

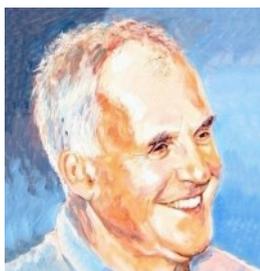


PLONGÉE



Numéro 521 Juillet 2017

Le mot du Président



Dominique SALLES
(CA)

Albacore : ce sous-marin mythique de l'US Navy permettait à celle-ci, à l'aube des années 60, de valider des innovations en tous genres dont certaines défient encore le temps sur les sous-marins les plus modernes. Ne rougissons pas, Morse, Requin, Dauphin, La Praya, ..., Gymnote et d'autres encore furent tout autant de fort estimables bancs d'essais pour nos futurs sous-marins.

Telle méthode d'expérimentation est (inconsciemment ?) appliquée au sein de nos amicales. Conférences, expositions, témoignages ou rencontres et bien d'autres actions sont autant d'initiatives qui nous aident à remplir les missions de l'AGASM. Bancs d'essai au succès reconnu, ces expériences doivent être partagées : elles seront ainsi des moteurs éprouvés pour d'autres amicales.

Une fois encore, c'est de l'échange que viendra le succès de nos entreprises.

Au moment de vous souhaiter à tous de bonnes vacances, j'ai une pensée pour nos amis lorientais qui, à l'ombre de Keroman, préparent avec soin notre tout prochain congrès.

Echo des coursesives

Vallée des Saints, un lieu de rencontre inter-amicales MINERVE et NARVAL

Le dimanche 21 mai de l'an de grâce 2017, l'Amicale Minerve est partie en escapade à la vallée des Saints en Carnoët, ce lieu maintenant célèbre où sont érigées des statues monumentales, d'environ 4



Les géants de pierre

mètres de haut, sculptées dans le granit breton. Elles représentent toutes les saints bretons, originaires de Grande-Bretagne et d'Irlande, qui ont accosté l'Armorique au Haut Moyen-âge. Ces géants de pierre entraînent les visiteurs entre Histoire et légendes bretonnes... De 88 aujourd'hui, elles seront 100 en 2018 pour les 10 ans de ce projet fou et à terme 1000.

La 100ème statue, Saint Pirian, taillée dans du granit de la Cornouaille Anglaise, traversera la Manche



Le pied fondateur

Avant d'aller sur le terrain l'après midi, nous avons rejoint nos camarades de l'Amicale Narval de Lorient au musée des automates de Pleven, retraçant la vie en Bretagne en milieu rural au début du XXe siècle. Et c'est ensemble que nous avons pris des forces avant de rejoindre le site érigé sur les vestiges d'une motte féodale. Une bonne journée, une rencontre amicale avec nos camarades de Narval, voilà ce qui renforce de solides amitiés.

La CREOLE décolle.

24 juin 2017. La journée fut très chaude : 38° dehors et plus encore dans les cœurs des sous-mariniers et des Patmar sous les yeux des membres de la PMM animée par nos camarades de l'Aéro. Succès de la rencontre, du repas, des échanges entre ceux qui se sont opposés, en «sparring partners», pour acquérir la maîtrise de la lutte anti-sous-marine et celle de la déception face aux moyens de la patrouille maritime. Emotion aussi dans le rappel des accidents : si les aéros ont participé aux recherches de nos sous-marins disparus, des sous-mariniers eurent la lourde tâche de reconnaître un crash au Spitzberg. En bref, sensationnelle rencontre qui ne demande qu'à se renouveler.



La vie des amicales

05-ESPADON Haute Normandie

A l'occasion du centenaire des A.C.S.M (Ateliers et Chantiers de la Seine Maritime), la ville du TRAIT en partenariat avec l'amicale ESPADON, va ériger une stèle dans un square au cœur de la ville.

Elle portera un profil de "1200 tonnes" (Type NARVAL), ainsi qu'une plaque en bronze relatant brièvement les grands réalisations en matière de construction naval de ce chantier : 3 prototypes de navires marchands, mais surtout, pour nous les sous-mariniers, 15 sous-marins (13 pour la France et 2 pour le Pakistan) dont le plus célèbre, étant le MORSE (1956/1958) cf page 4.

Le 17 Septembre 2017 à 11h00 cette stèle sera dévoilée. Ceux qui désirent s'associer à cette commémoration sont priés de le faire savoir avant le 5 juillet à Jean Jacques MALLET président de l'amicale ESPADON.



13-EMERAUDE Nantes

Le Samedi 20 mai, à l'invitation des autorités municipales et du COMAR de Nantes-Saint-Nazaire, nous étions une dizaine d'EMERAUDE, avec porte-drapeau, à Saint-Viaud pour la remise des diplômes de fin de cession des PMM de Nantes et Saint-Nazaire.



Cette brillante cérémonie s'inscrivait dans le cadre des commémorations du centenaire de la première guerre mondiale, et se déroulait sur le site symbolique du mémorial franco-américain de l'ancienne base de ballons dirigeables. Comme chaque année notre Amicale a remis à l'un des stagiaires de chacune des PMM un livre ayant trait à la "sous-marine", délivré par Pascal Redor et Wilfried Poirier.

La Municipalité a rendu un hommage particulier à la famille Jehenne qui généra quelques militaires de renom, entre autre le Vice Amiral Paul-Aimable Jehenne qui fut à l'origine de l'installation de la TSF à bord des bâtiments.

07-ONDINE Cherbourg

En direct du REDOUTABLE

• Nouveau parcours
« L'épopée des Géants sous-marins » : le nouveau parcours permanent photos sous le ventre du Géant...

Sous l'immense coque du Redoutable de 9500 tonnes d'acier, découvrez le nouveau parcours permanent composé d'une trentaine de panneau-photos grand format.



• Les enfants de 5 à 12 ans peuvent visiter Le Redoutable avec un audio-guide spécialement conçu pour eux ! La vie à bord des sous-marins et le quotidien sont décrits de manière simple et amusante tout comme le fonctionnement de ce géant des mers, grâce à des anecdotes inspirées des récits d'anciens hommes du bord.



En partenariat avec la Marine Nationale, DCNS, AAMM, l'ECPAD et l'association AGASM ONDINE

18-LE GLORIEUX Centre

L'AG de l'amicale du Glorieux s'est tenue le samedi 10 juin 2017 à Surzur (Morbihan), à l'invitation d'un de nos adhérents et de son épouse, Marie-Claude et Philippe STERVINO.

Notre politique de décentralisation pour nos AG semble convenir à une bonne partie de nos adhérents. Cette organisation permet à chacun d'entre nous d'être acteur de notre amicale qui remplit ainsi la mission de rayonnement en faisant connaître le monde sous-marinier aux élus, associations patriotiques et habitants des communes hôtes. C'est le 10ème département visité par notre amicale.

Les Présidents national et de l'amicale Narval, le Trésorier de celle-ci se joints aux 17 de nos adhérents et leurs épouses.

Après lecture et adoption des rapports statutaires ainsi que la reconduction du bureau, un débat, ouvert et constructif s'est instauré entre le Président national et les adhérents.

La cérémonie patriotique au monument aux morts, avec dépôt de gerbe et Marseillaise a capella, s'est tenue en présence du 1er adjoint, d'élus, de 4 porte-drapeaux et du Président des Médailles militaires. La mairie offrait ensuite le verre de l'amitié.

L'amicale comprend 71 personnes : 60 adhérents, 3MHA, 8 veuves .

Bureau en exercice :

Président : **Joël PIERSIELA**
Secrétaire : **Christian LEMESLE**
Trésorier : **Robert FOUCHER**

11 MINERVE Finistère

Le 9 juin 2017, par délégation du Président de l'AGASM, le CA (2S) Dominique Salles, l'Amicale AGASM Minerve assistait au CIN de Brest à la remise des prix de la session de Maistrance 2017-1 de la promotion porte-avions CLEMENCEAU.

Le Président de Minerve avait en charge de remettre le prix du milieu associatif, offert par le Président de l'AGASM, au QM Maistrancier Antonn SABAN, recruté au titre de la spécialité de « mécanicien naval » volontaire forces sous-marines, dont la progression des résultats a été la plus marquante.



La cérémonie s'est achevée par l'hymne de la Marine et le traditionnel « jeter de casquettes »

19-ROLAND MORILLOT Grand Est

C'est aux bords de la mer de l'Est, le lac du Der, qu'a eu lieu notre assemblée générale 2017 en présence du président d'honneur de l'AGASM Jacques BLANC.

Parmi les nombreuses activités de 2016 de notre amicale, on relèvera le voyage en terre cherbourgeoise en compagnie de nos amis de l'AMMAC de St Dizier, l'accueil de la section ONDINE et de son président.

Félicitations à notre porte-drapeau également qui a honoré la présence de notre amicale au travers 13 sorties patriotiques.

2017 verra notre présence aux différentes manifestations dans notre Grand Est parmi elles : journée du Marin à St Dizier, manifestations autour du jumelage du SNLE Le TEMERAIRE par le Conseil général de Haute Marne, une exposition de maquette à Sedan avec la présence de l'amicale Perle... , et loin de nos terres au congrès national de l'AGASM à Lorient.

Le bureau se compose comme suit:
Président: **Ange MARTELEUR**
Trésorier: **Claude DUCARD**
Le secrétariat sera assuré par le trésorier et le président.



Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquement
BOUTILLIER de SAINT ANDRE Yves	N°	PONCELET	QM2	Le Redoutable, Le Foudroyant
YVELIN Pierre	N° 4898	La CREOLE	QM1-Elec	Sirène
BARRAUD Jean-Pierre	N° 4907	ARGONAUTE	MP-Deasm	Ouessant, La Praya, Rubis, Emeraude, Perle, Améthyste, Le Redoutable, Le Foudroyant, L'Indomptable, Le Tonnant, L'Inflexible, Le Triomphant, Le Vigilant
FOLLET Clarence	N° 5033	GLORIEUX	MP-Elec	Flore, Minerve, Requin, Espadon, Narval, Ariane, Vénus, Le Redoutable
THOREL Franck	N° 5031	GLORIEUX	MP-Elec	PA Foch, Le Foudroyant, L'Indomptable
GUILBAUD Aymeric	N° 5032	GLORIEUX	EMPRO	Améthyste, Saphir, Rubis

In Memoriam:

LEBRET Raymond	N° 2773	SURCOUF	PM-Méca	Rubis, Archimède, Astrée, 2518, Roland Morillot, Laubie.
THIOLLIER Patrick				non membre de l'AGASM
LE TORREC Erwan				non membre de l'AGASM.

Les Congrès

LE CONGRES NATIONAL

Notre rendez-vous en Bretagne Sud

Nombre d'inscrits à la clôture :

406

L'inscription pour la soirée de gala sera close " le 31 du mois d'août " .

Le vendredi 22 Septembre, accueil au Belambra à partir de 14h30 .

Les clés des chambres n'étant pas disponibles avant 17h00, vous aurez tout loisir d'apprécier, sur le site, une

exposition "Autour des sous-marins" qui mettra en lumière des talents locaux.

N'oubliez pas de régler le solde de votre participation avant le 22 août.



Dernière minute

Pour assurer la permanence de cet été à Bertheaume, la dernière recrue de l'amicale MINERVE.



Les Forces Sous-marines

FRANCE (Presse de la Manche)

DCNS confie à Veolia la déconstruction de sous-marins nucléaires.

Le Tonnant en premier.

DCNS compte 21 mois pour achever tous ces travaux préparatoires : remise à niveau de la cale, du bateau porte, de la station de pompage ainsi que des circuits d'eau et d'électricité. Le dispositif prévoit aussi une grue de 10 tonnes, sur rail, ainsi qu'une salle blanche pour le désamiantage. Ensuite, il faudra 21 mois pour déconstruire le Tonnant, le premier des SNLE à finir en petites tôles métalliques. Les quatre autres se succéderont, à un rythme de 18 à 20 mois par bateau. 85% des matériaux et composants électroniques devraient être recyclés.

DCNS assurera la supervision.



(© jp.barbier)

INTERNATIONALES (Source : Mer et Marine)

Mise à l'eau du 16ème SNA de type Virginia

Mis sur cale en mai 2015 et baptisé le 29 avril dernier en présence du vice-président Mike Pence, l'USS Indiana (SSN 789) a été mis à l'eau au chantier Huntington Ingalls Industries de Newport News, en Virginie. Le bâtiment se trouve désormais au quai d'armement situé sur la James River, où son achèvement et les premiers essais à quai vont être menés.

16ème sous-marin nucléaire d'attaque du type Virginia, l'USS Indiana devrait être réceptionné en 2018 par la flotte américaine. Celle-ci a mis en service le 26 mai le 14ème SNA de cette classe, l'USS Washington (SSN 787), également réalisé à Newport News par HII. Un autre chantier, General Dynamics Electric Boat, situé à Groton dans le Connecticut, est également impliqué dans le programme. Il a notamment mis à l'eau en décembre dernier l'USS Colorado (SSN 788).

Alors que cinq autres SNA de ce type sont actuellement en construction (South Dakota, Delaware, Vermont, Oregon, Montana), cette classe devrait à terme comprendre au moins une quarantaine d'unités (*).



Longs de 114.9 mètres et affichant un déplacement en plongée de 7800 tonnes, les Virginia peuvent dépasser les 30 nœuds en plongée et sont armés par 134 membres d'équipage. Leurs quatre tubes de 533mm peuvent mettre en œuvre 28 torpilles Mk 48, les bâtiments disposant en outre de cellules de lancement vertical pour 12 missiles de croisière Tomahawk.

(*): Quels seront les états brimés?

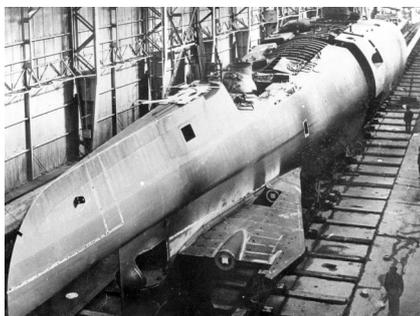
Les Ateliers et Chantiers de la Seine Maritime du TRAIT (A.C.S.M)

Lancement du SM MORSE



Les tronçons du SM MORSE

Tandis que la Musique Municipale du Trait prêtait son concours à la cérémonie, c'est l'ingénieur général Amiot qui accomplit les opérations rituelles : le bris de la bouteille de champagne et le coup de hache sectionnant le ruban symbolique. Pour les A.C.S.M le président Labbé rappela les constructions réalisées par les chantiers du Trait et souligna les excellentes relations existantes entre les chantiers et les services techniques de la Marine.



Construction du SM MORSE aux ACSM

C'est le 11 décembre 1958 soit 12 ans après le lancement du sous-marin L'AFRICAINNE et toujours sous la pluie, comme ne manquèrent pas d'évoquer les anciens des A.C.S.M, que, de la cale ouverte, fut lancé le dernier sous-marin de la série type NARVAL. Le bâtiment ne ressemble en rien aux séries des sous-marins construits par les A.C.S.M entre 1928 et 1946 (Antiope, Amazone, Oréade, Sibylle, Venus, Cérès, La Favorite (sabordé en 1942), L'Africaine, L'Andromaque (démonté sur cale), Armide (démonté sur cale). Long de 80 mètres, il s'apparente à un énorme squal et donne vraiment l'impression de se trouver mal à l'aise en « surface ». Au contraire des sous-marins d'avant 1939, il est plus rapide en plongée qu'en surface et, grâce à son schnorchel, il navigue immergé avec ses diésels.

Il peut atteindre la profondeur de 200 mètres alors que ses prédécesseurs étaient conçus pour une immersion maximum de 80 mètres.



L'équipage arrive par petits groupes. Durant la construction, il est abrité dans une petite maison appartenant aux chantiers et baptisée "Pic-Pic" rappelant l'origine première du chantier qui était un atelier de couture. C'est là que l'équipage adopta un petit chiot irrésistible offert par les Traitons.



Pic Pic et Jean BOUGER qui nous quittait ce 4 mai (amicale Doris)



A l'unanimité le nom de "Pic-Pic", après un baptême arrosé, lui fut donné en référence à l'activité pratiquée dans les lieux qui hébergeaient l'équipage.

« Pic-Pic » débarquera en 1967 après une affectation de 9 ans et 12 023 heures de plongée; il sera, jusqu'à la fin de sa vie, recueilli par l'ingénieur mécanicien Suignard.

Armé par 57 hommes d'équipage et 7 officiers, le MORSE, commandé par le LV Bonnemaïson, quittera le quai d'armement en mai 1959 pour rejoindre le port de Cherbourg.



En avril 1960, il rallie Lorient après avoir effectué sa croisière d'endurance en mer Baltique et mer du Nord avant d'être admis au service actif en mai 1962. Le MORSE sera affecté à Toulon jusqu'en juillet 1962 avant de rentrer en grand carénage à Lorient. Affecté à Toulon de 1969 à 1972, il sera sous-marin d'essai au profit des SNLE M4. Retour ensuite à Lorient jusqu'en décembre 1986 et la dernière cérémonie des couleurs après avoir parcouru 349 234 nautiques, 2 894 jours de mer et 37 230 heures de plongée. Condamné en 1990, il quitte Lorient en 1991 pour gagner le port de Naples et y être démolé.



Extrait du bulletin « Le Calfat du Trait » n°55 de février 1959 des A.C.S.M

Merci à J.J MALLET (amicale Espadon) et Serge LEPEME pour les photos.

Bulletin « PLONGEE »

Directeur de la publication :

Chargé de publication :

Comité de rédaction :

Dominique SALLES

Patrick DELEURY

Gérard DAVID

Farid SBAY

Patrick DELEURY

Contact : secretaire.agasm@gmail.com

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes

Credits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, Mer et Marine, Serge LEPEME, Jean BOUGER, Net Marine, Marine Nationale, Michel ZIMMER, Jean-Claude PAUBET, JP.BARBIER (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>