

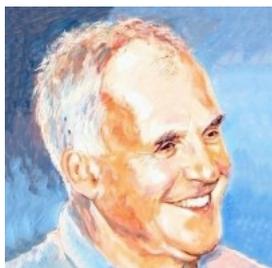


PLONGÉE



Numéro 522 Septembre 2017

Le mot du Président



Dominique SALLES
(CA)

LAGASM en Russie : une très forte participation au milieu d'une trentaine de délégations. Il en manquait une ... en devenir ! La curiosité d'un ancien sous-marinier nous permet, aujourd'hui, de découvrir une nouvelle force sous-marine qui a trouvé, en France, les bases de sa naissance et qui, à terme, générera une nouvelle association de « vétérans ».

Pour y avoir participé, bon nombre d'entre nous se souvient de la formation et de l'entraînement de marins étrangers qui ont appris, en France, à s'approcher les sous-marins dont leur marine venait de se doter.

L'expérience de la création de la force sous-marine malaisienne est intéressante par le nombre de sous-mariniers français qui ont été impliqués dans cette naissance et ce parrainage. Une centaine d'entre nous, pour une grande partie anciens ayant quitté le service, ont dispensé connaissances et expérience tant sur les bancs de l'école qu'à bord de l'OUESSANT mais aussi à bord des scorpènes lors des essais à quai comme à la mer.

Les propos du commandant de l'ENSM malaisienne sont une reconnaissance qui fait honneur aux sous-mariniers français.

L'écho des coursives

Le congrès international de St Petersburg

67 membres de l'AGASM accompagnés de leurs conjoints ont participé aux manifestations de ce congrès, organisé de main de maître par Igor Kurdin.



La délégation Française des Amicales de l'AGASM au 54^{ème} congrès

Outre les cérémonies officielles, ce fut l'occasion de visiter la ville de Saint Pétersbourg et la forteresse Pierre et Paul, de se détendre à bord d'un bateau sur la rivière Neva et le golfe de Finlande pour rejoindre le château de Peterhof. Les visites du sous-marins D-2 "Narodovolets" et du croiseur «Aurora» ont rappelé à

ceux qui auraient pu l'oublier l'importance de la marine à Saint Petersburg. La visite du musée de l'Hermitage a clos d'une manière artistique nos allées et venues.

Le 10 juin 2017 a été particulièrement marqué par la cérémonie au cimetière Seraphim en hommage aux sous-mariniers disparus à bord du K141 KOURSK le 12 août 2000.

Le Gala de Clôture le 11 août a marqué la fin de ce congrès par beaucoup de convivialité et d'amitié entre ses membres.

Ce congrès fut l'occasion pour les chefs des délégations de rappeler les dates des prochains congrès, 2018 en Pologne à Gdynia et 2019 en Serbie à Belgrade. Puis les chefs des délégations ont fait le choix que Le 57^{ème} congrès se tiendra donc en Suède.

Le chef de la délégation indienne, présente pour la première fois, nous a informé que l'Inde n'était pas encore prête pour accueillir le congrès de 2022.

Le responsable de la délégation néerlandaise a fait part de son souhait d'intervenir auprès de l'ONU pour interdire toute intervention sur des épaves-tombeaux.

Enfin le chef de la délégation suédoise nous a informé de son intention de publier un livre de "bonnes histoires de sous-mariniers". Fera-t-il appel à nous ?



Direction la Pologne pour le 55^{ème} congrès

La vie des amicales

05- ESPADON Haute Normandie

Une amicale de 15 adhérents dynamique

Le 17 septembre 2017 au Trait.

L'AGASM en collaboration avec la mairie du Trait et l'association « Chantier Naval d'hier » mettront à l'honneur dans le cadre des célébrations 1917-2017 un siècle d'histoire

- La construction navale du Trait (1917-1972)
- La construction du dernier sous-marin aux chantiers en 1954 (SM Morse)

L'amicale Espadon et son président Jean Jacques MALLET vous attendent avec impatience et sauront vous accueillir dans un esprit chaleureux. Venez nombreux !



15-CASABIANCA Bdr

Une amicale sur tous les fronts:

- au Salon des Jeunes de Martigues, du 18 au 20 mai dernier, ces journées se sont déroulées avec l'aide du CIRFA et de l'ESNA à la Halle de MARTIGUES où elles ont remportées un vif succès. Notre stand a été visité par de nombreux jeunes qui ont été intéressés par les PMM (beaucoup de filles), certains avaient même des projets de carrière bien ancrés. Nous souhaitons que les renseignements obtenus dans ce Salon, déclenchent des vocations.



- Dès le 24 juin, pour les fêtes de la St Pierre, les festivités ont commencé. Jean-Luc MANDON et Jean-Louis LECHEVALIER ont exposé leurs maquettes de sous-marins sur les quais de Martigues avec démonstrations de plongées et de

06-BEVEZIERS Caen

Les héros oubliés du débarquement de Normandie : Les sous-marinières de l'opération GAMBIT.

En juin 2016, à l'initiative de l'amicale Béziers, une stèle commémorative de l'opération GAMBIT a été inaugurée à OUISTREHAM en présence de Mme Jane MALIN et Georges MALIN, fille et petit fils du lieutenant George HONOUR, commandant du sous marin X23.

C'est donc tout naturellement et en collaboration avec la commune d'Asnelles que, le 06 juin 2017, un hommage a été rendu au lieutenant Kenth HUDSPETH, commandant du X20, et à son équipage. Une plaque relatant cette opération a été placée face au vestige du port Winston Churchill. Deux des trois fils du lieutenant Hudspeth avaient spécialement fait le déplacement depuis l'Australie



Les délégations d'Ondine et Béziers avec les fils du lieutenant Hudspeth, devant la plaque commémorative à Asnelle.

torpillages en piscine. Succès assuré auprès du public des Martégaux et touristes divers.



- Puis ce 25 juin, une horde d'indiens, de cow-boys, truands, shérifs et leurs compagnes ont envahi les lieux où sous le Totem, les drapeaux français, corse et américain sans oublier celui du Casabianca, rôtissaient les agneaux qui ont fait les délices des 48 présents. En tout cas, une belle journée de cohésion pour notre méchoui annuel.



11-MINERVE Finistère

Bertheaume s'enrichit de la maquette du SM Phénix



Marie Christine Cassuto Westrelin a fait don de la maquette du sous-marin Phénix 2.

La maquette a été construite sur la base des plans datés du 13 juillet 1944 pour le Phénix 2.

Cette maquette, en commande automatique ou manuelle, naviguait en surface, à l'immersion périscopique, plongeait à 5 m, tirait des torpilles sur une distance de 20 m environ et était équipée d'un système de sécurité avec largage de bouée.

Caractéristiques de la maquette

Echelle : 1 / 50ème

Longueur : 1,50 m

Largeur : 0,13 m

Poids : 7,9 kg

Système de chasse à gaz

Matériaux utilisés : tissu de verre, résine époxy, titane, inox, bronze, béryllium, laiton, dural, plexiglas, téflon

18- GLORIEUX Touraine-Centre

L'amicale Le Glorieux joue les prolongations à St Petersburg !



Igor Kurdin et la délégation de l'amicale le Glorieux

Arrivés début août pour un périple de 8 jours en Russie, six adhérents accompagnés de leurs épouses, ont eu le privilège d'être reçu par le président des vétérans sous-marinières russes, le Capitaine de 1er rang Igor Kurdin. L'accueil fut chaleureux. Il nous fit visiter leur local, pris le temps d'échanger grâce au concours de notre guide, de nous parler de son ami Jean Marie Mathey et de Jacques Blanc qui accompagnaient la délégation française lors du Congrès et surtout de l'amitié qu'il entretenait avec les sous-marinières français. Après une photo prise pour notre journal mensuel «Plongée», afin d'immortaliser ce moment fort sympathique, Igor Kurdin nous offrit le verre de l'amitié.

Pour nous, cette rencontre à St Petersburg, restera un excellent souvenir dans notre vie de sous-marinière.

Nouvelles des adhérents

Nous avons le plaisir d'accueillir :

Nom Prénom	N° Adhérent	Amicale	Grade Spé	Embarquement
FOSCO François	N° 5151	PERLE	MHA	Rubis, Le Redoutable, Flore, Ouessant, L'Inflexible
LEGAND Serge	N° 5142	MINERVE	Mtre-MIASM	
ANCHE Jean Philippe	N° 5141	MINERVE	CF	L'Inflexible, Gymnote, Le Redoutable, Le Terrible, L'indomptable, Le Vigilant, Le Triomphant, Le Téméraire.
LE DOUSSAL Jean François	N° 5105	NARVAL	MP-Méca	Dauphin, Morse, Le Redoutable
DECOURCELLES Jean François	N° 5106	NARVAL	CF	Flore, Narval, Morse, Junon, Dauphin, Béveziers.
HERVIEU Pierre	N° 4016	EMERAUDE	PM-Méca	Le Tonnant, Le Redoutable, Rubis, Saphir.

In Memoriam:

GOALABRE Jean	N° 1391	EMERAUDE	Mtre-Méca	Junon, Millet, Dauphin.
PICOL Jean Francois	N° 2372	NARVAL	PM-Méca	Morse, Galatée, Aréthuse, Marsouin
HUGUET Yves	N° 2068	NARVAL	PM-Méca	La Créole, Morse.
SOULARD Georges	N° 4392	CASABIANCA	MP-Méca	Ouessant, Amazone, Junon, Andromède
LECACHEUX Christian	N° 3774	ONDINE	MHA	L'Indomptable, Béveziers, La Praya, Le Tonnant, Daphné, Rubis, Saphir, L'Inflexible, Le Tonnant, Le Terrible, Perle, Le Triomphant.
ROYER Jean Lucien,	N° 2403	RUBIS	CA (2S),	Millet, Laubie, Andromède, Sultane, Narval, Gymnote, Le Foudroyant.

Le congrès national

Au total 423 dossiers d'inscriptions nous sont parvenus. Quelques changements d'horaires:

- * le CA des présidents du vendredi 22 débutera à 14H30;
- * l'AG du Samedi 23 débutera à 08H45;
- * la cérémonie religieuse du samedi 23 est repoussée à 16H15.

La section NARVAL vous attend avec impatience pour ce 66ème Congrès de l'AGASM et ce nouveau partage de mémoire dans cette ville aux cinq ports.

Il a gagné

Christian PFRIMMER fait parti des cinq lauréats du concours organisé par La Cité de la Mer de Cherbourg à l'occasion des 50 ans du lancement du REDOUTABLE. Ils ont obtenu le plus de «like» sur le visuel du REDOUTABLE. Christian va bientôt retrouver son bateau noir comme à ses 18 ans.



Navigation sous-marine

PREMAR TOULON

Ce 25 juillet 2017, le préfet maritime de la Méditerranée a signé le premier arrêté français organisant la plongée de sous-marins privés dans les eaux territoriales. Cette première, rendue possible par la récente ordonnance relative aux espaces maritimes (8 décembre 2016), illustre l'action du Préfet maritime pour accompagner de nouvelles technologies au service des loisirs en mer.

L'arrêté prévoit notamment :

- que le sous-marin soit accompagné par un navire de surface qui communique sa position,
- que le sous-marin ne bénéficie pas de priorité particulière en plongée par rapports aux autres usagers (plongeurs scaphandriers),
- qu'un plan d'assistance et de sauvetage soit préalablement transmis au CROSS,
- qu'un préavis de 72 heures est nécessaire dans les zones de potentielle activité militaire.

<https://www.premar-mediterranee.gouv.fr/premier-arrete-sur-les-sous-marins-privés-france.html>

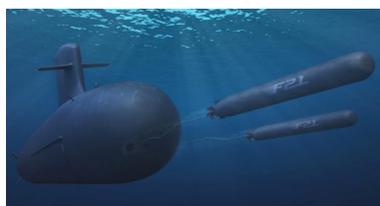
Les Forces Sous-marines

DCNS

Future Torpille Lourde - FTL

Prévue pour équiper progressivement, à partir de l'année prochaine, l'ensemble des sous-marins français, et déjà vendue au Brésil, la nouvelle torpille lourde développée par DCNS vient d'effectuer un tir de qualification.

La nouvelle F21, produite par le site DCNS de Saint-Tropez, mesure 6 mètres de long pour un diamètre de 533mm et un poids de 1,3 tonne. D'une portée de 50 kilomètres, avec une autonomie d'une heure, elle peut évoluer dans des fonds de moins de 10 mètres tout en étant capable de plonger à plus de 500 mètres. Dotée de deux hélices contrarotatives à pales multiples, la nouvelle torpille française, conçue pour détruire des sous-marins comme des navires de surface, affiche une vitesse maximale supérieure à 50 nœuds.



INTERNATIONALES (Sources: Mer et Marine)

COREE DU SUD

Le chantier Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) de Geoje a livré le 10 juillet à la marine sud-coréenne son sixième sous-marin du programme KSS II. Il s'agit d'une version locale, réalisée en transfert de technologie, du type 214 allemand.

Longs de 65 mètres pour un déplacement d'environ 1860 tonnes en plongée, ces bâtiments, équipés d'un système de propulsion anaérobie par piles à combustible, disposent de 8 tubes de 533mm et peuvent mettre en œuvre 16 torpilles et missiles antinavire. Ils sont armés par un équipage de 27 hommes et peuvent embarquer 8 commandos.



En direct de la Malaisie

Entretien avec le CV Mohd Razib bin Tahir, RMN (1), commandant de l'école de navigation sous-marine à Kota Kinabalu



Commandant, pourriez-vous nous présenter la genèse du programme malaisien d'acquisition de sous-marins ?

Historiquement et dès les années 80, la Malaisie envisageait la création d'une force sous-marine. Vers 1995 l'annonce par Singapour de l'acquisition prochaine, auprès de la Suède, de quatre sous-marins sera le catalyseur qui relancera notre propre programme de sous-marins. En 2002 décision est prise d'acquiescer des sous-marins français construits par DCN. Par chance, en 1996, je suivais une formation initiale de sous-marinier en Turquie et j'ai ainsi pu me porter volontaire pour le programme sous-marin. Je suis arrivé en France dès 2005. Notre marine y a envoyé près de 200 marins à fins de formation et d'entraînement des deux équipages d'armement, d'un équipage supplémentaire ainsi que du personnel devant constituer l'escadrille et l'école de navigation sous-marine (2). L'entraînement à la mer s'est fait à bord de l'OUESSANT réarmé, à cet effet, après un grand carénage. Après qualification dans les différents postes de quart à la mer le personnel a été réparti pour armer les deux sous-marins Scorpène construits en parallèle par DCNS à Cherbourg et Navantia à Carthagène (Espagne).



Les sous-marins

"Tunku Abdul Rahman" et "Tun Razak"

Comment avez-vous apprécié la formation et l'entraînement dispensés par les sous-marins français ?

Je pensais que ma formation initiale en Turquie m'avait donné un aperçu de ce qui m'attendrait en France. Ce que nous avons vécu chez vous n'a rien à voir avec les programmes d'acquisition précédents de notre marine. Traditionnellement, la Malaisie envoyait du personnel

en formation au Royaume Uni ou en Australie. La France fut le cadre d'un changement radical, d'une expérience véritablement nouvelle. Ainsi, en Malaisie, nous ne connaissons pas l'oral sinon qu'à l'université pour l'acquisition d'un mastère. Les oraux ont vraiment constitué un choc culturel ! Ici, l'entraînement était dur et dense, non seulement à la mer, dans de sévères conditions météorologiques au large de Brest, mais aussi en salles de classe. Nous avions un test tous les lundis et le rythme était vraiment très soutenu. Mais ceci rassurait nos chefs : les hommes étaient poussés aux limites de leurs possibilités, en classe comme à la mer, et cela était gage de succès pour le programme. Vingt pour cent des 200 marins malaisiens venus en France, en échec, ont été renvoyés en Malaisie. Nous sommes restés chez vous près de cinq années. Je réalise, aujourd'hui, la difficulté que représentait la gestion d'un si grand nombre d'élèves aussi divers. Je reconnais que DCI/NAVFCO, avec le soutien de la Marine Nationale et de DCNS, a fait un sacré boulot pour transformer de véritables néophytes en sous-marinières de premier brin.

Comment s'est passée la transition de l'OUESSANT au Scorpène ?

Un sacré défi ! A peine avions-nous appris à conduire l'OUESSANT, sous-marin de type Agosta avec une technologie des années 60, que l'on nous imposait un nouveau défi : à vous de conduire un Scorpène, un sous-marin dernier cri avec une technologie du 21ème siècle ! La transition vers le Scorpène a été très bien gérée, là encore grâce à DCI/NAVFCO qui a fait en sorte de nous embarquer pour suivre les essais à la mer du Scorpène à Lorient. Ainsi, à titre personnel, j'ai pu suivre les essais du système de remorquage, à deux reprises, ce qui est assez rare. Au bout du compte DCI/NAVFCO a conduit ce programme tout en souplesse et détermination ; c'est ainsi que nous-mêmes, sous-marinières malaisiens, avons pu conduire nos propres sous-marins au pays en 2009 et 2010.

Que pensez-vous de l'arrivée de l'OUESSANT à Malacca en tant que musée ?

Près de quatre années de formation et d'entraînement passées à bord, en France, ont fait de l'OUESSANT une large part de notre vie : son arrivée sur le sol malaisien a généré un sentiment très agréable. Lorsque je suis remonté à bord à Malacca la découpe de la coque épaisse, pour en permettre l'accès, venait d'être faite et les visites du public n'étaient pas encore possibles. Lorsque j'ai expliqué que j'avais navigué à bord durant quatre années, ils m'ont laissé pénétrer avec ma famille. En remettant les pieds à bord, j'ai immédiatement retrouvé les odeurs, les sensations et ce sentiment, unanimement ressenti par les anciens sous-marinières, d'un retour chez soi. Par la suite j'ai même servi de guide aux ouvriers en montrant et commentant les différentes installations d'un bâtiment que je connaissais si bien.

Pouvez-vous imaginer dans l'avenir la création d'une association d'anciens sous-marinières malaisiens ?

Pour le moment, la Malaisie n'a pas une telle association, mais cela va certainement devenir une nécessité dans l'avenir. J'attends ce moment avec impatience car l'épopée fut passionnante pour nous tous membres des premiers équipages formés en France. Depuis 2005 et nos premiers pas sur le sol de France jusqu'à aujourd'hui, tout ce que nous avons vécu fait partie de l'Histoire. Comme vous pouvez l'imaginer, certains sous-marinières ont déjà atteint l'âge de la retraite qui est de 45 ou 50 ans pour le personnel non-officier. Avec le temps, ce nombre va s'accroître. La création d'une association d'anciens sous-marinières sera très importante pour montrer notre soutien à la marine malaisienne et notre reconnaissance envers le gouvernement qui nous a donné la chance de vivre cette aventure.



Une fois l'association d'anciens sous-marinières malaisiens créée, peut-être établiriez-vous des liens avec l'AGASM en France ?

Oui, sans hésitation. Vous, France, français, vous de la Marine Nationale et de DCI/NAVFCO, vous nous avez appris. Vous êtes ceux qui nous ont aidés à développer notre propre force sous-marine. Jamais nous ne l'oublierons. Une amitié est née au fil des années, du début du programme jusqu'à aujourd'hui. Les échanges n'ont jamais cessé que ce soit de gouvernement à gouvernement, de marine à marine, de force sous-marine à force sous-marine et même à titre individuel : lorsque nous revenons en France nous nous sentons chez nous. C'est comme si la France était notre deuxième maison. A l'image de français qui aimeraient sans doute nous retrouver et venir en Malaisie, je suis tout aussi impatient d'échanger avec l'AGASM dans l'avenir.

Merci beaucoup, commandant, pour ces propos au profit de « Plongée ». En ce 31 août, nous vous souhaitons un excellent 60ème anniversaire pour l'indépendance de la Malaisie que vos deux sous-marins honorent par les noms "Tunku Abdul Rahman" and "Tun Razak", deux personnages qui ont joué un rôle majeur dans la naissance de votre nation.

(1) Royal Malaysian Navy : marine royale malaisienne.

(2) Pour mémoire, la formation était conduite par DCI/NAVFCO dans les locaux de l'Ecole de Formation Sous-Marine à Brest.

Interview réalisé par Michael WATTS
DCI/NAVFCO

Bulletin « PLONGEE »

Directeur de la publication :
Chargé de publication :
Comité de rédaction :

Dominique SALLES
Patrick DELEURY
Gérard DAVID
Farid SBAY
Patrick DELEURY



Contact : secretaire.agasm@gmail.com

Le bulletin « Plongée »

est une publication de l'association AGASM à usage et diffusion internes

Credits photographiques : Pages 1,2,3,4 AGASM, Mer et Marine, centre Presse, Francis Jacquot, Marine Nationale, RMN, DCI/NAVFCO (Droits réservés)

Venez nous rejoindre sur :

www.agasm.fr et <https://www.facebook.com/agasmofficiel/>

Breaking news from Malaysia

Interview with CO RMN STC
Capt. Mohd Razib bin Tahir RMN

Captain, could you briefly explain how the RMN submarine program started?



Back in the 1990's, the Royal Malaysian Navy had already spoken of having its own submarine force, but historically, Malaysia was already thinking about acquiring submarines as far back as the 1980's. Then around 1995, when Singapore announced they were going to acquire 4 submarines from Sweden, it may have given impetus to rekindle our own program. Finally, Malaysia decided to purchase submarines from DCN, France in 2002. But I was very lucky, because in 1996, I was in Turkey for my very first submarine basic training, so I was able to volunteer for the submarine program and I went to France in 2005. The RMN sent close to 200 personnel to France in order to train 2 submarine crews, a reserve crew, and personnel for the future Squadron and Submarine Training Centre. The crews were trained at sea on board Ouessant, an Agosta 70 Class, which was refitted for the purpose, and once qualified in each function, crews were selected to man the two Scorpene Class submarines which were being built in parallel in Cherbourg, France and Cartagena, Spain.



"Tunku Abdul Rahman" et "Tun Razak"

What was your perception of the training by French submariners?

My experience in Turkey gave me some insight of what to expect, but the training in France was nothing like any other procurement program that Malaysia had undergone so far. Malaysia was used to sending personnel to the UK and to Australia, but France was a big cultural change. It was a very new experience. For example, we had never experienced oral boards in our culture before. This was quite a shock! The only orals known were to defend your Master's

Degree in university! In France the training was very tough. Not only at sea with the conditions off the coast of Brest, but also in the classroom. There was an exam every Monday and the rhythm was very tough, but this gave our senior staff confidence that the men were being pushed to the limits at sea and also in the classroom which was a good guarantee for the success of the program. Out of 200 personnel, almost 20% failed to be selected and were sent back to Malaysia. We remained in France for almost 5 years. Now I can imagine the difficulty it must have been to handle such a big number of trainees. I can say that DCI/NAVFCO with support from the French Navy and DCNS, did a fantastic job transforming us basically from nothing to becoming full-fledged submariners.

Then you had to shift from Ouessant to the Scorpene Class, how did that go?

It was very challenging. Basically, we had been taught to drive Ouessant, an Agosta Class, with 1960's technology and then you're told that you're going to learn how to drive the state of the art 21st century Scorpene submarine! However, the transition to the Scorpene Class was managed very well again thanks to DCI/NAVFCO, who arranged for some RMN crew members to follow with the Scorpene sea trials in Lorient. During this time for example, I was actually able to follow the submarine towing system trials twice which is quite significant and rare. Overall, the program was managed very smoothly by DCI/NAVFCO and at the end we were able to sail our own submarines back home in 2010.

What do you feel about the Ouessant becoming a Submarine Museum in Malacca?

Having spent almost four years training on board Ouessant in France, the submarine becomes part of your life, and when I saw Ouessant arrive on Malaysian soil, it was a very good feeling. Actually, when I went back on board Ouessant in Malacca, they had just finished cutting the entrance in the side of the pressure hull and they were not letting visitors on board yet. But when I explained that I had sailed on board for four years, they let me come on board with my family. When I stepped on board again I immediately recognized the smell, the feeling and the sense of belonging that all submariners feel when going back on a submarine. And then I actually acted as a guide for the workers explaining to them the different systems and showing them around the boat as I knew it very well.



"Submarine Museum in Malacca"

Can you imagine the creation of a Malaysian Submarine Veteran's Association in the future?

For the moment, the RMN does not have a veteran's association, but this will definitely be required in the future and I look forward to it, because this is such an interesting journey for all of us, and as part of the first crew, from the moment we stepped foot in France in 2005 until now, whatever we have done is history. As you can imagine, some of the crew have already reached their compulsory retirement age which is 45 or 50 for the enlisted personnel, and over time, this number will continue to increase. So this type of association will be very important to show our support to the Navy and our appreciation to the government who gave us the chance to be part of this history.

Perhaps when the Malaysian veteran's association is created, you will be able to link up with the AGASM in France?

Yes definitely. France, the French people, the French Navy, DCI/NAVFCO, we are learning from you. You are the ones who have helped us to develop our own submarine force. So we will always remember that, and a friendship has been created over the years from the start of the program until now. Interaction has never stopped, it is continuous whether from Government to Government level, Navy to Navy level, Submarine Force to Submarine Force level, individual level and when we come to France we feel welcome. It is just like visiting our second home, like many French people probably look forward to coming to Malaysia to interact with us, so I look forward to interacting with the French Submarine Veteran Association (AGASM) in the future.

Thank you very much for this interview for « Plongée ». We wish you a very happy 60th Anniversary for Malaysia Independence Day on the 31st August, which your submarines honour by their names "Tunku Abdul Rahman" and "Tun Razak" who played a very important part in the birth of your Nation.

Interview by Michael WATTS
DCI/NAVFCO



DCI



NAVFCO