

C'est le numéro du prochain macaron de commandant de sous-marin qui sera attribué à un des stagiaires qui vient de terminer le cours de commandement à bord du SNA *Saphir*.

Cela montre à la fois que l'ESNA est le vivier de tous les commandants de sous-marins, au travers de cet unique « COURCO », mais aussi que ce statut est indissociable de la dissuasion, pour la naissance de laquelle ce macaron a été créé. Le macaron n°1 a été donné à l'Amiral Joire-Noulens, ALFOST de l'époque et le macaron n°15 au CV Louzeau, premier commandant du SNLE *Le Redoutable*.

Alors souhaitons une longue carrière pleine de satisfactions opérationnelles à cette future génération de commandants et à tous les équipages qui serviront sous leurs ordres.

CV Maloingne, commandant l'escadron des sous-marins nucléaires d'attaque (ESNA)

© Thomas Goisque

TOP LA VUE

LE MAGAZINE DES FORCES SOUS-MARINES

L'ACTU EN
(presque)
40 MOTS

N° 40 Juin 2016

7 MARS : le CV Lapointe a pris le commandement de l'équipage rouge du SNLE *Le Téméraire*

30 MARS : le CV Palfray Aubin de Jaurias a pris le commandement de l'équipage bleu du SNLE *Le Vigilant*

19 MAI : le CF Brossollet a pris le commandement de l'équipage rouge du SNLE *Le Triomphant*

25 MAI : le chef d'état-major de la Marine a inauguré à l'ENSM-BPN les bâtiments accueillant les simulateurs du programme Barracuda.

26-27 MAI : Le CEMM australien, accompagné d'ALFOST, s'est rendu à l'île Longue, à bord d'un SNLE puis à l'ESNA où il a visité un SNA.

31 MAI : le SNLE *Le Vigilant* a reçu de la commission armée-jeunesse le prix « mémoire » pour son action « Semaines découvertes », qui correspond à un partenariat Marine, Education nationale et Conseil Général de Haute-Marne.

LE RUBIS PARTICIPE A LA MODERNISATION DE LA MARINE



© Marine nationale

Avant de partir en déploiement opérationnel, le SNA *Rubis* a consacré deux semaines à des concours organiques. Tout d'abord au profit de l'Atlantique 2 du CEPA pour les premiers essais du radar « Searchwater » afin d'évaluer sa capacité à détecter des périscope de sous-marin. Puis il a prêté son concours à l'hélicoptère NH90 du CEPA pour des expérimentations de détection par multistatisme, l'évaluation des capacités de recherche et de classification passive du sonar FLASH, et l'observation des performances d'un nouveau traitement FRC sur le radar ENR. Enfin, pour la FREMM *Languedoc*, il a participé à l'évaluation d'un nouveau mode d'émiss-

sions sur le sonar 4249.

Autant d'expérimentations qui feront progresser les porteurs de ces nouveaux équipements tout autant que nos organismes d'analyse, CSGE pour les interceptions radar, et CIRA pour les interceptions acoustiques. Ce retour d'expérience sera également analysé au profit des sous-marins pour le comportement à adopter face aux performances très prometteuses de ces nouveaux matériels.

Après plus de 33 années de service actif, et à moins d'un an de son désarmement, le Rubis est fier de contribuer à préparer la « Marine 2025 ». Un beau passage de témoin.



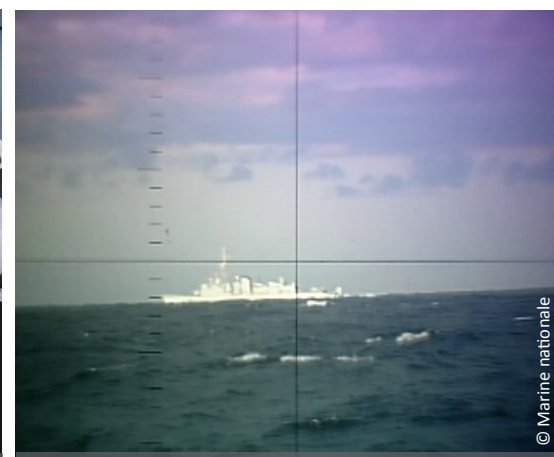
© Marine nationale

COURS DE COMMANDEMENT DE SOUS-MARIN SUR LE SAPHIR



© Marine nationale

LE CEMM INAUGURE LES SIMULATEURS BARRACUDA



© Marine nationale

« TOP LE MONTCALM » A BORD DE L'EMERAUDE EN DYNAMIC MANTA





LA JEANNE REND HOMMAGE AU PHÉNIX

En opération dans le Pacifique, le groupe-école Jeanne d'Arc, composé du BPC *Tonnerre* et de la FLF *Guépratte* a rendu hommage à l'équipage du sous-marin Phénix, perdu corps et biens en juin 1939 dans ce qui est aujourd'hui les eaux territoriales vietnamiennes.

« Notre appareillage de Cam-Ranh, au Vietnam, est l'occasion de rendre hommage aux victimes d'une tragédie peu connue : le naufrage du Phénix.

Le Phénix faisait partie des deux sous-marins océaniques des Forces Navales d'Extrême-Orient. Le 15 juin 1939 à 09h du matin, avec son sister ship l'Espoir, il appareille pour un exercice de lutte anti sous-marine afin de s'entraîner contre le croiseur Lamotte Picquet.

Au cours de cet entraînement, le Phénix subit un accident de plongée et sombra corps et bien par 90 mètres de fond. A ce jour, les causes exactes de ce naufrage restent inconnues. Après deux semaines de recherches et de tentatives de sauvetage, les 71 hommes d'équipage commandés par le capitaine de corvette Bouchacourt furent déclarés perdus.

Alors que nous passons à proximité immédiate de la position de cette épave qui est aussi un tombeau, nous rendons à présent hommage au sacrifice de ces marins français, sous-mariniers au service de la France, en respectant une minute de silence, et en lançant à la mer une gerbe de fleurs qui témoigne de notre émotion. « Bas les bonnets ! Aux morts ! » »



LE TRIOMPHANT FAIT ESCALE A CHOLET

Sur la place centrale de la ville a émergé, dans la nuit du 6 au 7 mai une masse noire peu connue des riverains... Cette réplique d'un massif de sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE) de 17 mètres annonce clairement l'événement : le *Triomphant* fait escale pour la semaine et jusqu'au 15 mai à Cholet. Dans le cadre du pacte d'amitié signé le 3 février 2012 entre la Communauté d'Agglomération du Choletais (CAC) et le SNLE *Le Triomphant*, une délégation de l'équipage s'est rendue sur place.

Les marins ont inauguré ces neuf jours d'ateliers, d'expositions et d'échanges par l'accompagnement d'une Journée Défense et Citoyenneté (JDC) spécialement dédiée à la découverte de la Marine et ses métiers. Cette journée, organisée par le centre du service national (CSN) d'Angers, a permis, comme l'a rappelé le capitaine de vaisseau Schegg, commandant l'équipage bleu du *Triomphant* « de faire vivre ce pacte afin d'entretenir le lien Armées-Nation, expliquer à la jeunesse et au grand public ce que fait la Marine Nationale, ce qu'est notre métier de sous-marinier, ce que sont les Forces sous-marines et la dissuasion nucléaire. Il faut maintenir le lien avec la population française, c'est pourquoi nous sommes là à Cholet aujourd'hui afin d'aller à sa rencontre et de faire découvrir ce milieu exceptionnel et méconnu. »

Le Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées (CIRFA) de Nantes, représenté par un car-podium aux couleurs des navires de la Marine, a répondu aux questions des appelés sur les possibilités d'engagement et de volontariat. Une reproduction en maquette de 13 mètres a permis de visualiser l'intérieur d'un SNLE. Autre temps fort de cette « escale », le 13 mai lorsque le VAE Guillaume (ALFOST), s'est rendu à Cholet en compagnie du CF Brossollet, commandant l'équipage rouge du *Triomphant*, pour rencontrer les élus, les autorités, la population et les Conseils Municipaux des Enfants.



VISITES A L'ILE LONGUE

Quel est le point commun entre le Secrétaire Général de l'OTAN, le chef d'état-major de la Marine australienne et une ministre norvégienne ? L'île Longue ! Maillon indispensable de la dissuasion, elle constitue un élément clé de la politique française. A ce titre, elle est un lieu de visite incontournable pour toute institution étrangère ou internationale qui doit se faire présenter la dissuasion nucléaire française. La visite, le 26 avril, du Secrétaire Général de l'OTAN, accompagné du Conseil de l'OTAN - composé du comité militaire et des ambassadeurs - le démontre. La délégation a été accueillie sur deux SNLE et s'est vue présenter l'île Longue à travers la visite de ses installations. Cette invitation a été une occasion pour le CEMA de présenter concrètement l'engagement politique, opérationnel, financier et humain que la dissuasion nucléaire représente pour la France. Le 19 mai, la ministre norvégienne de la Défense, guidée par son homologue français, a également visité l'île Longue avant de se rendre à bord d'un SNLE. Le 26 mai enfin, c'est au CEMM australien, représentant un partenaire commercial et stratégique incontournable, qu'a été présentée la base opérationnelle de l'île Longue, un SNLE puis, à Toulon, un SNA et l'escadrille.

L'AGENDA

13-19 JUILLET : fêtes maritimes internationales de Brest

25 & 26 NOVEMBRE : journée du sous-marin à Cherbourg

- ◆ Retrouvez au quotidien l'actualité des forces sous-marines sur leur journal de bord : jdb.colsbleus.fr/fsm
- ◆ Les contributions des unités de la FOST à **Top la Vue** et aux autres supports de la Marine nationale sont toujours les bienvenues !
- ◆ Directeur de la publication : ALFOST - BCRM de Brest - EM ALFOST - CC900 - 29240 BREST Cedex 09 - 02 98 22 98 05
Contacts : hedwige.pradel@intradef.gouv.fr
ou valerie.kerdoncuff@intradef.gouv.fr