

Projection sur les sous-marins d'attaque en Europe en 2030

Les développements les plus importants dans les flottes de surface et sous-marins européens ont été décrits en détail par l'auteur dans deux articles précédents, les très récents combattants de surface des plus puissantes marines européennes en 2017 et 2016 les principaux combattants de surface des plus puissantes marines européennes en 2030. Cet article décrit les flottes sous-marines européennes sur la base des dernières déclarations officielles des gouvernements européens sur les futurs programmes de construction navale et d'approvisionnement pour leurs marines. Les classes de sous-marins qui n'ont pas encore été mises en service sont illustrées en fonction des dernières impressions de l'artiste officiel. Les bateaux qui ont été mis en service avant 2001 ont été exclus des futures flottes sous-marines car ils auront atteint 30 ans de service actif d'ici 2030, ce qui est normalement la limite de vie dans une marine moderne, ou ils auront été remplacés beaucoup plus tôt par les classes plus récentes.



Papanikolis (Type 214) pour la Grèce



Classe S-80 pour l'Espagne



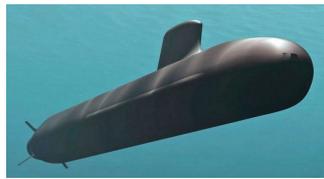
Type 212 pour l'Allemagne



Classe Gotland pour la Suède



Classe Astute pour la Royal Navy



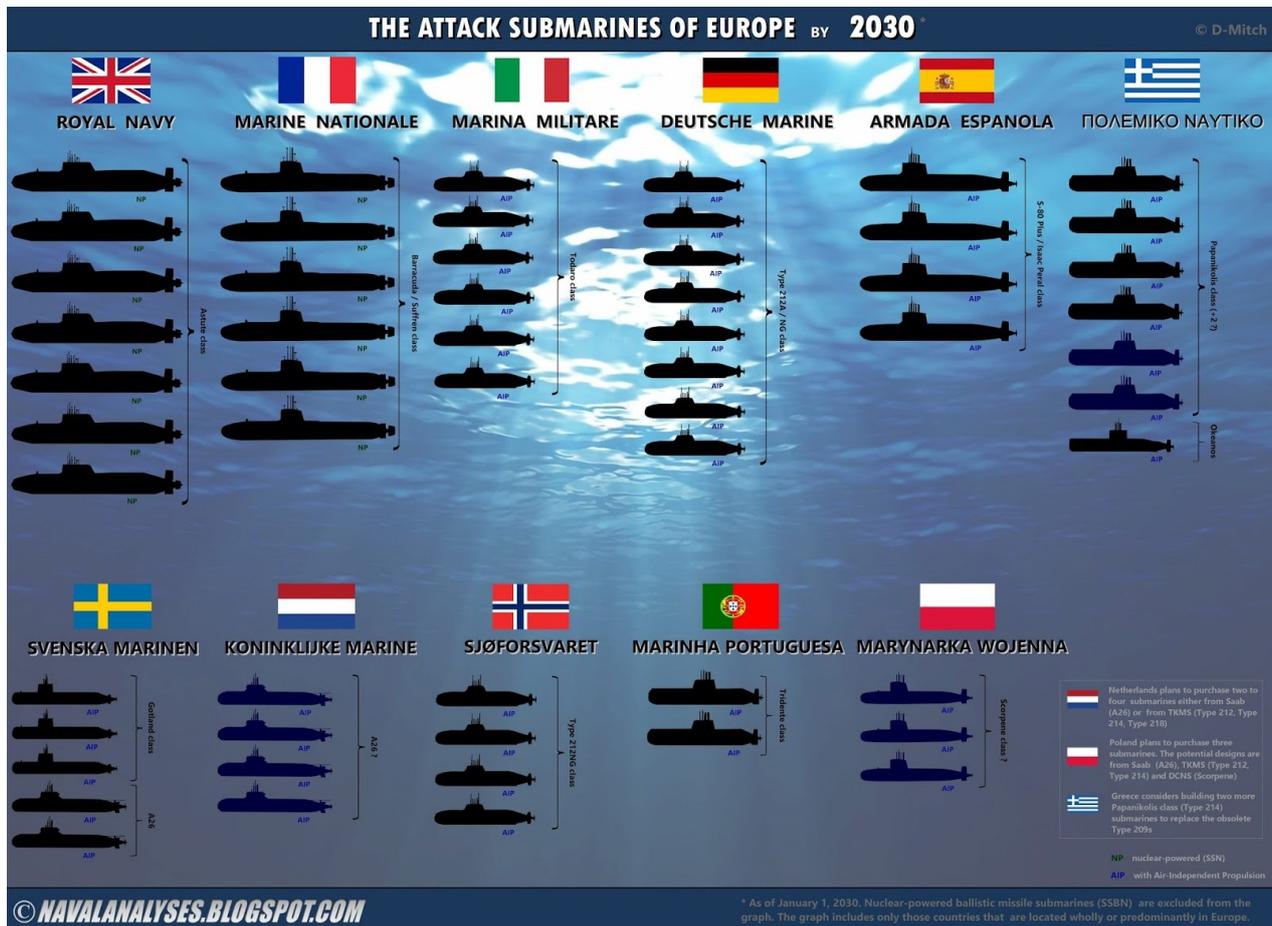
Classe Suffren pour la France



Classe Walrus pour la Hollande



Classe Ula pour la Norvège



Projection sur les sous-marins d'attaque en Europe en 2030

Ce n'est pas le cas pour le sous-marin d'Okeanos en Grèce et les sous-marins suédois de la classe Gotland qui peuvent rester en service plus de 30 ans. Okeanos, un navire de la classe Poséidon (Type 209/1200) de la marine hellénique, a été mis en service en 1979 et a reçu une mise à niveau complète comprenant un système de propulsion air-indépendant (AIP), un équipement électronique moderne, une capacité de tir sub-harpoon entre autres et des mesures de réduction du bruit dans le cadre du programme Neptune II. Dans le cadre du programme Neptune II, la Grèce avait l'intention de moderniser tous les quatre (4) sous-marins de type 209/1200 qui, toutefois, n'avaient jamais été achevés, pour des raisons qui ne seront pas abordées ici. Par la suite, la Grèce a décidé de commander deux autres sous-marins de type 214 dans le cadre du programme Neptune II au lieu de remettre à neuf les trois sous-marins de type 209/1200 existants. Néanmoins, en mai 2011, HDW a annulé le contrat pour les deux navires supplémentaires de type 214 en réponse à des allégations de corruption impliquant Abu Dhabi Mar, qui est devenu l'actionnaire majoritaire de Hellenic Shipyards en 2010. Néanmoins, le seul navire AIP type 209/1200 a été Commandé dans la marine en 2014. L'ajout du système AIP a augmenté la longueur du sous-marin de 55,8m à 62m et il est maintenant classé comme un type 209/1500. D'ici 2030, le navire aura dépassé les 50 années de service actif; par conséquent, il est plus que discutable, si Okeanos fera encore partie de la flotte grecque à ce moment-là. Jusqu'à aujourd'hui, la Grèce a besoin d'urgence de deux Type 214 pour remplacer les Type 209 de 30-40 ans.

À l'instar du programme grec Neptune II, les deux sous-marins suédois de la classe Gotland font actuellement l'objet d'un programme de modernisation et de modernisation (des négociations sont en cours pour l'inclusion dans le programme du troisième navire de la classe HSwMS Uppland). Le 30 juin 2015, un contrat a été signé entre la Defense Material Administration (FMV) suédoise et Saab Kockums pour une mise à niveau à mi-vie de HSwMS Gotland et de son navire jumeau HSwMS Halland, pour un montant de 2,1 milliards SEK. Le Gotland devrait revenir à la JVM à la fin de 2018 et le Halland à la fin de 2019, à la suite d'une série de mises à niveau des plates-formes et des systèmes de combat. Lors d'une visite aux installations de Kockums le 30 juin 2015, le ministre suédois de la Défense, Peter Hultqvist, a annoncé que deux sous-marins A26 seraient commandés pour un coût de 8,2 milliards de SEK (958 millions de dollars) afin de remplacer les deux sous-marins Södermanland, et que les sous-marins seraient livrés d'ici 2022.

Maintenant, pour le reste des marines européennes, pour certains d'entre eux, les développements sont plus clairs alors que pour d'autres, le type qui sera acheté n'a pas encore été finalisé. Le Royaume-Uni disposera d'une flotte de sept (7) sous-marins nucléaires de classe Astute d'ici 2025 et de six (6) sous-marins nucléaires de classe Barracuda (ou encore Suffren) d'ici 2029 qui remplaceront la classe Rubis. La Norvège achètera quatre (4) sous-marins de classe 212 qui seront une version améliorée du Type-212A, connu sous le nom de Type-212NG (Next Generation / Norway-Germany) qui remplacera les six (6) classes Ula. L'Allemagne et l'Italie acquerront chacun deux autres types 212, augmentant ainsi leurs flottes sous-marines à huit (8) et six (6) sous-marins respectivement; tous de la même classe.

En septembre 2003, le gouvernement espagnol a approuvé l'achat de quatre (4) sous-marins S-80A (ou Isaac Peral) et a signé un contrat avec Izar le 24 mars 2004. Le contrat initial était de 1 756 M € pour la conception et la construction de quatre sous-marins qui remplacera les anciens navires de la classe Galerna, soit environ 550 millions de dollars par bateau, mais en 2010, ce chiffre est passé à 2 212 millions d'euros (700 millions de dollars par bateau). En raison des défauts de désignation liés à la crise économique, date du premier sous-marin est 2021.

Les Pays-Bas n'ont pas encore lancé d'appel d'offres officiel pour les nouveaux modèles de sous-marins et sont actuellement en train de prolonger la vie de leurs bateaux de classe Walrus jusqu'en 2025. Les Néerlandais prévoient d'acheter probablement quatre sous-marins soit de Saab (variante A26) ou de TKMS (type 212, type 214, type 218). La Pologne prévoit d'acheter trois sous-marins capables de lancer des missiles de croisière à attaque terrestre. Les nouveaux sous-marins remplaceront la flotte obsolète des sous-marins Type 207 vieux de 50 ans ainsi que le seul navire de la classe Kilo. Les projets potentiels pour la compétition polonaise sont de Saab (variante A26), TKMS (Type 212, Type 214) et DCNS (Scorpene).

Référence: <http://www.navalanalyses.com/>



Production et Crédits photographiques : AGASM (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>

21/04/2018