

ASSOCIATION GÉNÉRALE DES AMICALES DE SOUS-MARINIERS

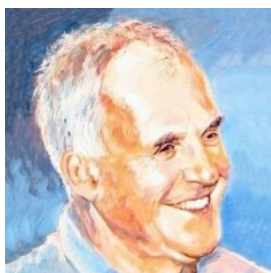


PLONGÉE



Numéro 520 Juin 2017

Le mot du Président



Dominique SALLES
(CA)

Un terrible incendie agressait la forêt. Affolés, terrifiés, les animaux fuyaient se jugeant impuissants devant un tel fléau. Tout seul et sans faiblir un petit colibri agissait follement, prenant du bout du bec deux ou trois gouttes d'eau qu'il jetait sur le feu. Cet effort dérisoire agaçait un tatou : « -Colibri, ça va pas ! Tes efforts seront vains pour éteindre le feu - Je le sais ... mais je fais ma part ! »

Est-ce un exemple pour nous ? C'est en tout cas l'espoir du président de l'amicale « Argonaute » dans son récent appel à soutien qui sera largement diffusé au sein de nos amicales.

Soutien, il s'exprime aussi par l'arrivée de l'un de nos camarades dans l'équipe de rédaction de notre mensuel. Nouvelle plume, Farid SBAY apporte la vivacité de la jeunesse et une expérience certaine de la communication.

L'écho des coursives

MESMAT

Ils n'ont pas le temps de s'ennuyer.

Participation de la Flore au "museum ships events" .



Retour aux sources pour Michel

Malgré une propagation des ondes décevante à longues distances (surtout vers les Etats-Unis que l'on a pratiquement pas entendus) nous avons réussi à faire 1005 contacts avec 60 pays différents dont le Japon et le Canada ce qui n'est tout de même pas mal du tout. Nous n'avons pas entendu le deuxième participant Français (la frégate météo basée à La Rochelle). Sur la centaine de bâtiments participants nous n'en avons contacté que très

peu (nous sommes en train de faire le tri dans les indicatifs). C'est une bonne expérience qui a donné satisfaction aux opérateurs radioamateurs du MESMAT, et du radioclub de Lanester qui était notre partenaire ainsi qu'aux responsables de la Flore qui avaient mis à cette occasion en avant les transmissions à bord des sous marins. Le public a été très intéressé par nos explications et beaucoup se sont essayés à manipuler en morse sur un moniteur. Le sous-marin Flore avait reçu de l'administration Française un indicatif spécial à l'occasion du "Muséum ships event" (TM2FLO). Une carte commémorative (appelée carte QSL) sera expédiée à chaque station contactée.

En direct de La Flore (disponible pendant 7 jours) :
<https://fromsmash.com/97650c57-4a1f-11e7-81a7-0afb0d0c3e17>

MUSEUM SHIPS WEEKEND
June 3-4, 2017
0000Z June 3, to 2359Z June 4, 2017
(<http://www.nj2bb.org/>)



En ce début d'été qui s'annonce très chaud, **Coup de fraîcheur ou Coup de nostalgie** pour les anciens.



Sur les pistes



Et surtout au restaurant

Amicale Casabianca à la Condamine

La vie des amicales

11-MINERVE Brest



20 Mai 2017. Fête de la Bretagne et 25ème anniversaire de l'acquisition du site de Bertheaume.

A cette occasion Bernard Gouérec, maire de Plougonvelin, avait convié les services techniques, les associations et les bénévoles impliqués dans l'animation du site. Il remercia les associations impliquées avec une toute particulière attention à l'endroit des anciens des sous-marins de l'AGASM qui, tous les étés, en ouvrant chaque après-midi les salles du patrimoine, éveillent de plus en plus de touristes sur ce monde mystérieux des sous-marins et des sous-mariniers. A l'issue, concert offert par le bagad de Lann Bihoué : magie sur le site avec binious et bombardes. Les spectateurs envahirent pendant près de deux heures, les casemates du patrimoine, que de questions !!

Bel exercice pour les sous-mariniers, succès pour le lancement et même ... bombette verte. Soyons francs, cette dernière n'était qu'un détail du magnifique feu d'artifice et de l'embrasement du fort. Vraiment une belle journée en ouverture de la saison d'été !

17-PEGASE Nice

«Jolly Roger» de Pierre Favreau :
Mercredi 3 Mai 2017:



Joël MAINGUY lors de son allocution

C'est à l'ESNA en présence de COMESNA le CV Sébastien Maloingne, du CF Bruce Landras commandant du SNA Casabianca et la totalité de son équipage, des anciens commandants du SNA Casabianca le CF Alexandre Tachon et le CF Vincent Vacqué, qu'a eu lieu la remise du cadre contenant le mouchoir « Jolly Roger » de notre ami Pierre Favreau. A l'issue de la levée des couleurs en présence de l'équipage du sous-marin, le mouchoir « Jolly Roger » a été remis officiellement au SNA CASABIANCA.

Cette pièce historique et ô combien importante pour les sous-mariniers d'hier comme d'aujourd'hui, est porteuse de la fierté et de l'âme du CASABIANCA et des illustres camarades de Pierre Favreau. Ce précieux Jolly-Roger a ainsi rejoint, dans les coursives de l'état-major du SNA CASABIANCA, le fanion de l'héroïque sous-marin CASABIANCA de la Seconde Guerre mondiale. Répertoire comme lui et inventorié au patrimoine du SNA, il y sera précieusement gardé.

Cette cérémonie s'est déroulée dans un bel esprit de fraternité et l'assemblée présente était heureuse encore une fois

15 CASABIANCA BdR

L'amicale Casabianca invitée aux cérémonies des 25 ans de parrainage entre la ville de MOULINS et le SNA CASABIANCA.

Pour les 25 ans du parrainage entre le SNA CASABIANCA et la Ville de Moulins, les sous-mariniers du "Casa" ont mis les petits plats dans les grands.

En effet, à l'occasion de cet événement, une délégation de plus de 60 personnes a fait durant 5 jours le déplacement depuis la préfecture de l'Allier capitale du Bourbonnais, jusqu'à Toulon. Cette représentation de la ville de Moulins comprenait une trentaine d'élèves de terminale S de la « Classe Défense Casabianca » du lycée Jean-Monnet accompagnés de 3 enseignants, des représentants de l'AMMAC Moulins et du CCAS. Notre amicale Casabianca était conviée à les rejoindre à Toulon pour la durée du séjour.

Durant la semaine du 10 au 14 avril, nous avons tous été hébergés au PEM St Mandrier (ex CIN). Pour certains, la nostalgie était bien présente et c'est à partir de cette base que nous avons pu participer à l'ensemble d'un programme très dense comprenant les visites du chasseur de mines Orion, du porte-avions Charles de Gaulle, de la frégate Auvergne, du SNA Rubis, de l'ENSM avec les simulateurs du programme Barracuda, de la base des Marins Pompiers de Toulon et celle des Plongeurs Démineurs, du Musée de la Marine, du Musée du débarquement situé au mont Faron et du Conservatoire des tenues et dépôt des modèles (musée méconnu mais remarquable, situé à l'intérieur de la base navale). A noter que durant tout ce programme nous avons été accompagnés par des membres de l'équipage rouge du

SNA CASABIANCA rentrés de « perm » spécialement pour nous. Merci à eux et à leur commandant, le CF Bruce Landras qui nous a convié à un superbe déjeuner barbecue au carré des officiers de l'ESNA.

Tout comme sur le SNA RUBIS et l'ensemble de ces visites, l'accueil a toujours été de grande qualité, avec un point d'honneur sur le PA Charles-de-Gaulle, c'est le commandant lui-même (d'origine bourbonnaise), le CV Éric Malbrunot qui nous a accueilli.

Avec toutes ces visites, les élèves de Moulins ont eu une vision assez complète de notre Marine et les questions ont été nombreuses, preuve de l'intérêt suscité. Pour les plus anciens d'entre nous, c'est l'évolution technique de nos bâtiments qui a le plus impressionnée.

C'est par un bon repas le jeudi soir que s'est clôturé ces journées. Alors que les 3 véhicules reprenaient la route pour Moulins, la délégation AGASM Casabianca regagnait les Bouches-du-Rhône voisines après avoir félicité et remercié le principal organisateur, le LV® Farid Sbay du SNA Casabianca, adhérent de notre section.



19-ROLAND MORILLOT Grand Est



Samedi 20 mai 2017, nous étions à Bavilliers (90) pour commémorer la mémoire des 27 membres d'équipage disparus le 26 mai 1910 sur le sous-marin "Pluviôse".

Ce monument érigé dans ce petit cimetière de l'est de la France par les parents (famille d'industriel implantée sur le territoire de Belfort suite à l'annexion de l'Alsace en 1870) de l'EV Endel - (O2) avait pour particularité, à la demande de sa mère, d'être visible depuis la résidence de la famille implantée sur la colline voisine.

de rendre hommage à notre cher Pierre qui a su nous transmettre les valeurs essentielles du courage et de l'humilité. Etaient présents pour notre amicale Pégase: Joël Mainguy, Guy Bastéris, Jacques Laure, Jean Paul Sabot et Patrick Coulon.

Nous étions accompagnés également de nos amis de l'Amicale Rubis et de l'Amicale Casabianca.

Un grand merci au LV® Farid Sbay, du SNA Casabianca et membre de l'amicale éponyme pour son aide précieuse dans l'organisation de cette manifestation qui a su rassembler une fois de plus les amicales AGASM et l'active autour du devoir de mémoire.



Joël Mainguy posant fièrement avec le Jolly-Roger de Pierre Favreau en compagnie de Bruce Landras, l'actuel commandant du SNA Casabianca et deux anciens "Pachas" Alexandre Tachon et Vincent Vacqué



Les amicales Pégase, Rubis et Casabianca



Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquement
MARCHAND Michel	N° 4610	R.MORILLOT	SM-Meca	Astrée, Roland Morillot
MOULIN Max Pierre	N° 4100	retour PONCELET	CV-Energie	Gymnote, Espadon, Junon, L'Indomptable, Le Redoutable, L'Inflexible, Le Tonnant
SATGE Hervé	N° 4999	RUBIS	CV-Energie	Gymnote, Le Redoutable, Le terrible, Agosta, Ouessant, Rubis, Casabianca, Saphir
RIEL Jean-Michel	N° 4920	PERLE	LV-R	Galatée, Le Terrible, L'Inflexible, Casa bianca, Améthyste, Rubis, Emeraude, Saphir
LANCIEN Jean-Louis	N° 2627	retour NARVAL	SM-Elec	Le Terrible, Narval, Morse, Dauphin

In Memoriam:

GOBBERS Alain	N° 1570	RUBIS	SM-Motel	Sultane, Aréthuse
BOUGER Jean	N° 2161	DORIS	Mj-Miss	Morse
SCARSO Olivier	N°4848	RUBIS	PM Deasm	Emeraude (avril 2017)
LONCLE Pierre		MILLE		

Les Congrès

LE CONGRES NATIONAL

Les inscriptions sont closes, Francis et son équipe vous attendent de pied ferme. Petit rappel pour les retardataires de la soirée de gala, la date limite d'inscription est fixée au 31/08/2017.

377

C'est le nombre d'inscrits à ce jour, et 10 réponses sont attendues de validation. Au plaisir de vous retrouver.

Pour vos agendas

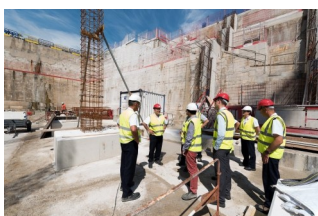
5 au 11 juin 2017 Congrès international
St Pétersbourg
10 juin 2017 AG Glorieux

Les Forces Sous-marines

FOST (Source Marine Nationale)

Le 31 mai 2017 à Toulon, l'amiral Christophe Prazuck, chef d'état-major de la marine, a effectué une visite sur le chantier d'accueil des futurs sous-marins Barracuda en présence de la direction du chantier.

L'enjeu est d'accueillir six sous-marins nucléaires d'attaque de type « Suffren », là où, aujourd'hui, sont accueillis et entretenus les sous-marins de type « Rubis ». Depuis les années 80, les Rubis utilisent des quais, des bassins et des structures industrielles d'entretien, qui, toutes, doivent être mises aux standards requis pour les six nouveaux SNA du type « Suffren ». Ces travaux de très grande ampleur prennent en compte des normes de sûreté nucléaire, beaucoup plus exigeantes qu'il y a quarante ans. A terme, l'adaptation des 2 quais et des 2 bassins au sein de la zone Missiessy à Toulon, permettra de conduire les opérations de maintenance des « Rubis » puis des six nouveaux SNA du type « Suffren ».



Le CEMM visite les infrastructures d'accueil des Barracuda

INTERNATIONALES (Sources :Mer et Marine, Times of India, www.corlobe.tk)

USA

L'USS Washington (SSN 787), 14ème sous-marin nucléaire d'attaque du type Virginia, a été livré le 26 mai à la flotte américaine. Construit par le chantier Huntington Ingalls Industries de Newport News, ce bâtiment est le 4ème de la série des 8 Virginia Block III. Longs de 114.9 mètres et affichant un déplacement en plongée de 7800 tonnes, les Virginia peuvent dépasser les 30 nœuds et sont armés par 134 membres d'équipage. Leurs quatre tubes de 533mm peuvent mettre en œuvre 28 torpilles Mk 48, les bâtiments disposant en outre de cellules de lancement vertical pour 12 missiles de croisière Tomahawk. Le 15ème bâtiment de la série (USS Colorado), a été mis à l'eau en décembre dernier au chantier General Dynamics Electric Boat de Groton, alors que le 16ème (USS Indiana) a été baptisé le 29 avril dernier à Newport News. Cinq autres SNA de ce type sont actuellement en construction (South Dakota, Delaware, Vermont, Oregon, Montana), cette classe devant à terme comprendre au moins une quarantaine d'unités.



L'USS Washington pendant ses essais en mer (© : HII)

INDE

Rajeunissement d'une force sous-marine. Toute prochaine admission au service actif (ASA) du premier sous-marin classique construit en Inde depuis 17 ans. Le deuxième commençait ses essais à la mer jeudi dernier. Un sacré coup de main pour la marine indienne qui veut conserver la main dans le domaine sous-marin face au Pakistan alors même que des sous-marins chinois s'immiscent régulièrement en Océan Indien. Mercredi dernier l'amiral Sunil Lanba, CEMM indien, annonçait l'ASA du Kalvari (1) - premier du « Projet 75 » de 6 Scorpène construits à Mumbai- pour juillet ou août ainsi que le début des essais de l'INS Khanderi (1). A ce jour la marine indienne se bat pour obtenir une disponibilité d'à peine 50% pour ses 13 sous-marins classiques vieillissants. Rappelons l'existence de deux SNA de conception russe. Le CEMM souhaite voir aboutir un nouveau « Projet 75 Inde » de 6 autres « classiques NG ».

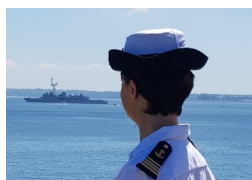


INS Khanderi 2ème sous-marin Scorpène indien

(1) : « Requin tigre » et « Poisson scie » (Ah, les Narval !) ... et en Inde, ils ont aussi un sous-marin musée. (<http://sous.marins.musees.free.fr/index.php/inde/kursura?start=1>)

Quoi !!! Une femme à bord ! par l'enseigne de vaisseau « E.C. »

Fin des années 1990 à bord du SNLE L'Inflexible.



Ciel gris, mer sombre et crachin aujourd'hui à l'Île Longue. Il est 7 heures du matin et je découvre un long boyau noir près du quai. Tout est silencieux.... Je respire une dernière fois l'air frais de la rade, regarde le ciel et la mer puis m'engouffre rapidement à bord de l'Inflexible. Je descends prudemment, sans regarder en dessous : ne pas montrer que j'ai le vertige, ne pas montrer que je suis déjà impressionné, prendre l'air détaché et tenter de suivre le second maître qui file dans les coursives tout en me racontant qu'il est DEASM et plongeur de bord. J'ai déjà visité des SNLE, bien sûr...c'était impressionnant, mais beaucoup moins que l'idée d'y vivre une semaine.

La première journée passe si vite que j'ai du mal à réaliser ce qui se passe autour de moi : j'ai visité le bord et je sais maintenant me déplacer sans aide. J'ai une semaine pour tout apprendre, tout voir, tout savoir sur ces hommes qui passent régulièrement soixante-dix jours environ sous l'eau sans communiquer avec l'extérieur... tout savoir sur ce bâtiment qui a plongé depuis quelques heures sans que je m'en rende compte et qui continue de s'enfoncer dans l'eau sombre.

Je regarde l'aiguille qui indique notre immersion : on s'enfonce ! Mes yeux vont de cette aiguille aux marins qui sont à leur poste près de moi. Je les regarde tous, l'un après l'autre : aucun trouble, aucun signe de faiblesse. « Ronde d'étanchéité ! » Tout est calme, tout va bien. Je le sais juste en les observant : attentifs et concentrés, sûrs d'eux, économisant leurs gestes et leurs paroles, écoutant les craquements de la tôle, écoutant leur bâtiment vivre.

Le bord est en effervescence ce matin : on va descendre à «P». Deux ou trois officiers-mariniers me demandent en souriant si j'ai mon diplôme, puis prennent un ton chaleureux pour me parler de leur propre baptême : « On s'en souvient toute sa vie, hein lieutenant ! ». Sûrement... Je fixe à nouveau l'aiguille. C'est le seul indicateur qui me dise qu'on s'enfonce. On ne sent rien : pas une secousse, pas le moindre heurt. On descend doucement. J'écoute le timbre de la voix qui commande : calme, maîtrisé, net et clair. On descend toujours. Rien qu'à leur visage, je sais que tout se déroule parfaitement.

On me souffle qu'en tranche E, on entend bien le bâtiment « craquer » alors je pars écouter ces bruits de tôles hurlant sous la pression de l'eau, écrasées par le poids

de la mer. En fait, ce sont surtout les battements de mon cœur que j'entends. « Ronde d'étanchéité ! ». J'avale ma salive difficilement. « On est étanche. » Ben tant mieux...

Je reste au C.O. jusqu'au déjeuner. Je sens bien que la tension a baissé, tout le monde ne parle plus que d'une chose : le baptême ... J'arrive timidement au carré où un verre d'eau prélevée à P attend chaque néophyte. Le Commandant boit avec nous ; C'est salé, certes, mais finalement moins mauvais que ce que j'avais imaginé. La coupe de champagne fera oublier le reste. Le déjeuner est joyeux, le bâtiment raisonne de chants de marins.

La pause ne durera que peu de temps... On monte, on redescend, on monte à nouveau, on monte encore puis on fait surface. Après la concentration lors de la manœuvre, il y a un peu de mouvements sous le kiosque. Je monte avec précaution et découvre les raisons de cet empressement : le fumoir, juste sous la passerelle, quelques mètres carrés sont destinés aux accros de la nicotine ! « Autorisation de monter en passerelle ? – Autorisation accordée. »

Je vois déjà le ciel, je sens la mer avant même d'être arrivée là-haut. L'espace est restreint : quatre à cinq hommes tout au plus peuvent se tenir là, mais quel spectacle ! On avance sans perturber l'eau, l'étrave glisse harmonieusement et ne brise pas la mer. Je gonfle mes poumons d'air humide et reçois avec délice le vent en plein visage. Un dauphin danse à tribord. Moment grandiose, mais éphémère pour un sous-marin : il faut déjà rentrer on va bientôt replonger.

Sous l'eau, nous sommes aveugles : rien ne nous renseigne sur notre environnement sauf le bruit qui se propage dans la mer. Alors les classificateurs écoutent et rapidement identifient les bruiteurs (biologiques, bâtiments de commerce ou de guerre) puis les localisent ...Je les observe, perplexe. J'écoute attentivement. Pas si simple, on me prête des cassettes et j'écoute avec plaisir baleines, dauphins, crevettes, hélicoptères et même icebergs ! Elève studieuse, j'écoute à nouveau, plusieurs fois...Mes résultats sont peu convaincants, mais c'est passionnant. Leurs oreilles sont nos yeux. Ils écoutent, reconnaissent, devinent, déduisent...

Un peu plus loin, le barreur surveille le cap et l'assiette attentivement. Je m'assoie près de lui et, profitant d'un moment de calme, négocie quelques minutes à la barre. Vers 5 heures du matin tout est possible ! Piloter un sous-marin, c'est choisir sa route, puis sa profondeur à l'aide d'un manche. C'est étrange : j'avais imaginé davantage de résistance alors que la barre répond à la plus légère des pressions.

Partout où je passe, on m'explique tout gentiment, patiemment. On reprend quand une de mes questions laisse deviner que je

n'ai pas tout suivi. Dans tous les services où je vais, la réaction est la même : l'accueil est chaleureux, les explications claires. En une semaine, je serai allée dans le moindre recoin du sous-marin : du tube à missiles aux bouilleurs, du moteur électrique alternatif aux calculateurs... tout m'aura été expliqué alors que le programme de tous était déjà bien chargé. Une semaine à apprendre, à essayer de comprendre cet engin complexe : c'est peu, mais que c'est intéressant ! Une semaine à regarder vivre ces hommes qui ont choisi un étrange chemin. Le ciel manque à certains, l'horizon à d'autres, le soleil à quelques-uns, ils ne doivent pas être breton ceux-là...Bavards ou discrets, gais ou plus taciturnes, ils ont tous beaucoup d'humilité et de courage : « Ce n'est pas si dur. », « On s'habitue, ce sont nos épouses qui sont fortes, pas nous... », « On n'a pas le temps de penser quand on est sous l'eau ! » et, « quand le moral est moins bon, je relis le dernier famili, ça va mieux ensuite, »...

Le « famili », c'est un petit message de vingt-cinq mots par semaine que le sous-marinier peut recevoir une fois par semaine de sa famille ? Vingt-cinq mots qui font tenir le coup, vingt-cinq mots pour être rassuré sur les siens, vingt-cinq mots hebdomadaires qui permettent de revenir à la maison en ayant l'impression de n'avoir pas manqué de moments importants. Ça paraît peu, mais c'est énorme : c'est l'unique lien que le marin garde avec ses proches pendant la patrouille.

Demain, je débarque... Nous sommes en surface, ballotés de tous les côtés dans une mer agitée. Fatiguée, mais ravie de cette semaine passée avec des marins pas comme les autres, je sais que j'ai beaucoup appris ? Ils m'ont surprise, souvent, mais m'ont surtout donné une bonne leçon : plus qu'ailleurs tout élément de la chaîne est essentiel, plus qu'ailleurs un maillon faible peut être dangereux ... Si l'on veut vivre cette fascinante expérience, il faut être confiant en soi, envers les autres, en son bâtiment... Cette notion de confiance prend tout son ampleur quand, sous l'eau, on sait que l'on sera seul pendant plusieurs semaines. La semaine qui vient de s'écouler a été bien riche pour la petite enseignée de vaisseau que je suis. Je serai bien restée plus longtemps ? Je les envie de vivre cela, mais ils savent qu'ils ont de la chance, ils savent qu'ils ont une vie peu ordinaire. Tous ont choisi et tous la vivent pleinement avec passion.

(Texte original écrit en juin 1999 et jamais publié)



Bulletin « PLONGEE »

Directeur de la publication :

Chargé de publication :

Comité de rédaction :

Dominique SALLES

Patrick DELEURY

Gérard DAVID

Farid SBAY

Patrick DELEURY

Le bulletin « Plongée » est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes.

Credits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM , Mer et Marine , Marine Indienne, Net Marine, Marine Nationale, HII , Marine Indienne (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>