu et l'émotion était particulièrement sensible.

Cette journée permettait aux présents de prendre connaissance des noms de disparus maintenant honorés ici.



Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquement
DAMEZ Michel	N° 5093	RUBIS	SM-Manoeuv	Rubis, Saphir
DALLEST Didier	N° 5092	RUBIS	Mtre-Plong	Le Foudroyant, Le Terrible
ACIS François	N° 2751	RUBIS	Mtre-Elec	retour
MOLINE Bernard	N° 5145	MINERVE	Mj-Elec	Le Redoutable, Le Tonnant, Le Foudroyant
DESPRIEE Michel	N° 5144	MINERVE	CF-INFSLM	Le Terrible, L'Inflexible, Le Foudroyant, Le Triomphant, Le Tonnant
CASSUTO-WESTRELIN N° 5143 Marie-Christine		MINERVE	MHA	
BAUDUIN Philippe	N° 3638	MINERVE	PM-Méca	transfert Poncelet
LINIGER Benoit	N° 5152	PERLE	Mtre-Méca	Sirène, Vénus, Le Triomphant, Le Téméraire
VAN NIEL Cornelis	N° 5087	PONCELET	MP-Méca	Andromède, Flore, Diane, Espadon, Le Redoutable, Dauphin
MICHEL Pierre	N° 2825	NARVAL	SM-Miasm	retour
LE GLEUT Rémy	N° 5129	NARVAL	PM-Electro	Narval, Marsouin, Psyché, Espadon, Gymnote
In Memoriam:				
LEMAITRE Paul	N° 1656	SIBYLLE	Radio	

Les Forces Sous-marines

FRANCE

Toulon préféré à Brest.

L'entretien des Barracuda : c'est le port méditerranéen qui gèrera les arrêts techniques des SNA. Le port militaire de Toulon vient d'être retenu pour la réalisation des ATM (*) des nouveaux SNA de type *Barracuda*. Une annonce faite par le Ministère de la Défense. Le port de Brest dispose d'une capacité d'accueil et d'entretiens courant et intermédiaire pour les mêmes sous-marins. C'est la continuité du dispositif actuellement mis en œuvre pour les 6 sous-marins de type *Rubis*. Les ATM n'auront lieu que tous les 10 ans. Le Suffren, premier du type actuellement en chantier à Cherbourg entrera en service, avec retard, vers 2020. Ce n'est donc pas avant 2030 qu'interviendra le premier ATM pour la nouvelle génération. Décision prise en 2017 compte tenu des travaux d'infrastructures à réaliser.

(*) : Arrêt Technique Majeur (ex IPER)



SNA type Rubis au bassin à Toulon

INTERNATIONALES (Sources Mer et Marine)

POLOGNE

Le sous-marin polonais Orzel (l'Aigle) a pris feu lors de travaux de réparation, informe le journal Wyborcza.

Le feu a été éteint, mais le sous-marin a été inondé ce qui a causé de sérieux dommages. Les militaires polonais n'ont pas officiellement confirmé l'incident.

Le sous-marin était en réparation depuis 2014. Après neuf mois de remise en état, l'Orzel a encore été endommagé. Il est revenu à quai.

Le sous-marin Orzel de la classe Kilo (projet 877 Paltus) a été construit en 1986 en URSS. Au début des années 2000, la Marine polonaise a obtenu quatre sous-marins norvégiens fabriqués dans les années 60. Toutefois, selon Wyborcza, « ces exemplaires ne sont parfaits que pour un musée ».

Ainsi, l'incendie de l'Orzel et sa possible mise hors service signifient que la Pologne perdrait son seul sous-marin apte au combat.

La Pologne, qui souhaite acquérir des sous-marins en France, le fera sans doute avec l'accord de Bruxelles et de Washington et avec de l'argent américain. « La Pologne a préféré la France probablement après avoir obtenu le feu vert de Bruxelles, de l'Otan et de Washington [...]. Les Polonais doivent être prêts à des sacrifices: quand on n'a pas de sous-marins et qu'on ne peut pas en construire, on doit en acheter. Mais ils peuvent en acheter seulement à leurs partenaires de l'Alliance, et seulement avec l'accord de Bruxelles et de Washington », .

En septembre dernier, le ministre polonais de la Défense Antoni Macierewicz a déclaré, lors d'une visite en France, que son pays envisageait d'acheter des sous-marins à Paris. Il a évoqué ce dossier lors d'une rencontre avec son homologue française Florence Parly.

JAPON



Le chantier Kawasaki de Kobe a lancé hier le Shoryu (*), 10ème sous-marin d'attaque japonais du type Soryu (**). Le Shoryu devrait s'y ajouter en 2019. Alors que le premier de cette classe, le Soryu, est opérationnel depuis 2009, 13 unités de ce type doivent en tout être réalisées.

Ces bâtiments océaniques de 83,7 mètres et 4200 tonnes de déplacement en plongée, armés par un équipage de 65 marins, disposent de 6 tubes de 533mm qui peuvent mettre en œuvre 20 torpilles lourdes et missiles antinavire Sub Harpoon. Ils sont équipés d'un système de propulsion anaérobie reposant sur quatre moteurs Stirling.

(*) : dragon volant

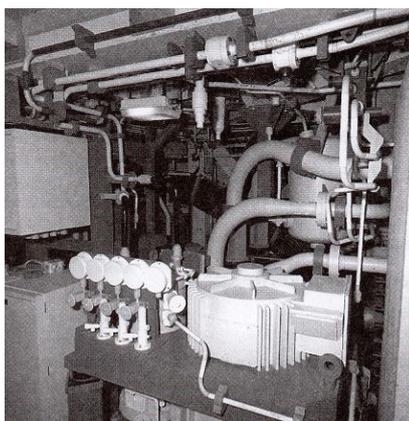
(**) ; dragon bleu

Une époque révolue

Du « faux » pour avoir du vrai.

Il nous faut faire un bond en arrière d'environ 60 ans avec la mise en chantier du premier SNLE.

C'est à cette époque que la DCN Cherbourg au travers du BE/CN (Bureau d'Etudes Constructions Navales) réalise la maquette en bois à l'échelle 1, véritable frère jumeau du Redoutable. C'est un véritable jeu de construction où un certain nombre d'entre nous, frères d'armement ou élèves au CPESN jusqu'en juillet 1971, a pu découvrir les installations du sous-marin et s'y repérer, sans un bruit ni odeur caractéristiques du sous-marin mais dans l'environnement feutré des parquets et marches en bois et des odeurs communes à une scierie.

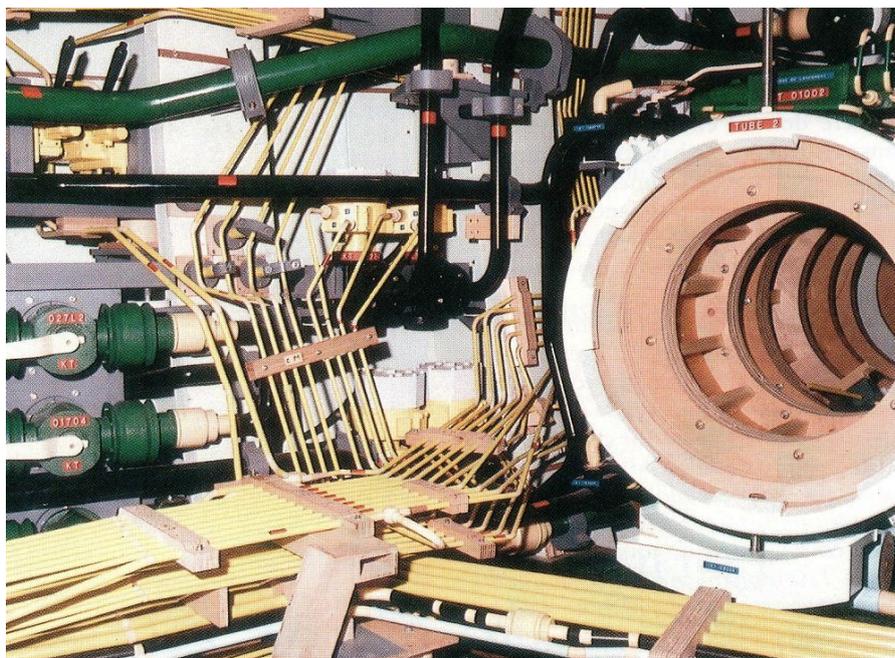


Véritable laboratoire pour visualiser les volumes, les aménagements, la maquette a permis aux différents intervenants, concepteurs, constructeurs et utilisateurs que sont les sous-marinières, de domestiquer l'environnement.

Tout y a été étudié, l'agencement du mobilier, les passages de câbles, la tuyauterie, les vannes, les tableaux électriques, les manomètres, les pupitres, les TLM avec leurs porte-voix, les TLT, la clarinette d'assèchement, la station d'huile etc....

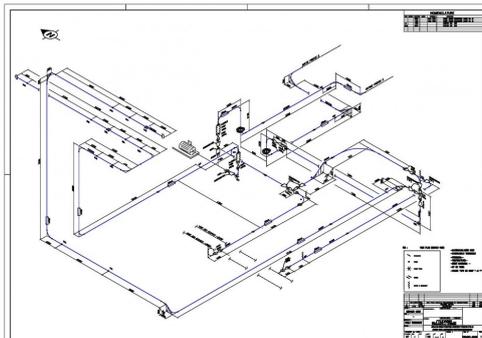
Un atelier de prestige pour des « artisans » d'exception qui auraient fait pâlir la grande famille des décorateurs de cinéma qui n'auraient jamais fait aussi bien, aussi beau, aussi parfait.

La génération des SNLE NG a signé l'arrêt définitif de la maquette à

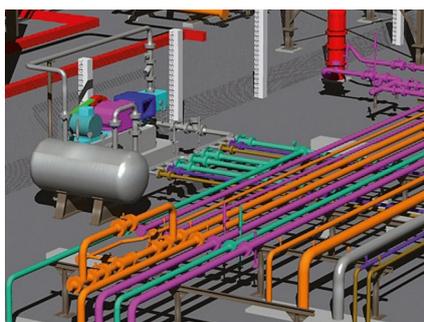


Environnement TLT

l'échelle 1, seule subsiste de cette époque, la maquette au 1/5^{ème}, c'est une étape qui demeure indispensable pour l'implantation des gros matériels. L'heure de la CAO a sonné avec dans un premier temps l'arrivée des données isométriques puis la 3D et aujourd'hui, la réalité virtuelle.



Relevés isométriques



3D virtuelle

Que sont devenus ces chefs-d'œuvre d'un réalisme déroutant ?

C'est en 2003, avec une lourde émotion que les derniers « maquettistes de l'impossible » ont vu la mort de leurs réalisations.

Secret Défense oblige (peut-être?), elles sont parties en fumée comme le savoir-faire unique qui a marqué son époque et bien des sous-marinières que nous sommes.



*Maquette avec les briques du même nom
Peut être l'avenir ?*

Article réalisé à partir des bulletins n°9 et 82 « Emergences » de la DCN Cherbourg et à la contribution de notre ami JR LELIAS (amicale Ondine)



Bulletin « PLONGEE »

Directeur de la publication :

Chargé de publication :

Comité de rédaction :

Dominique SALLES

Patrick DELEURY

Gérard DAVID

Farid SBAY

Patrick DELEURY

Contact : secretaire.agasm@gmail.com

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes

Credits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, Mer et Marine, Naval Group, Francis Jacquot, Marine Nationale (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>