

# Une histoire de Q

## Histoire de la lettre Q :

Depuis 1870, il est d'usage dans les documents budgétaires que les navires construits pour la France se voient attribuer une lettre alphabétique indiquant la catégorie du bâtiment. Cette lettre est suivie d'un ou plusieurs chiffre.

Les lettres alphabétiques étant prises jusqu'à "P" ( *catégorie des Torpilleurs de 1ere Classe*), il fut entériné en 1898, date de décision de la construction du *Torpilleur submersible NARVAL*, que les catégories de Submersibles et Sous-marins soient enregistrés par la lettre suivante à savoir la lettre "Q". Le premier submersible enregistré officiellement sous cette lettre fut le *Torpilleur autonome submersible SIRÈNE*. Le 11 avril 1900, date de la décision de sa construction, ce bâtiment reçu donc le numéro alphanumérique "Q5". De ce fait les submersibles qui avaient été construits auparavant ( du *GYMNOTE* au *NARVAL* ) furent enregistrés sous les numéros Q 1 à Q 4 .

Sur 324 sous-marins identifiés que La France a possédé, ou récupéré ou construit (hors programme Barracuda et 2 sous-marins chiliens), le premier " Q000 " fut attribué au sous-marin *PLONGEUR* et le dernier le "Q281" à celui du sous-marin NG *LE TERRIBLE*

D'autres numéros de coque seront utilisés "NN" (7 sous-marins), "E" (21 sous-marins), "P" (4 sous-marins), "SC"(3 sous-marins), "SD"(4 sous-marins) et "T"(4 sous-marins).

### Un peu d'histoire.....l'année 1905:

Le 28 février 1905, il est instauré par le Ministre de la Marine *THOMSON* , l'insigne de spécialité des sous-mariniers. Cet insigne de compose de 2 torpilles croisées avec des foudres.

### Un peu d'histoire.....l'année 1916:

Pour améliorer la qualification du personnel des sous-marins , il fut créé le **16 septembre 1916**, l'*Ecole de Navigation Sous-Marine* ainsi que le *Certificat d'Aptitude à la Navigation Sous-Marine* pour les Officiers.

En 1939, cette école avait formé 1600 élèves dont 250 officiers, sans compter les étrangers (Polonais, Grecs et Lettons).

### Un peu d'histoire.....l'année 1924:

En 1924, il fut autorisé à porter le nom de son unité sur le bonnet de marin. Cette même année, en raison de la crise morale que traversait la Marine, il fut décidé d'attribuer une majoration de solde de 30% pour les sous-mariniers.

***Un peu d'histoire.....l'année 1925:***

Le 25 janvier 1925, l'Équipage Supplémentaire par sous-marin est créé.

***Un peu d'histoire.....l'année 1926:***

Le 31 mai 1926, un nouveau service à bord des sous-marins fut arrêté, instituant le service par **Tiers** alors que la **Bordée** était de règle jusqu'alors. La **Bordée** fut malgré tout maintenue sur les bâtiments de surface.

***Un peu d'histoire.....l'année 1942:***

En 1942 furent créés le **Cours de Torpilleurs** et le **Centre de Perfectionnement pour Equipages de Sous-marins**.

***Un peu d'histoire.....l'année 1946:***

Le 24 décembre 1946, le contre-amiral **PERIES**, directeur du personnel militaire crée l'insigne spécial pour le personnel titulaire du **Certificat d'Aptitude à la Navigation Sous-Marine** réalisé sous la forme d'un macaron métallique épinglé sur la poitrine, côté droit. Cet insigne comporte une rose des vents, un sous-marin en métal doré et un glaive en métal argenté. Il remplace l'insigne institué en 1905.



Crédits Photos :  
Roberto Lunardo  
Agasm

# les Sous-Marins français des années 1970

## Redoutable, Narval, Aréthuse, Daphné, Agosta



Aquarelles Roberto LUNARDO

